

Virtuelles-Nutzfahrzeug-Museum



Fahrzeugdatenblatt: **M.A.N F4**

M.A.N F4

Vorgestellt wurde der neue M.A.N Schwerlastwagen M4 auf der IA-MA 1936 in Berlin. Es war ein Zweiachser der Nutzlast-Klasse von 6,5 Tonnen mit einem zul. Gesamtgewicht von 13 Tonnen. Zusammen mit einem Dreiachsanhänger war ein Gesamtgewicht von 29,5 t möglich und die Nutzlast betrug ca. 18,5 t.

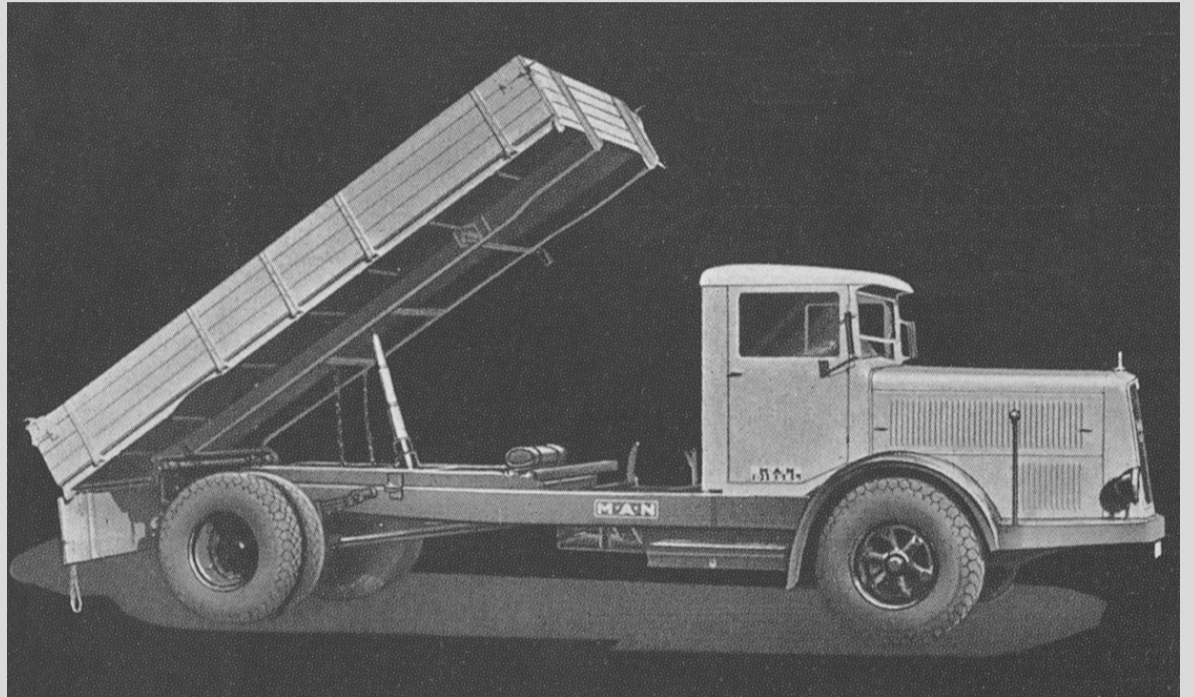
Ab 1938/1939 erlaubte der Gesetzgeber höhere Achslasten und M.A.N brachte den F5, der baugleich mit dem F4 war, mit einem zul. Gesamtgewicht von 14 Tonnen. Bei den Anhängern gab es nun auch höhere Achslasten, die ein Gesamtgewicht mit einem Dreiachsanhänger von ca. 31 t erlaubten, mit einer Nutzlast von ca. 20 t.

Erlaubt war auch eine Kombination von einem 14 t Lastwagen mit zwei 11 t Zweiachsanhänger sowie ein Sattelzug mit 24 t und einem 11 t Zweiachsanhänger. Bei diesen beiden Kombinationen lag die Nutzlast sogar über 20 t.

Peter baute seinen F4 nach einem Vorbild aus der Nachkriegszeit, ich denke, der Gesetzgeber erlaubte eine Gewichtsanpassung auf 14 Tonnen und eine Anhängelast von 24 t.

Der Anhänger, den Peter nachbaute, war aus der Vorkriegszeit und erlaubte nur ein Gesamtgewicht von 17 t.

Erstmals kam mit dem F4 bei M.A.N die uns bekannte Trag-Triebachse, die M.A.N und Mercedes-Benz nach dem Krieg viel Jahre in ihre Schwerlastwagen montierte.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

Motor Typ D 3555	Fahrgestell		Fahrfertiger Wagen		
		normal	verlängert	normal	verlängert
Zylinderzahl . 6	Radstand	5000 mm	5700 mm	Brückenlänge, (außen)	5000 mm 6000 mm
Bohrung . . . 135 mm	Spurweite vorne . .	2060 mm		Brückenbreite . . .	2400 mm
Hub 155 mm	Spurweite hinten . .	1823 mm		Brückenhöhe	600 mm
Hubvolumen . 13,31 l	Gew. d. Fahrgest. etwa	5300 kg	5400 kg	Ges.-Länge d. Wg. ca.	8100 mm ca. 9100 mm
Drehzahl . . . 1700/min.	Bereifung normal . .	11,25-20 (38×9 ¹ / ₂ "")		Gesamtbreite	2500 mm
Leistung 150 PS	Uebergröße	12,00-20 (40×10"")		Wagengewicht etwa .	6300 kg 6500 kg
	Höchstgeschwindigkeit	40 oder 46 km/Std. *)		Achsdruck vorne etwa	5000-5500 kg
	(ohne Anhänger . .	54 oder 66 km/Std.)		Achsdruck hinten . .	7500-9000 kg
	Lenkradius am auß.			Nutzlast (je nach	6500-8000 kg**)
	Vorderrad	8,7 m		Aufbaugewicht)	
	Rahmentrag-	7500-9000 kg**)			
	fähigkeit				

*) Höhere Geschwindigkeiten nur mit 5 Gang-Schnellgang-Getriebe.

***) In Deutschland begrenzt durch gesetzl. Höchstgewicht von 13 t.

Allgemeine Ausrüstung des betriebsfertigen Wagens:

Kühler in neuester Form, halbspitz nach hinten geneigt, mit Schutzgitter und Chromzierleiste
 Geschlossenes geräumiges Führerhaus für 3 Personen
 2 Türen mit Kurbelfenstern
 Ausstellbare Windschutzscheibe
 Elektrischer Winker mit Blendschutz
 Elektrisches Signalhorn
 Elektrischer Scheibenwischer
 2 große Scheinwerfer mit Abblendvorrichtung, im Kugelsitz leicht einstellbar

Stand- und Positionslichter in den Begrenzungsstäben
 Schlußlampe mit Haltlicht
 Handlampe
 Armaturentafel-Beleuchtung
 Lichtmaschine 500 Watt, 24 V, 2 Batterien von je 12 V. und je 150 Amp/Std.

An der Armaturentafel befinden sich:
 Tachometer mit Kilometerzähler
 Oeldruckmesser für den Motor
 Fernthermometer

Schaltkasten für die elektr. Anlage
 Knopf zum Abstellen des Motors
 Zündverstellung
 Luftdruckmesser für die Bremse.
 Sämtliche Bedienungshebel sind bequem zugänglich angebracht
 Unfallsichere kräftige Anhängerkupplung
 Dreipolige Steckdose für Anhänger
 Jedes Fahrzeug wird mit reichhaltigem Werkzeug bester Güte ausgerüstet.