

Fahrzeugdatenblatt für: **Ford FK 2500**

Ford FK 2500 Diesel

1955 brachte Ford drei neue Lastwagen Fahrgestelle für Nutzlasten von 2,5, 3,5 und 4,5 Tonnen auf den Markt. Das Fahrgestell war weiterhin in bekannter Bauweise, so wie es auch die Mitbewerber nutzten. Ein auffälliges Fahrerhaus in einem modernen Design war gut für den Wiedererkennungswert, aber in diesen Jahren nicht außergewöhnlich. Doch eins war anders, Ford brachte eine Dieselmotoren-Baureihe in V-Ausführung und was besonders mutig war, mit einem Zwei-Takt-Verbrennungs-Verfahren. Mit aufwendiger auffälliger Werbung für die neue FK Baureihe besonders im Jahr 1956 wollte Ford seine neuen Lastwagen an den Mann bringen. Gleich in sechs Fachzeitschriften erschienen Testberichte über die drei neuen FORD Lastwagen und dazu doppelte aufwendige Werbung in »Das Nutzfahrzeug« sogar in jeder Ausgabe. Einen Verkaufserfolg brachten die neuen FORD jedoch nicht, der Hauptgrund war sicherlich die nicht ausgereifte Technik des 2-Takt-Dieselmotors. Ratlos und enttäuscht beschloss Ford 1960 die Lastwagenproduktion einzustellen.

Aus der Werbung:

Jahrelang hat FORD die neuen Lastwagen unter härtesten Bedingungen erprobt. Jetzt sind sie für Sie da – und ein neues Kapitel des deutschen Lastwagenbaues hat begonnen. – Welches Fahrzeug Sie auch brauchen: mit einem neuen FORD befördern Sie Ihr Ladegut schneller und sicherer. In diesen Lastwagen dienen alle Teile einem Ziel – Wirtschaftlichkeit. Darin liegt Ihr Gewinn.

Neue Motoren mit Zukunft!

FORD hat jahrelang gearbeitet: jetzt sind sie da, ausgereift und zuverlässig – die neuen 2-Takt-Diesel-Motoren! Wer sie bei der Arbeit erlebt, muß anerkennen: mit diesen Maschinen hat ein neues Kapitel im deutschen Lastwagenbau begonnen.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Ford
Baumuster:	FD4
Bauart:	stehender 4 Zyl.-V-Motor, wassergekühlt Wirbelkammer-Zweitakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	92 mm x 105 mm
Hubraum:	2.797 cm ³
Leistung:	80 PS bei 2.800 U/min
Drehmoment:	25,8 mkg bei 2.000 U/min
Kraftstoffverbrauch:	10 bis 17 l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

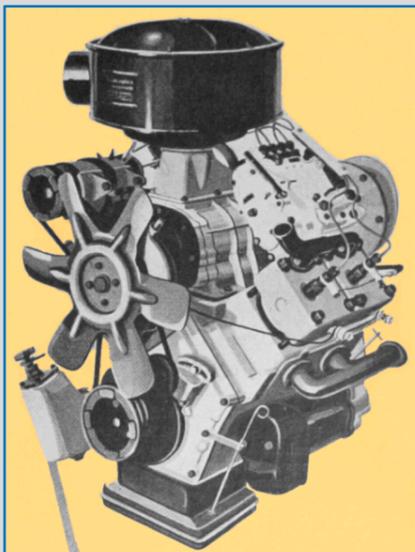
Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	4 Gg synchro., 4. Gg i=1,00, SW 5 Gg AK Get.
Hinterachse:	Ford Banjoachse, i=5,14
Geschwindigkeit:	ca. 88 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	3.700 mm
Spur vorne:	1.624 mm
Spur hinten:	1.580 mm
VA-Last:	1.700 kg
HA-Last:	3.600 kg
zul. Gesamtgewicht:	5.200 kg
Nutzlast:	2.570 kg
zul. Anhängelast:	5.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	-- kg
Reifen:	6.50-20
Räder:	--

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1955 bis 1961
Produktionszahl:	ca. 2.660
Kaufpreis 1956:	12.885 DM Fahrgestell m. Fahrerhaus



Der neue Ford Dieselmotor war von moderner, interessanter und kompakter Bauart. Technisch war er auf Grund seines 2-Takt-Verbrennungs-Verfahrens sehr mutig und versprach mit seinen sehr guten Leistungsdaten einen Vorteil gegenüber den Mitbewerbern. Aber leider kam es anders, der Motor war für Ford ein Desaster und endete letztendlich mit der Einstellung der Lastwagen-Produktion bei Ford in Köln.

Der Fahrzeug-Rahmen war in konventioneller Leiterrahmen-Bauart nach dem Stand der Technik dieser Jahre.

