

## Fahrzeugdatenblatt für: Opel Blitz 1to Typ 5200

### Opel Blitz 1to Typ 5200 1938 bis 1940

Im Dezember 1930 kamen sie erstmals auf dem Markt, die „Blitz“ von Opel. Der Opel Blitz wurde ein Riesenerfolg, vor und während des 2. Weltkriegs, er wurde in dieser Zeit der meistverkaufte Lastwagen in Deutschland. Angeboten wurde er als 1-Tonner bis zum 3-Tonner, immer mit 4-Takt-Ottomotoren, der Dieselmotor war bei Opel kein Thema. Als 1to Blitz kam er erstmals unter der Bezeichnung 2.0-12, im Dezember 1933, auf den Markt. Eingebaut war ein 1.9 Liter Motor mit 36 PS. In der Ausführung Pritschen- und Kastenwagen wurde er bis zum März 1938 21.437 mal verkauft.

Der 1to den die Bäckerei Hunsteger fuhr kam im Oktober 1938 auf den Markt und wurde bis zum Produktionsende im Juni 1940 3.500 mal verkauft, als Pritschen- und Kastenwagen sowie auch als Fahrgestell mit Fahrerhaus. Wie die Bäckerei Hunsteger die das Fahrgestell bei Opel kaufte und den Koffer anderweitig montieren lies.

Komplette Daten zum Typ 5200 habe ich nicht gefunden, deshalb Daten eingesetzt die vermutlich richtig sind, bzw. vom Vorgänger 2.0-12 genommen die dann mit einem \* gekennzeichnet sind.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hersteller:          | Opel   |
| Baumuster:           | 1,5l wie im Typ OLYMPIA von 1937                               |
| Bauart:              | stehender-4 Zyl.in Reihe,<br>wassergekühlter 4-Takt Ottomotor, |
| Bohrung /Hub:        | 80 mm x 74 mm  |
| Hubraum:             | 1.488 cm <sup>3</sup>  |
| Leistung:            | 37 PS bei 3.400 U/min  |
| Drehmoment:          | -- mkg bei -- U/min  |
| Kraftstoffverbrauch: | -- l/100 km  |

### KRAFTÜBERTRAGUNG

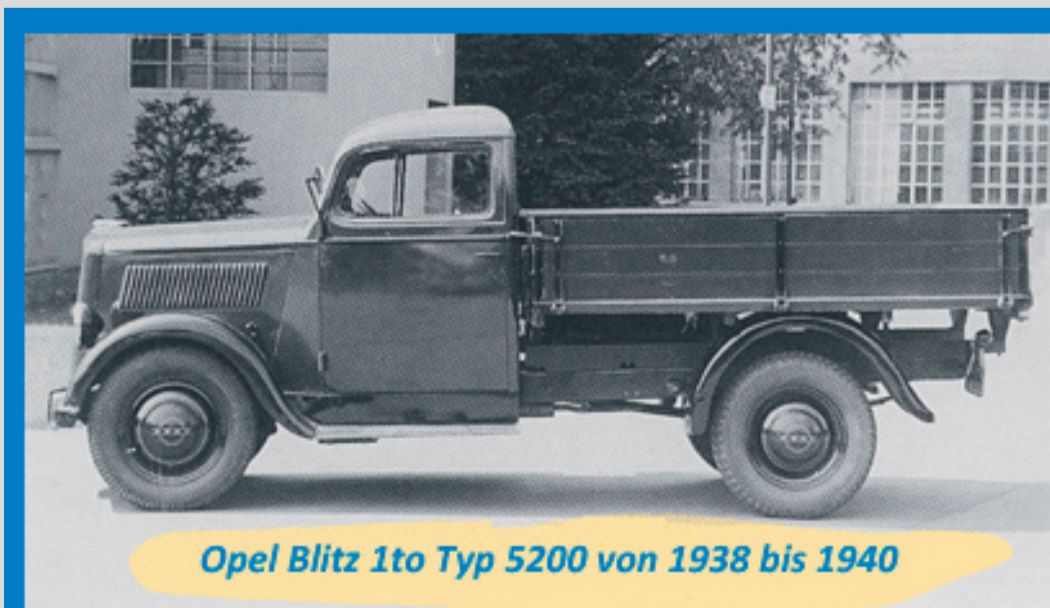
|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Antriebsformel:  | 4x2                         |
| Kupplung:        | Einscheiben                 |
| Getriebe:        | Opel 4 Gang, 4. Gang i=1,00 |
| Hinterachse:     | Opel, i=                    |
| Geschwindigkeit: | ca. 80 km/h                 |

### FAHRGESTELL

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Fahrzeugart:           | Lieferwagen                          |
| Radstand:              | 2.900 mm                             |
| Spur vorne:            | 1.540 mm                             |
| Spur hinten:           | 1.400 mm                             |
| VA-Last:               | -- kg                                |
| HA-Last:               | -- kg                                |
| zul. Gesamtgewicht:    | 2.250 kg                             |
| Leergewicht:           | 900* kg Fahrgestell mit Fhs.         |
| zul. Anhängelast:      | -- kg                                |
| zul. Gesamtzuggewicht: | -- kg                                |
| Reifen:                | VA 5.50-18 EXTRA<br>HA 6.50-17 EXTRA |

### WEITERE DATEN

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Produktionszeit: | 1938 - 1940 |
| Produktionszahl: | ca. 3.500   |
| Kaufpreis:       |             |



Opel Blitz 1to Typ 5200 von 1938 bis 1940

