

Fahrzeugdatenblatt für: Mercedes L6600/L315

Mercedes L6600/L315

Die L6600 Lastwagen, Sattelschlepper und Allradlastwagen waren mit die bekanntesten, erfolgreichsten Mercedes Lastwagen. Ab 1954 wurden sie mit einer neuen Typenbezeichnung angeboten, der Fahrzeugtyp war nun oft die Baumuster-Nummer des Motors, hier 315. Das interessierte in Wirklichkeit keinen, denn im Alltag war er, und bleibt er, der **Sechs-Sechser** Mercedes.

Der Mercedes 6,6 Tonner ist ein schneller Schwerlastler modernster Konstruktion mit außergewöhnlichen technischen Vorzügen. Der 145 PS Sechszylinder-Dieselmotor ist von besonderer Laufruhe und unempfindlich gegen Schwankungen der Treibstoff-Qualität. Die progressiv wirkende Federung und das 6-Gang-Klauengetriebe (6. Gang als echter Spar- und Schongang) steigern den Komfort für das Fahrpersonal.

Ein sensationeller Erfolg.

Der Sechs-Sechser auf dem Foto wurde von seinem Besitzer umgebaut wie beim Serien L315 auf Blinkleuchten und Peilstangen.



Die Fahrzeugdaten und ein Teil vom Text wurden einem Mercedes Prospekt und einer Werbeanzeige von 1952 entnommen.

TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Daimler-Benz
Baumuster:	OM315
Bauart:	stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt Vorkammer-Viertakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	112 mm x 140 mm
Hubraum:	8.276 cm ³
Leistung:	145 PS bei 2.100 U/min
Drehmoment:	55 mkg bei 1.300 U/min
Kraftstoffverbrauch:	24 l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	ZF AK6-55, 6. Gang i=1,00
Hinterachse:	Daimler Benz Trag-Triebachse mit Stirnrad- Vorgelege, i=5,75
Geschwindigkeit:	ca. 70 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	4.600 mm	5.200 mm
Spur vorne:	1.890 mm	1.890 mm
Spur hinten:	1.755 mm	1.755 mm
VA-Last:	4.200 kg	4.200 kg
HA-Last:	8.800 kg	8.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	12.750 kg	12.750 kg
Nutzlast*:	6.600 kg	6.400 kg
zul. Anhängelast:	24.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	36.750 kg	36.750 kg
Reifen:	11.00-20 eHD	11.00-20 eHD
Räder:	7.5x20	

* Mit Werkspritsche und Verdeck.

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	L6600 1950-1954	L315 1954-1958
Produktionszahl:	L6600 + L315 13.735	
Kaufpreis 1951:	27.500 DM (4.600 mm mit Pritsche)	

