

## Fahrzeugdatenblatt für: Mercedes L312

### Mercedes L312

Der L312 löste den L4500, der seit 1953 angeboten wurde, 1955 ab. Äußerlich erkennbar an den Blinkleuchten auf den vorderen Kotflügeln und durch Wegfall der Winker für die Fahrtrichtungsanzeige, sonst hat sich erst einmal nichts verändert. Später, 1956, wurde die Motorleistung auf 100 PS gesteigert und das 5-Gang-Schaltgetriebe war jetzt auch in Synchronausführung lieferbar. Lieferbar war er in vier Grundversionen, als **L** = Lastwagen, **LK** = Lastwagen-Kipper, **LA** = Lastwagen-Allradantrieb und **LS** = Lastwagen-Sattelschlepper. Weitere Versionen als Kommunal-, Feuerwehr- und Omnibus-Ausführungen Typen standen bereit, sowie auch eine Militärausführung. Ab 1954/1955 wurden auch in Deutschland Lastwagen in Frontlenker-Bauart gewünscht. Besonders intensiv nach der Forderung des Verkehrsministers Seehofer mit seinen Zulassungsbestimmungen für Lastwagen mit Begrenzung von Fahrzeuglänge und Gesamtgewichten. Dem musste Mercedes selbstverständlich auch nachkommen und bot den Kunden nun auch LP Lastwagen-Pullman Fahrgestelle – Frontlenker – an. Fahrerhäuser und Aufbauten kamen noch von vielen Aufbauherstellern in Deutschland, wie von Schmitz in Altenberge.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller: Mercedes  
 Baumuster: OM312  
 Bauart: stehender-6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter 4-Takt Vorkammer Dieselmotor,  
 Bohrung /Hub: 90 mm x 120 mm  
 Hubraum: 4.580 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 90 PS b. 2.800 U/min/100 PS\* b. 3.000 U/min  
 Drehmoment: -- mkg bei -- U/min  
 Kraftstoffverbrauch: ca. 14 l/100 km Norm, tatsächl. ca. 18 l/100 km

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 4x2  
 Kupplung: Einscheiben  
 Getriebe: 5-Gang AK, 5. Gang i=1,00, \*\*  
 Hinterachse: Mercedes, i=6,83  
 Geschwindigkeit: ca. 75 km/h

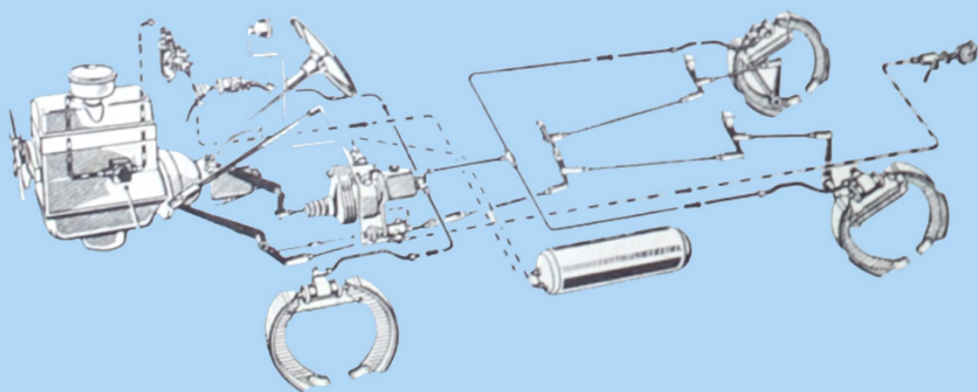
\* ab 1956, \*\* und Mercedes 5-Gang Synchrongetriebe

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen		
Radstand:	3.600 mm	4.200 mm <sup>R</sup>	4.830 mm
Spur vorne:	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm
Spur hinten:	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm
VA-Last:	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg
HA-Last:	5.800 kg	5.800 kg	5.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	8.100 kg	8.100 kg	8.100 kg
Nutzlast ca.:	4.765 kg	4.600 kg	4.425 kg
zul. Anhängelast:	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	16.100 kg	16.100 kg	16.100 kg
Reifen:	8.25-20		

### WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1953 bis 1961 L4500/L312  
 Produktionszahl: 64.793 L4500/L312  
 Kaufpreis 1953: Pritschenwagen L4500<sup>R</sup> 19.800 DM



### Bremsschema L4500/L312:

eingebaut ist eine Einkreis-Hydraulik-Bremse mit Druckluftunterstützung und eine Druckluft-Einleitungs-Bremse für den Anhänger. Serie für alle 4,5 Tonner und Sattelschlepper, als SW auch für die 3,5 Tonner. Die Feststellbremse wirkt mechanisch auf die Radbremsen der Hinterachse.