



**Magirus-Deutz
130 D 11 FL**



**Ein Frontlenker-Lastkraftwagen
mit Normal- oder Fernfahrerhaus.
Sechszylinder-R-Motor 96 kW (130 PS)
für 11 t Zul. Gesamt-Gewicht oder
16,25 t Zul. Gesamtzug-Gewicht.**

Inhaltsverzeichnis

1	Kostenspezifizierung
3	Motordaten
3	Getriebe
3	Kraftübertragung
4	Bremsen
4	Fahrgestell
4	Elektrische Anlage / Heizung
5	Fahrerhaus / Innenausstattung
5	Sitze
5	Aufbau
6	Fahrleistungsdaten
6	Gewichte
6	Betriebsmittel-Verbrauch
7/8	Technische Zeichnungen



Kostenspezifizierung zum Angebot an Firma

vom:

Unser Fahrzeugvorschlag:

Magirus-Deutz 130 D 11 FL

mit:	Fahrerhaus (Nfhs./Ffhs.)	
Motor:	Luftgekühlter Deutz-Longtime-Motor. Typ F6L 913. 96 kW (130 PS) Viertakt-Diesel mit Direkteinspritzung.	
Getriebe:	ZF-Fünfgang-Synchroma-Getriebe S 5-35/2.	
Bereifung:	7-fach 8.25R20 PR 14.	
Radstand:	Normalfahrerhaus	Fernfahrerhaus
Fahrgestell-Gewicht mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug und Reserverad:	3750 / 4200 / 5100 mm	3750 / 4200 / 5100 mm
Nutzlast, ca.:	3850 / 3870 / 3915 kg	3980 / 4000 / 4045 kg
Zul. Gesamt-Gewicht:	5920 / 6015 / – kg	
	11000 kg	11000 kg

Grundpreis:

Serienmäßige Ausführung:	DM	DM
Grundpreis, Fahrgestell mit Fahrerhaus, ohne Hinterradkotflügel:	DM	DM
Sonderausstattung gegen Mehrpreis:	DM	DM

Überführungskosten:
Gebühren für Kraftfahrzeugbrief
und Prüfbuch: DM 9,-
Auf sämtliche Preise werden
. % Mehrwertsteuer in
Rechnung gestellt.

Gesamtpreis:

Unverbindlicher Liefertermin

Motor Kraftübertragung

Motor: Luftgekühlter Deutz-Longtime-Motor. Typ F6L 913. Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Super-B-Direkteinspritzung. Austauschbare Zylinderlaufrohre. Abnehmbares Kurbelgehäuse-Unterteil. Luftkühlung durch Axialgebläse. Eingebauter Ölkühler. Trocken-Luftfilter. Schmieröl-Feinstfilter im Hauptstrom. Einzylinder-Luftpresser. Leistung 175 l/min bei max. Motordrehzahl.

Technische Daten:

Zylinderzahl	6
Bohrung	102 mm
Hub	125 mm
Hubraum	6128 cm ³
Max. Leistung (nackter Motor)	104 kW (142 PS)
bei einer Drehzahl von	2800 /min
Nutzleistung (nach DIN 70020)	96 kW (130 PS)
bei einer Drehzahl von	2800 /min
Größtes Drehmoment	383 Nm (39 mkp)
bei einer Drehzahl im Bereich von	1500-1700 /min
Gewicht (ohne Öl)	435 kg
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei max. Drehmoment	165 g/PSh

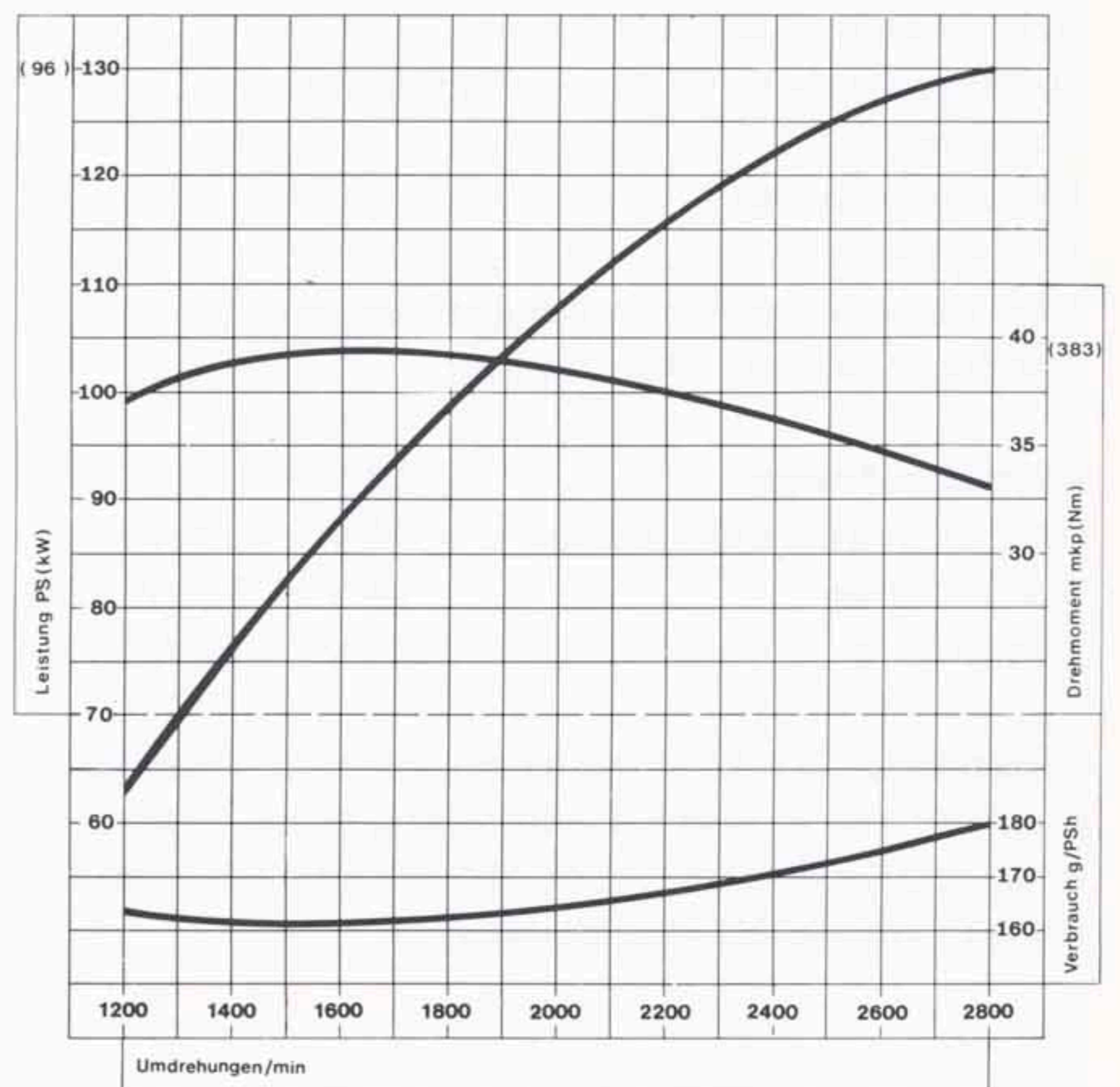
Kupplung: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Weich und elastisch wirkend. Leicht nachstellbar.

Getriebe: ZF-Fünfgang-Synchroma-Getriebe S 5-35/2. Sperrsynchronisiert vom 1. bis 5. Gang. Knüppel-Schaltung (Fernschaltung durch Drehwelle). Auf Sonderwunsch mit Nebenantrieb N 352/10, oder mit Kipperantrieb N 352/1 oder N 352/2/3.

Kraftfluß: Kraftfluß vom Getriebe über dynamisch ausgewuchtete Gelenkwellen. Weiterleitung über das im Achskopf befindliche spiralverzahnte Kegel- und Tellerrad mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe auf die Radnaben.

Vorderachse: Starre Faustachse in Doppel-T-Form. Geschmiedete Achsschenkel. Radnaben der Vorderräder in Kegelrollenlagern gelagert.

Hinterachse: Banjoachse. Stahl-Achskörper aus zwei gepreßten Hälften zusammengeschweißt. Radnaben der Hinterräder in Kegelrollenlagern auf Achsrohren gelagert, dadurch werden die Steckachsen nur auf Verdrehung beansprucht.



Bremsen

Fahrgestell/Federung

Elektrik

Fußbremse: Hydraulik-Bremsanlage. Betätigung über Motorwagen-Bremsventil und Druckluft-Vorspannzylinder.

Handbremse: Mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Motorbremse: Druckluftbetätigte Motorbremse.

Rahmen: Parallel-Leiterrahmen. Aus U-förmigen Längsträgern mit eingienieteten Quertraversen. Konsolen für Aufbaubefestigung am Rahmen vorgesehen.

Federn: Blattfedern. Vorder- und Hinterfedern jeweils vorn in Federaugen und hinten in Schwingen wartungsfrei gelagert. Hinterfedern mit Zusatzfedern verstärkt. Schubkräfte werden durch Hinterfedern auf den Rahmen übertragen.

Stoßdämpfer: An der Vorderachse doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bereifung:

Vorn einfach	8.25R-20 PR 14
Hinten doppelt mit Felge	8.25R-20 PR 14 6.5-20

Lenkung: Schnecken-Rollenlenkung. ZF-Gemmer, leichtgängig und stoßfrei. Linkslenkung. Geteilte Lenksäule. Auf Sonderwunsch Hydrolenkung.

Sonstige Ausstattung (Fahrgestell):

- Serienmäßig Werkzeug und Zubehör.
- Abschleppöse vorn an U-förmiger Stoßstange.
- 1 Unterlegkeil.
- 1 bereiftes Ersatzrad.
- 2 Rückstrahler.
- 1 Betriebsanleitung. Ausführlich und illustriert.
- 1 Kraftstoffbehälter, Inhalt 100 l

Elektrische Anlage:	24 V	
Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine	28 V	17 A
Bosch-Anlasser	24 V	3,7 kW (5 PS)
2 Batterien je	12 V	88 Ah

Beleuchtung: Zwei Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Hinten links eine kombinierte Brems-, Schluß-, Blink- und Kennzeichenleuchte. Hinten rechts eine kombinierte Brems-, Schluß- und Blinkleuchte.

Blinkanlage: Blinkschalter. Blinkerkontrolle. Blinker vorn links und rechts. Zwei Blinker hinten in Kombileuchten. Warnblinkanlage.

Signale: Signalhorn und Lichthupe, durch Blinkschalter betätigt.

Instrumente im Armaturenbrett: Tachograf mit Eintageszähler. Kraftstoffanzeiger. Druckluftdoppelmanometer. Öldruckanzeiger. Fernthermometer.

Kontrollleuchten am Armaturenbrett: Ladekontrolle. Fernlichtkontrolle. Blinkerkontrolle. Kontrolle für Feder Speicherbremse. Kontrollgerät für Trocken-Luftfilter.

Scheibenwischer: Wischanlage mit drei Wischerarmen, Zentralmotor mit zwei Wischgeschwindigkeiten, stufenlos regulierbarer Intervallschaltung und Parkstellung. Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe und zwei Doppeldüsen.

Heizung/Lüftung: Heizung und Scheibenentfrostung durch vom Motor erwärmte Frischluft mit wahlweise zuschaltbarem Gebläse. Zusatzheizung durch motorunabhängiges Heizgerät. Zwei Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe, zwei Ausströmdüsen für Seitenscheiben. Je eine Ausströmdüse für Fahrer und Beifahrer in der Vorbauverkleidung. Umschaltmöglichkeit auf Frischluftbetrieb. Dach-Doppel-Lüftungsklappe für Frisch- und Abluft bei Fernfahrerhaus.

Fahrerhaus-Innenausstattung Aufbau

Fahrerhaus: Frontlenker-Normalfahrerhaus in Stahlbauweise mit Vollschalldämpfung und Hohlraumkonservierung. Durchgehende Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas. Links und rechts in den Türen Kurbel- und Ausstellfenster. Je ein Eckrundfenster auf beiden Seiten. Sichtfenster in der rechten Fahrerhaustür. Haltegriffe an den Scharniersäulen. Gefederte hintere Fahrerhaus-Aufhängung, die über Gummischerpuffer und Stoßdämpfer arbeitet. Für Wartung und Montagearbeiten am Motor kann das Fahrerhaus hydraulisch nach vorn gekippt werden.

Fernfahrerhaus: Ausführung wie Normalfahrerhaus. Zusätzlich je ein Fenster in der Seitenwand hinter den Türen.

Innenausstattung: 2 Betten aus Stahlprofilrahmen an Fahrerhausrückwand. Oberes Bett nach oben wegklappbar. Vorhänge vor oberem Bett, vor Seiten- und Eckrundfenstern. Garderobenschrank. Fußstütze für Beifahrer. Springrollo für Fahrer und Beifahrer. Kleine Sonnenblende auf der Fahrerseite über der Tür.

Fahrer-Beifahrersitz:

Normalfahrerhaus: Einzelsitze in Längsrichtung verstellbar. Sitzflächenneigung in drei Stufen einstellbar. Stufenlose Verstellung der Rückenlehne. Farbton passend zur Inneneinrichtung.

Fahrersitz:

Fernfahrerhaus: Wie Normalfahrerhaus.

Beifahrersitz:

Fernfahrerhaus: Schlafsessel in Höhe und Längsrichtung verstellbar. Rückenlehne mit angebauter Kopfstütze und zwei klappbaren Armlehnen, stufenweise verstellbar.

Armaturenbrett: Durchgehende Armaturenbrettverkleidung, kräftige Stoßwülste aus Integralschaum, großer Handschuhkasten. Deckelinnenseite als Schreibunterlage ausgebildet. Zugangsklappe zu den Elektroteilen.

Pritsche: Unterbau in Stahlausführung. Längs- und Querträger aus U-Profilen durch Konsolen verbunden. Längsträger auf den Rahmen aufgesetzt. Pritschenboden aus Holz in Rahmen aus Stahlprofilträgern eingelegt. Rahmen mit Querträgern verbunden. Bordwände aus Brasilkiefer. Vorderwand feststehend, Seitenwände und Rückwand abklappbar. Seitenwände in der Mitte geteilt mit abnehmbaren Mittelstützen. Bordwände werden durch Winkelhebelverschlüsse gehalten und gesichert. Bordwände ringsum mit U-Profilen eingefasst. Je zwei Seitenwandanschlüsse links und rechts am Unterbau befestigt. Je eine Spannkette an den Seitenwandhälften. Kotflügel über den Hinterrädern.

Wünsche: Auf Sonderwunsch Plangestell und Plane. Fremd- und Spezialaufbauten möglich.

Fahrleistungsdaten

Gewichte

Betriebsmittel-Verbrauch

Hinterachs-Übersetzungen: I = (7/41) 5,857 S5-35/2 Serie
 II = (8/43) 5,375 S5-35/2

Getriebe-Übersetzungen:	Geschwindigkeiten in km/h bei max. Motordrehzahl (2800 U/min)				Steigfähigkeiten in % bei max. Drehmoment bezogen auf 11 t Motorwagen / 16,25t Gesamtzug				Nur für Export 21,66 t Gesamtzug			
	I+II	I	II		I	II	I	II	I	II		
1. Gang	8,02	10,5	11,4		5,4	6,9	32,6	29,6	21,1	19,2	15,4	14,0
2. Gang	4,68	17,9	19,6		9,3	10,2	17,9	16,3	11,7	10,6	8,5	7,7
3. Gang	2,74	30,7	33,4		15,9	17,5	9,9	9,0	6,3	5,7	4,5	4,0
4. Gang	1,61	52,2	56,8		27,0	29,7	5,2	4,6	3,2	2,8	2,1	1,8
5. Gang	1,0	84,0	91,5		43,5	47,8	2,5	2,0	1,2	0,9	0,7	0,4
R. Gang	7,20	11,7	12,7		6,3	6,7	—	—	—	—	—	—

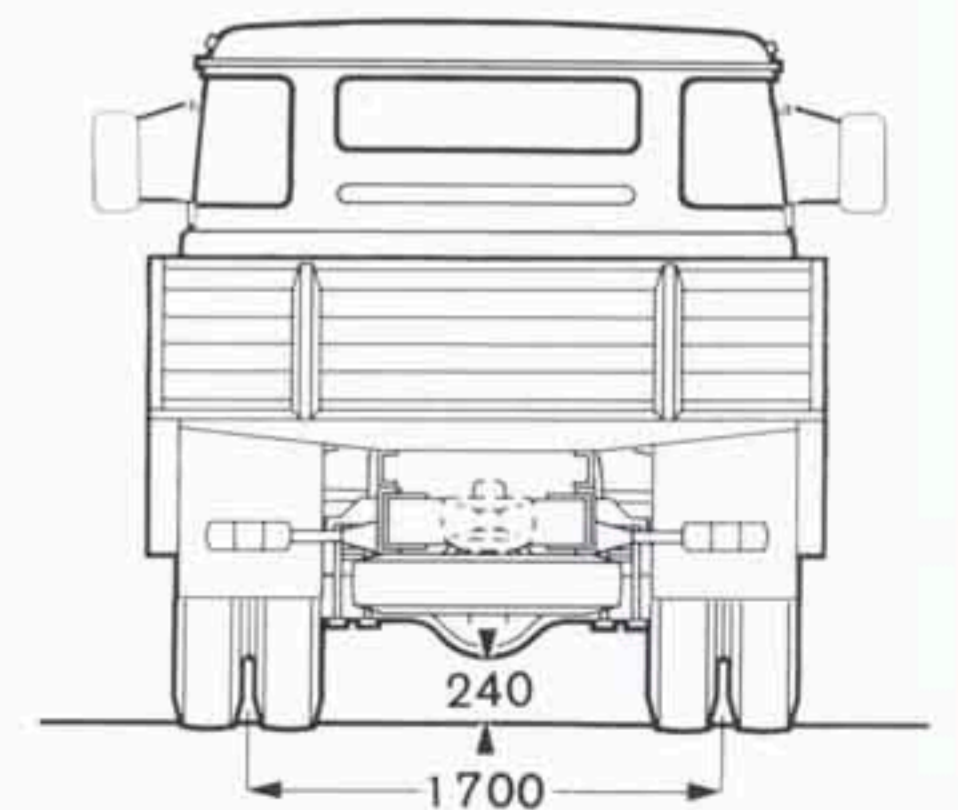
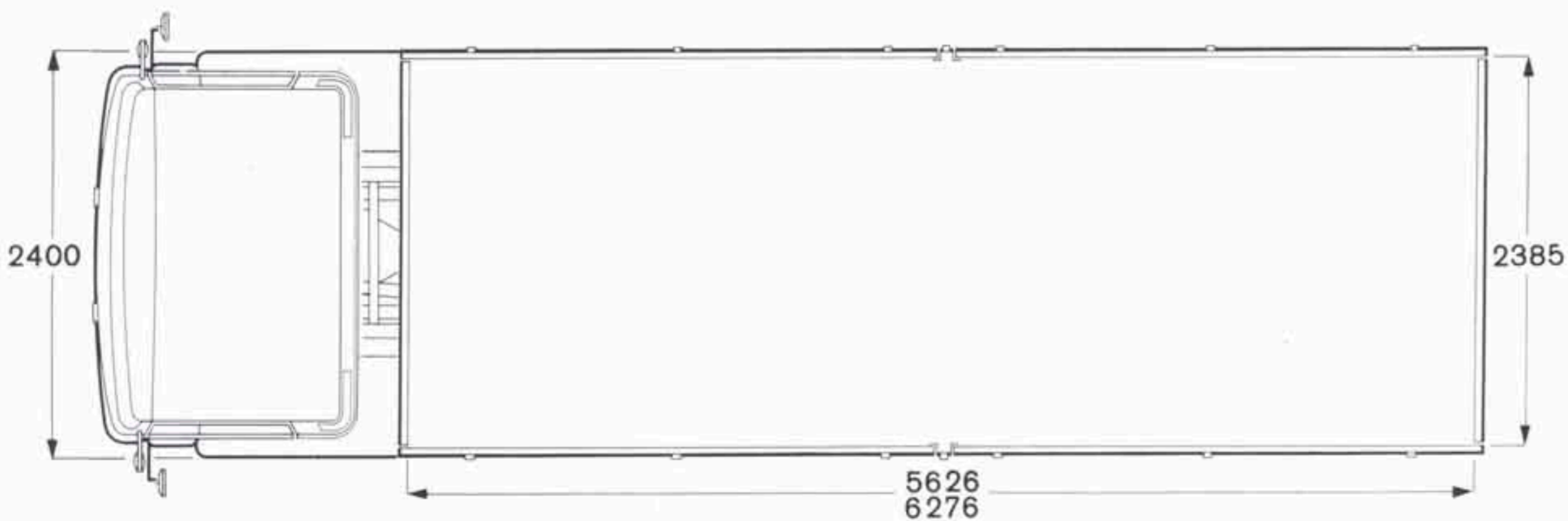
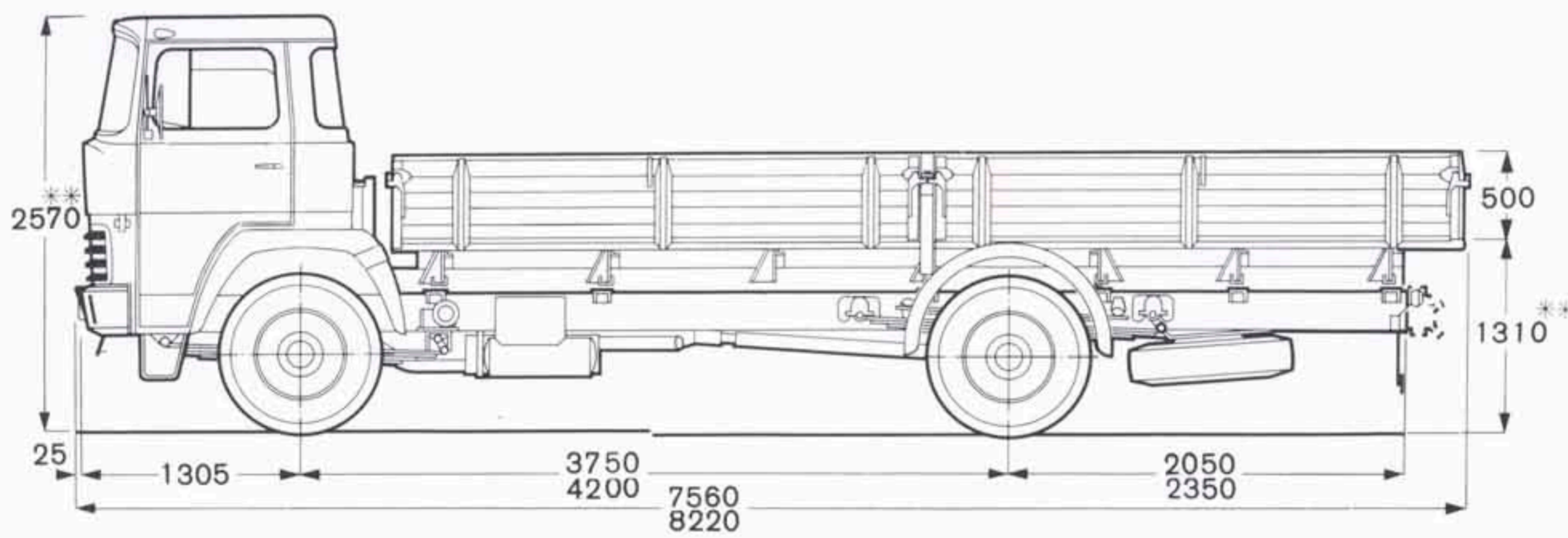
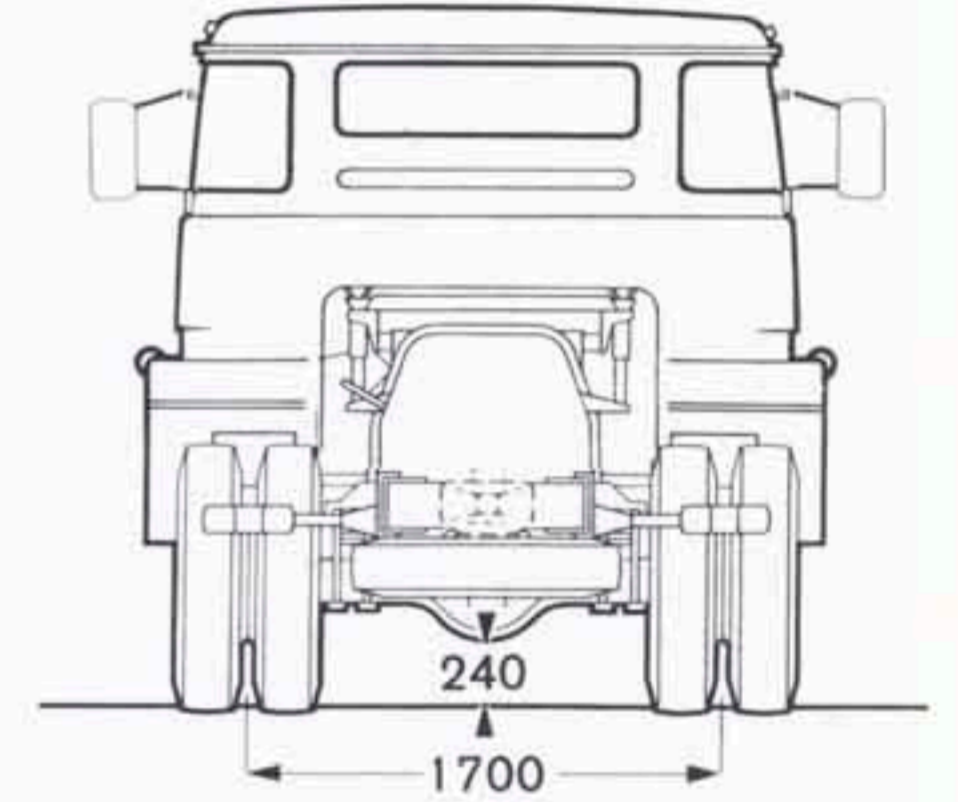
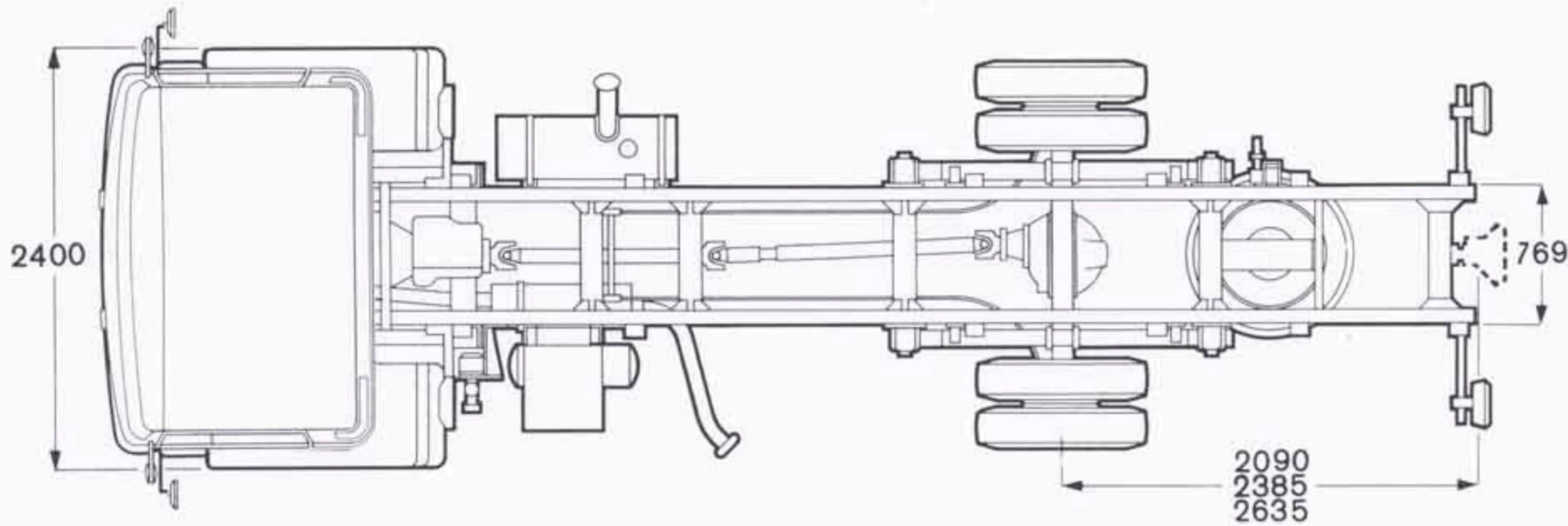
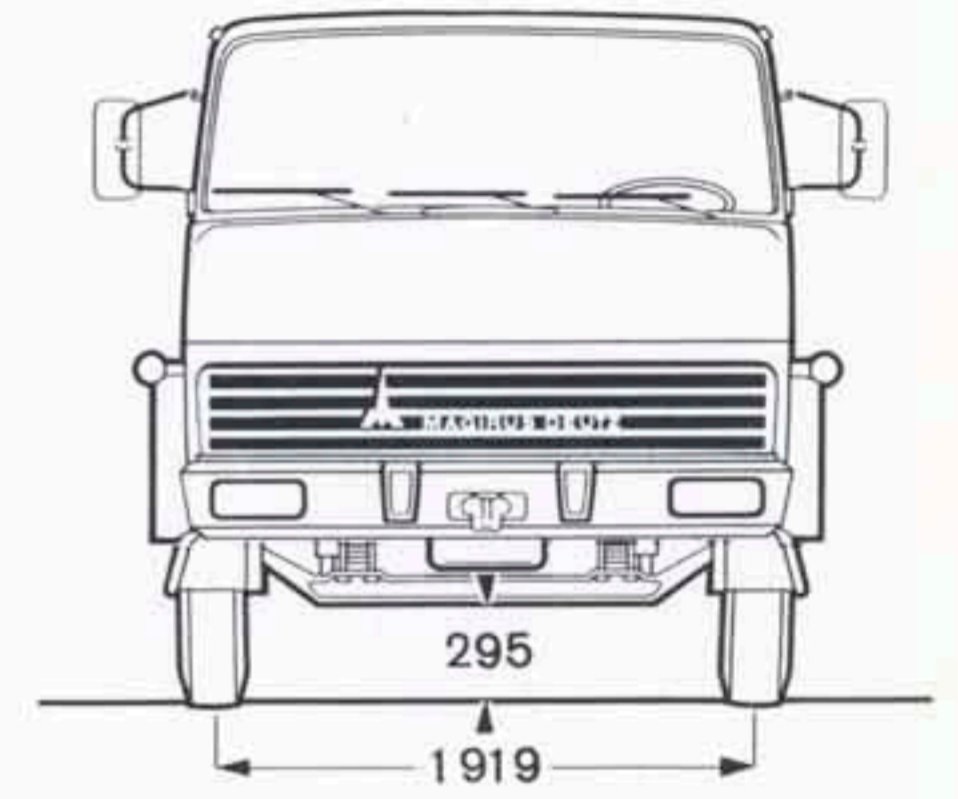
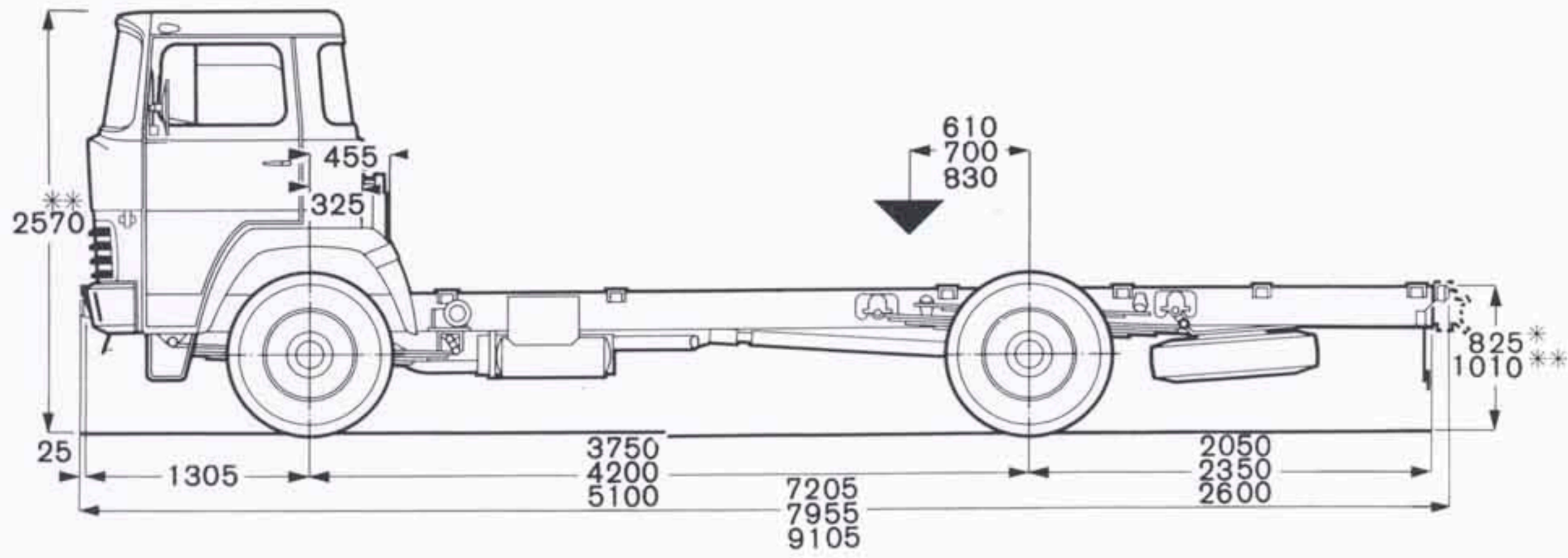
Gewichte:

	Normalfahrerhaus:	Fernfahrerhaus:
Radstand:	3750 / 4200 / 5100 mm	3750 / 4200 / 5100 mm
Nutzlast, ca.	5920 / 6015 / — kg	
Leergewicht	5080 / 4985 / — kg	
Zul. Gesamt-Gewicht	11000 kg	11000 kg
Zul. Gesamtzug-Gewicht	16250 kg	16250 kg
Zul. Gesamtzug-Gewicht Export	21660 kg	21660 kg
Zul. Vorderachsdruck	3600 kg	3600 kg
Zul. Hinterachsdruck	7400 kg	7400 kg
Fahrgestell-Achsdruck mit Fahrerhaus, Fahrer mit/ohne Kupplung, Werkzeug u. Reserverad,		
vorn	2435 / 2430 / 2445 kg	2550 / 2545 / 2565 kg
hinten	1415 / 1440 / 1470 kg	1430 / 1455 / 1480 kg
Fahrgestell-Gewicht mit Kupplung/ohne Kupplung	3135 / 3155 / 3200 kg	3135 / 3155 / 3200 kg
mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug und Reserverad	3850 / 3870 / 3915 kg	3980 / 4000 / 4045 kg
Verbleibendes Gewicht für Aufbau und Nutzlast	7150 / 7130 / 7085 kg	7020 / 7000 / 6955 kg
Wendekreisdurchmesser ca.	14700 / 16000 / 18500 mm	14700 / 16000 / 18500 mm

Kraftstoff-Normverbrauch auf 100 km 17,0 l

Schmierölverbrauch max. auf 100 km 0,3 l

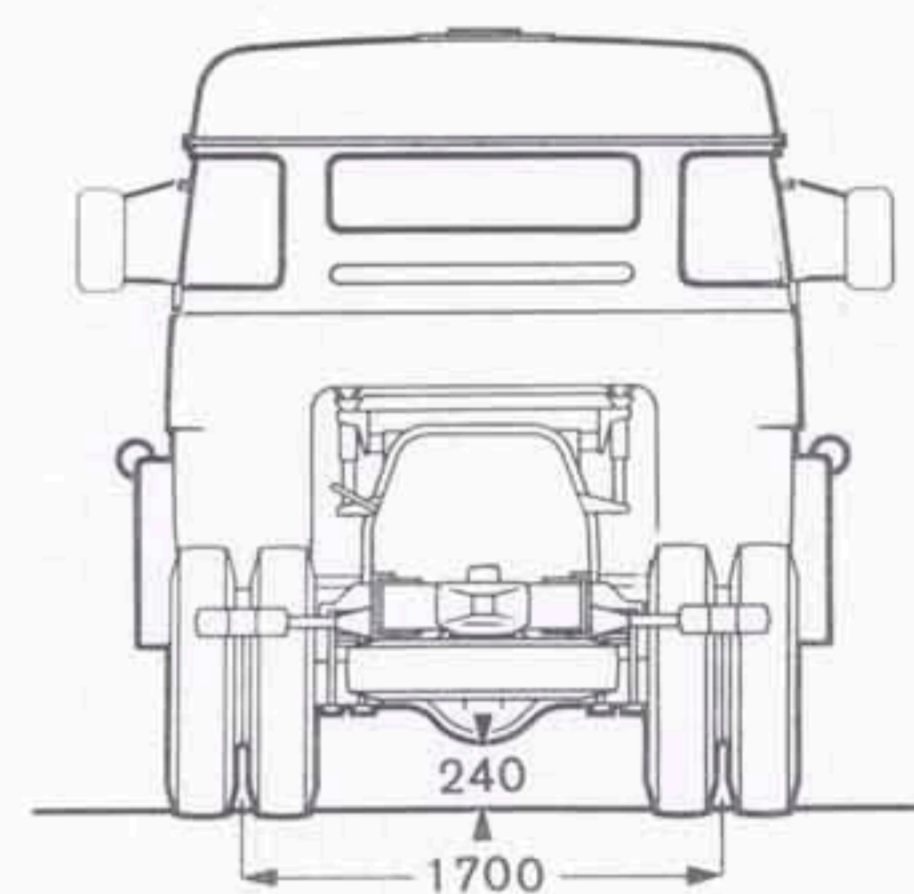
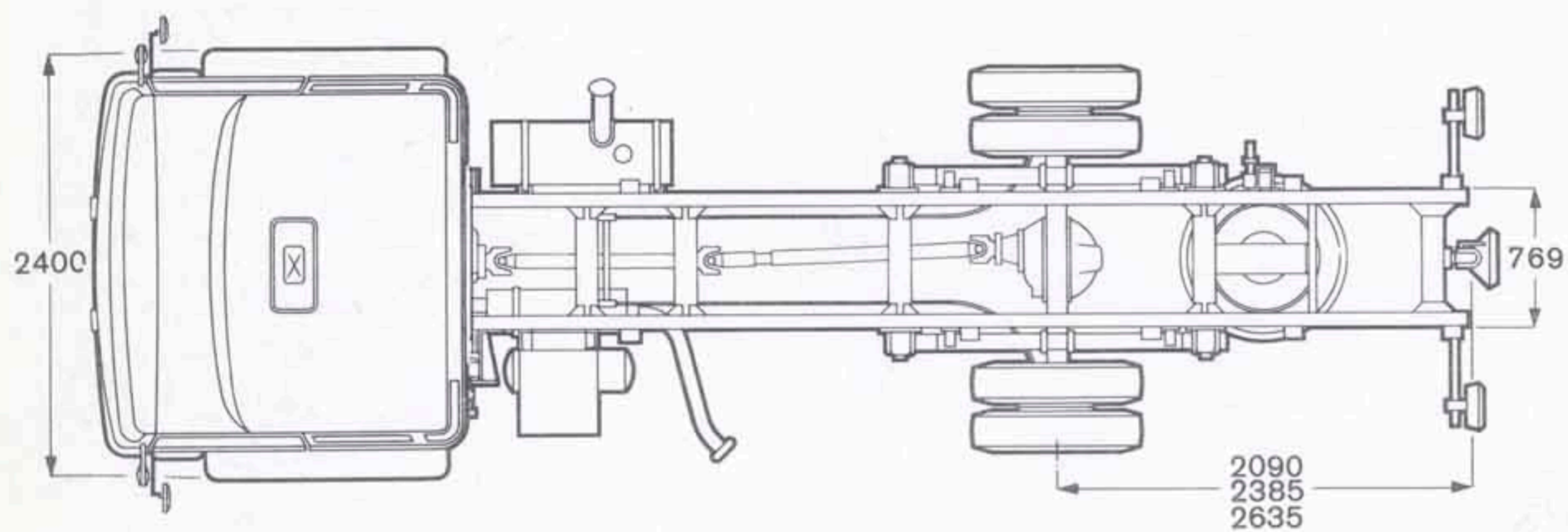
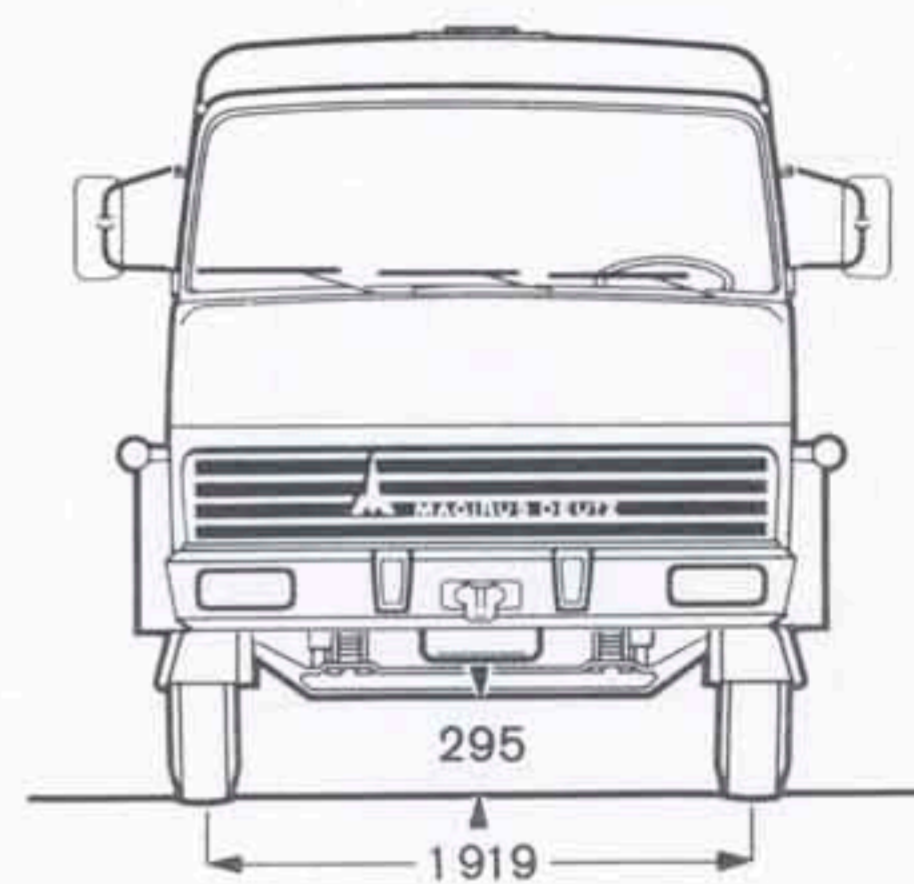
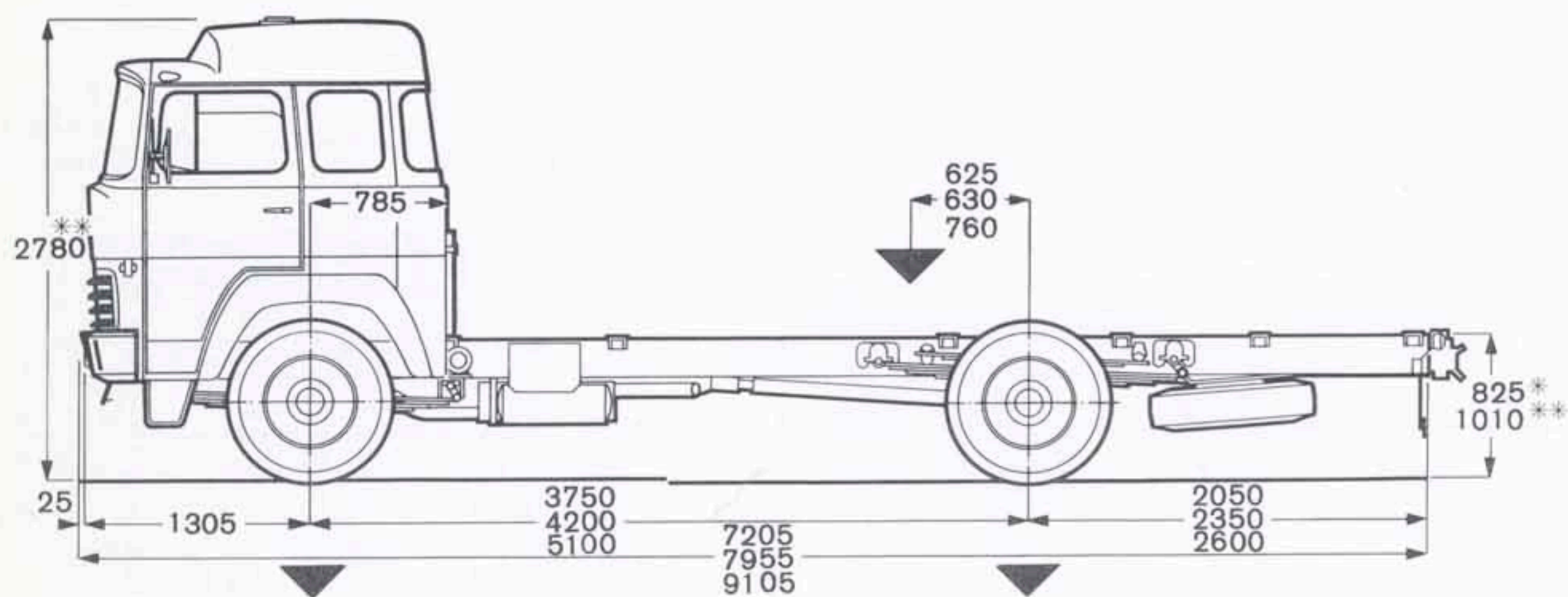
Normalfahrerhaus Abmessungen



*) belastet

***) unbelastet

Fernfahrerhaus Abmessungen



*) belastet
**) unbelastet