

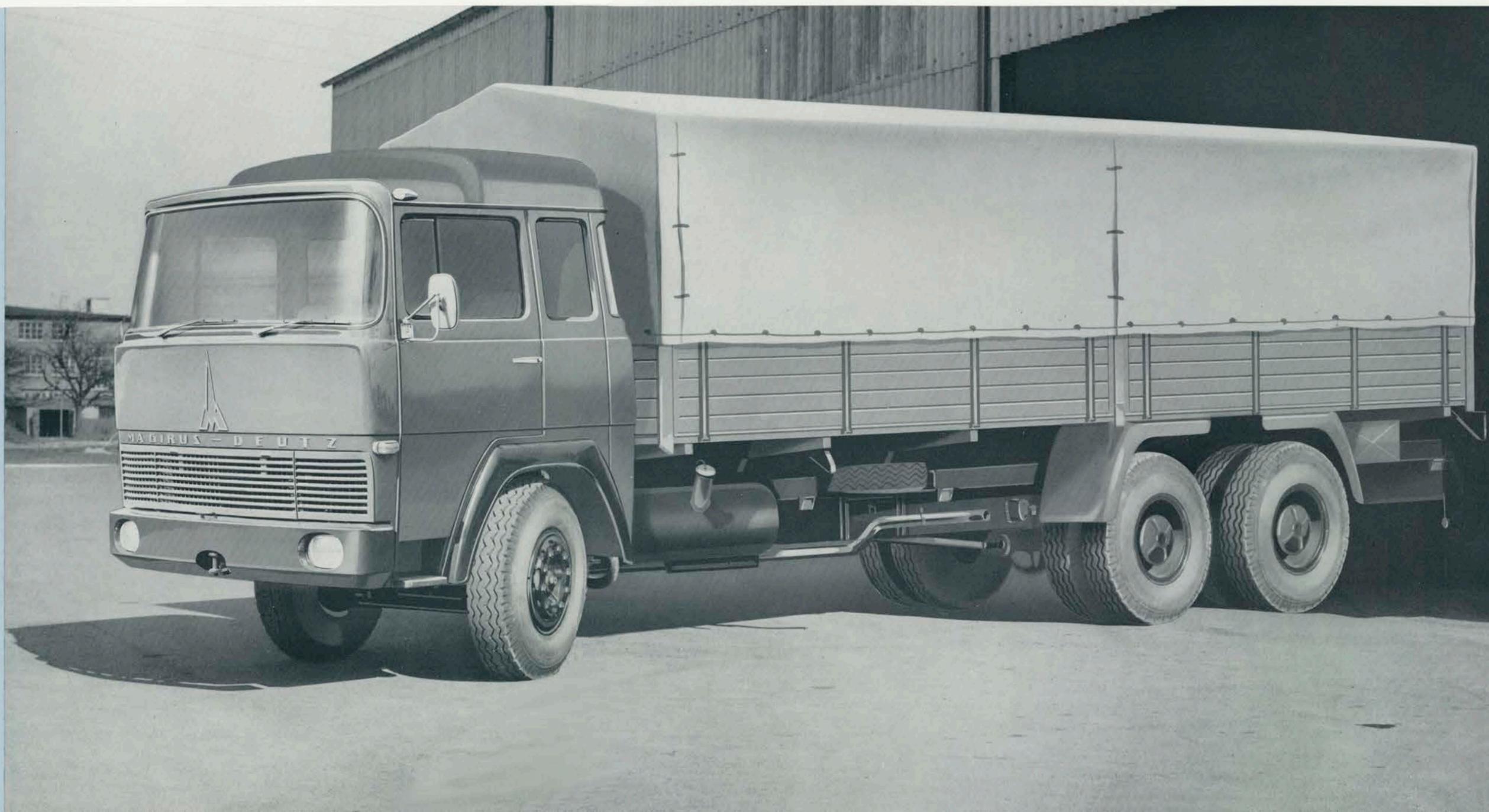
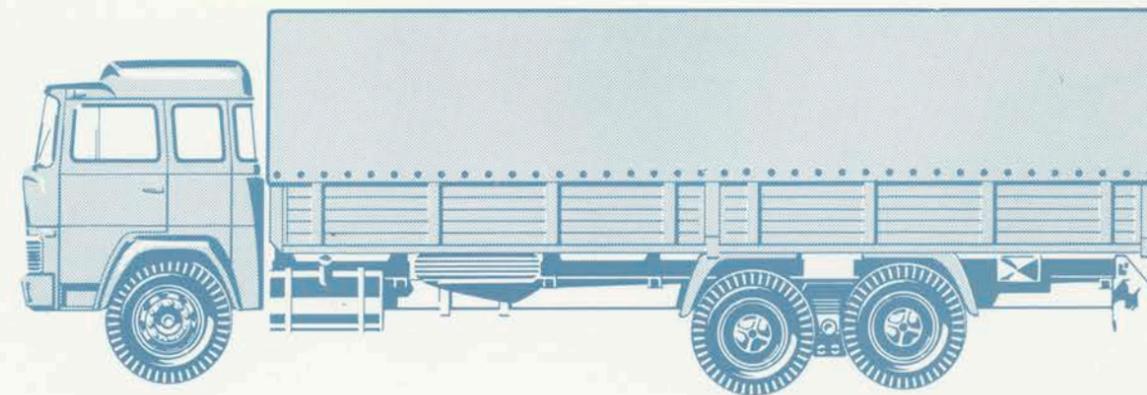
Saturn TE

Saturn TE 235 FL 6x4



Der neue Magirus-Deutz Frontlenker-Dreiachs-Lastkraftwagen Saturn TE hat ein Gesamtgewicht von 22 t, seine Nutzlast beträgt 14 t. Nach dem heutigen Stand der Gesetzgebung bietet sich dieser Wagen mit einer Ladelänge von 7500 mm als Solowagen geradezu an. Wesentlich ist noch, daß bei einem Motorwagen von 22 t Gesamtgewicht die jetzt zugelassenen und in Betrieb befindlichen Anhänger mit einem Gesamtgewicht von 16 t – unter dem Aspekt neuer Verkehrsgesetze – ohne jede Veränderung weiter verwendet werden können. Diese Kombination ergibt dann einen Gesamtzug von 38 t.

Magirus-Deutz hat auf Grund seiner langjährigen Erfahrungen auf dem Gebiet des Baues von dreiachsigen Lastkraftwagen und luftgekühlten Deutz-Hochleistungsmotoren für den Saturn TE aus der Motorenbaureihe FL 714 einen 10-Zylinder-Dieselmotor mit einer Leistung von echten 235 PS entwickelt, so daß die Formel 6 PS pro Tonne Gesamtgewicht bei einem 38-t-Zug zutrifft.



Motor

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Motortyp | F10L 714 |
| Zylinderzahl | 10, in V-Form |
| Bohrung | 120 mm |
| Hub | 140 mm |
| Hubraum | 15833 cm ³ |
| Nutzleistung (nach DIN 70020) | 235 PS bei 2300 U/min |
| Max. Drehmoment | 86 mkg bei 1300 U/min |
| Verbrennungsverfahren | Wirbelkammer, 4-Takt |
| Kühlung | Luft |
| Ölkühlung | angebauter Ölkühler |

Kraftübertragung

| | |
|-------------|--|
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung |
| Getriebe | ZF AK 6-80 |
| Hinterachse | 2 Tragachsen in Banjoform mit Planetenrieb in den Radnaben |

Fahrgestell

| | |
|--------------------|---|
| Federn | Halbelliptik-Federn, vorn Stoßdämpfer |
| Lenkung | ZF-Kugelmutter-Hydro-Lenkung mit Lenkradschaltung |
| Schmierung | Fettschmierung |
| Fußbremse | Perrot-Innenbacken-Sechsrad-Zweikreis-Öldruckbremse mit Druckluftbremse, als Zweileitungsbremse ausgebildet mechanisch auf die Hinterräder mit Druckluftunterstützung |
| Handbremse | Motorbremse |
| Dritte Bremse | Motorbremse |
| Räder | Stahlscheibenräder |
| Bereifung | 10.00-20 Gürtelbauart PR 16 vorn einfach, hinten doppelt |
| Kraftstoffbehälter | 2 × 200 Liter |

Gewichte

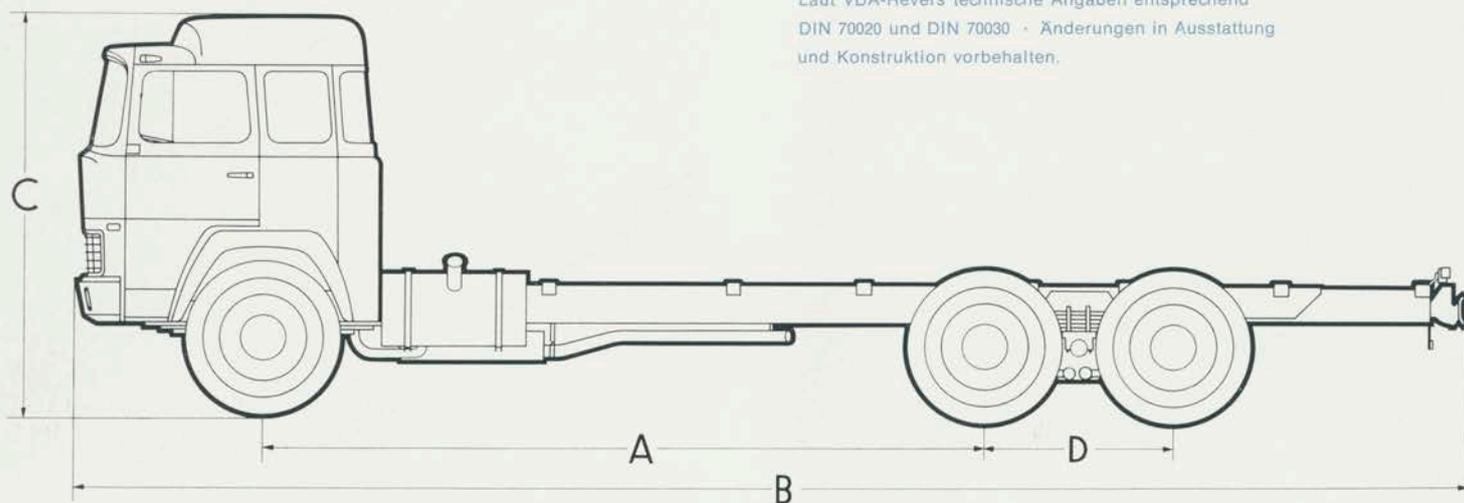
| | |
|---------------------------|----------|
| Leergewicht | 8000 kg |
| Nutzlast | 14000 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 22000 kg |
| Zulässiger Vorderachsdruk | 6000 kg |
| Zulässiger Hinterachsdruk | 16000 kg |
| Anhängelast | 16000 kg |
| Gesamtzuggewicht | 38000 kg |

Abmessungen

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Radstand (A, D) | 5000 / 1300 mm |
| Wendekreis | ca. 21,4 m |
| Spurweite vorn / hinten | 2005 / 1735 mm |
| Größte Fahrzeuglänge (B) | 9755 mm |
| Größte Fahrzeugbreite | 2500 mm |
| Größte Fahrzeughöhe, unbelastet (C) | 3480 mm |
| Ladehöhe, unbelastet | 1355 mm |
| Pritschengröße i. L. | |
| Länge | 7500 mm |
| Breite | 2420 mm |
| Höhe | 810 mm |
| Aufstecklatten | 400 mm |

Fahrleistung und Verbrauch

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 79,5 km/h |
| Steigfähigkeit im 1. Gang | 37,6 ‰ |
| Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) | 29 Liter pro 100 km |
| Ölverbrauch | 0,5 Liter pro 100 km |



Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030 · Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.