



Magirus Iveco Museum

Fahrzeugdatenblatt für: Mercedes LP315

Mercedes schreibt 1954 in seinem Original-Prospekt zum LP315:

Schnell und mühelos befördert dieses Fahrzeug sein Ladegut auch über weite Strecken, bei denen Fahrer und Begleiter die Annehmlichkeiten der geräumigen Pullman-Kabine besonders zu schätzen wissen. Durch das vorgeschobene Fahrerhaus konnte die Ladefläche vergrößert werden, wobei die Achsbelastung noch günstiger wurde. Damit wurde der Typ LP315 zu einem 8-Tonner-Lastwagen. Seine Sicherheit findet Ihr Vertrauen, denn mit dem dreifachen Bremssystem, der Druckluft-, Motor- und Ratschenbremse, ist jede Verkehrssituation zu beherrschen. Dank dieser Vorteile und der Anspruchslosigkeit des bewährten Dieselmotors in Verbrauch und Wartung erfüllt der Typ LP315 Ihre Wünsche nach einem äußerst wirtschaftlichen Nutzfahrzeug für alle Entfernungen.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Mercedes
Baumuster:	OM 315
Bauart:	stehender 6 Zyl.-Reihenmotor, wassergekühlt Vorkammer-Viertakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	112mm x 140mm
Hubraum:	8.276 cm ³
Leistung:	145 PS bei 2.100 U/min
Drehmoment:	55 mkg bei 1.300 U/min
Kraftstoffverbrauch:	18,4 l/100km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	AK6-, 6. Gang 1:1
Hinterachse:	Mercedes, Kegelrad-Achsgetriebe mit Stirnrad-Nabenvorgelege, 5,75:1
Geschwindigkeit:	70 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	4.200 mm	4.600 mm
Spur vorne:	1.900 mm	1.900 mm
Spur hinten:	1.765 mm	1.765 mm
Fahrgestell-Gewicht:	4.900 kg	4.940 kg
Fahrgestell-Tragkraft:	10.000 kg	9.960 kg
Nutzlast m. Werkspritsche:	8.200 kg	- kg
zul. Gesamtgewicht:	14.900 kg	14.900 kg
zul. Anhängelast:	24.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	38.900 kg	38.900 kg
Reifen:	11.00-20 eHD verstärkt	
Räder:	8.0-20	

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1954 bis 1957	
Produktionszahl:	2.480	
Kaufpreis 1955:	4.200 mm mit Pritsche	37.950 DM
	4.200 mm ohne Pritsche	36.150 DM

Mehr nutzbare Ladefläche

Gegenüber den üblichen Lkw-Bauformen bietet dieser moderne Fernlastwagen für den Fahrer den Raumkomfort der Pullman-Bauweise und für den Unternehmer erhöhte Wirtschaftlichkeit durch größere Ladefläche.

Mehr Bequemlichkeit bei allen Fahrten

In der großen Fahrerkabine finden vier Personen reichlich Platz. Bei Ruhepausen oder während Nachtfahrten können die hinteren Sitze mit ein paar Handgriffen in zwei bequeme Liegestätten verwandelt werden.

Bergfreudigkeit

Der LP315 ist mit einem geräuscharmen Sechsgang Allklauengetriebe ausgerüstet, das durch zentrale Fernschaltung betätigt wird. Dank der günstig abgestuften Übersetzungen entwickelt dieser moderne Fernlastwagen eine große Bergsteigefähigkeit und in der Ebene eine ausdauernde Schnelligkeit bis zu 70 km/h. Dabei läuft der Motor auch bei seiner Höchstdrehzahl von 2100 U/min ruhig und ohne Erschütterung, denn die Kurbelwelle ist 7fach in Bleibronze gelagert und der Motor im Rahmen schwingungsfrei in Gummi aufgehängt.