

## Fahrzeugdatenblatt für: Mercedes LS311

### Mercedes LS311

Der Mercedes L311 kam 1955 auf den Markt und löste den L3500 ab. Viele neue Modifikationen bekam der Neue 311er nicht mit auf den Weg. Äußerlich unterschied er sich eindrucksvoll nur durch die Winker von der Fahrerhaus B-Säule, die ersetzt wurden nach einer neuen StVZO Vorgabe, durch Blinkleuchten auf den Kotflügeln.

Außerdem waren die Scheibenwischer jetzt unterhalb der Windschutzscheibe angeordnet. Der 311er kam in vier Grundversionen, als **L** = Lastwagen, **LK** = Lastwagen-Kipper, **LA** = Lastwagen-Allradantrieb und **LS**. Der **LS** = Lastwagen-Sattelschlepper war Anfang der 1950er Jahre noch kein großes Thema. Dies änderte sich jedoch merklich zum Ende der 1950er Jahre, nachdem der Gesetzgeber durch Gesetzesänderungen den Sattelschlepper favorisierte. Der Sattelschlepper hatte als Serienausstattung eine kombinierte Druckluft-Hydraulikbremse zur Unterstützung der Fußkraft des Fahrers. Weitere Versionen als Kommunal-, Feuerwehr- Omnibus-Ausführungen und verschiedene LP (Frontlenker) Typen standen bereit.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	Mercedes
Baumuster:	OM312
Bauart:	stehender-6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter 4-Takt Vorkammer Dieselmotor,
Bohrung /Hub:	90 mm x 120 mm
Hubraum:	4.580 cm <sup>3</sup>
Leistung:	90 PS b. 2.800 U/min/100 PS* b. 3.000 U/min
Drehmoment:	-- mkg bei -- U/min
Kraftstoffverbrauch:	ca. 14 l/100 km

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	Mercedes 5-Gang AK, 5. Gang i=1,00, **
Hinterachse:	Mercedes, i=5,72
Geschwindigkeit:	ca. 80 km/h/88 km/h*

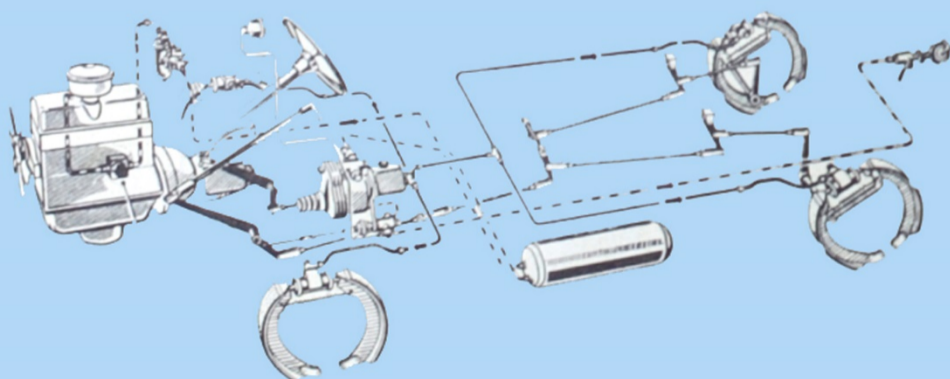
\* ab 1956, \*\* auf SW war ein 5-Gang Synchrongetriebe möglich

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Sattelschlepper
Radstand:	3.600 mm
Spur vorne:	1.700 mm
Spur hinten:	1.412 mm
VA-Last:	2.200 kg
HA-Last:	4.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	7.000 kg
zul. Aufliegeast:	4.380 kg
zul. Anhängelast:	8.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	15.000 kg
Reifen:	7.50-20, SW 8.25-20

### WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1955 bis 1961
Produktionszahl:	
Kaufpreis:	



### Bremsschema Mercedes LS311:

eingebaut ist eine Einkreis-Hydraulik-Bremse mit Druckluftunterstützung und eine Druckluft-Einleitungs-Bremse für den Sattelaufleger.

Die Feststellbremse wirkt mechanisch auf die Radbremsen der Hinterachse.