

Fahrzeugdatenblatt für: Mercedes L3500

Mercedes L3500

Nach dem L3250, der 1949 den L701 – Opel Blitz Nachbau – ablöste, kam 1950 in überarbeiteter Ausführung der L3500. Im Jahr 1953 brachte Mercedes dann die 4500-er Baureihe. Die 3,5 & 4,5 Tonne nannte der Volksmund nach ihrer Motorleistung 90-er Mercedes. Beide Ausführungen kamen in vier Grundversionen, als L = Lastwagen, LK = Lastwagen-Kipper, LA = Lastwagen-Allradantrieb und LS = Lastwagen-Sattelschlepper. Beide Typen wurden ab 1955 bis 1961 dem Produktionsende unter der Typenbezeichnung L311 und L312 angeboten. Äußerlich erkennbar an den Blinkleuchten auf den vorderen Kotflügeln und durch Wegfall der Winker für die Fahrtrichtungsanzeige, sonst hat sich erst einmal nichts verändert. Später, 1956, wurde die Motorleistung auf 100 PS gesteigert und das 5-Gang-Schaltgetriebe war jetzt auch in Synchronausführung lieferbar. Ansonsten waren die 3,5 mit den 4,5 Tonnern baugleich und unterschieden sich nur durch die Fahrzeuggewichte. Weitere Versionen als Kommunal-, Feuerwehr-, Omnibus-Ausführungen und verschiedene LP (Frontlenker) Typen standen bereit.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller: Mercedes
 Baumuster: OM312
 Bauart: stehender-6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter 4-Takt Vorkammer Dieselmotor,
 Bohrung /Hub: 90 mm x 120 mm
 Hubraum: 4.580 cm³
 Leistung: 90 PS b. 2.800 U/min/100 PS* b. 3.000 U/min
 Drehmoment: -- mkg bei -- U/min
 Kraftstoffverbrauch: ca. 14 l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 4x2
 Kupplung: Einscheiben
 Getriebe: 5-Gang AK, 5. Gang i=1,00, **
 Hinterachse: Mercedes, i=5,72
 Geschwindigkeit: ca. 80 km/h/88 km/h*/92 km/h^R

*im L311 ab 1956, ** und Mercedes 5-Gang Synchrongetriebe

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen		
Radstand:	3.600 mm	4.200 mm	4.830 mm
Spur vorne:	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm
Spur hinten:	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm
VA-Last:	2.200 kg	2.200 kg	2.200 kg
HA-Last:	4.800 kg	4.800 kg	4.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	7.000 kg	7.000 kg	7.000 kg
Nutzlast ca.:	3.600 kg	3.760 kg	3.300 kg
zul. Anhängelast:	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	15.000 kg	15.000 kg	15.000 kg
Reifen:	7.50-20, SW 8.25-20 ^R		

Mit ^R waren höhere Gewichte möglich, die Anhängelast war nur möglich mit SW Druckluftbremsanlage.

WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1950 bis 1961 L3500/L311
 Produktionszahl ca.: 49.500 L3500/L311
 Kaufpreis:

