

Fahrzeugdatenblatt für: M A N MK

M.A.N MK

Bereits 1945/1946 konnte M.A.N in Nürnberg 134 ML4500S, in dem verhältnismäßig gering zerstörten Werk, montieren und ausliefern. Sie waren baugleich mit dem Vorkriegstyp SML. Mit einigen Verbesserungen wurde der ML dann als MK bis 1949 weitergebaut.

Das **K** in der Typenbezeichnung steht für „Kurzhauber“ und im M.A.N-Prospekt stand dazu der folgende Text:
 „Das Führerhaus des Wagens bietet für 3 Personen bequem Platz. Es ist stark nach vorne gerückt, sodass sich die nutzbare Ladefläche vergrößert. Gleichzeitig ist die Motorhaube verkürzt, damit der Fahrer größere Sicht auf die Fahrbahn dicht vor dem Fahrzeug erhält. Der MK war ausgerüstet mit langen und breiten Halbelliptik Federn, an der Hinterachse mit Stufenfedern. Die Hinterachse von M.A.N ist eine aus einem Stück geschmiedete Tragachse mit getrennt angeordneten Antriebswellen zu den außen angeordneten Stirnrad-Vorgelegen. Lieferbar war der MK auch als Sattelschlepper, als Omnibus MKN mit Niederrahmen und als MKE, ein O-Bus mit 90 KW Motorleistung.“



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	M.A.N
Baumuster:	D1040G2
Bauart:	stehender 6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter Dieselmotor, Direkteinspritzer, Mittelkugelv.
Bohrung /Hub:	110 mm x 140 mm
Hubraum:	7.980 cm ³
Leistung:	120 PS bei 2.000 U/min
Drehmoment:	44 mkg bei U/min
Kraftstoffverbrauch:	18 l/100 km, 160 bis 170 g/PSh bei U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	ZF 5 Gang FAKS45, 4. Gang i=1,00
Hinterachse:	M.A.N, i=
Geschwindigkeit:	60 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	4.600 mm
Spur vorne:	1.900 mm
Spur hinten:	1.726 mm
VA-Last:	3.750 kg
HA-Last:	7.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	10.500 kg
Nutzlast:	5.000 kg
zul. Anhängelast:	--- kg
zul. Gesamtzuggewicht:	--- kg
Reifen:	10.00-20
Räder:	---

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1945 - 1949
Produktionszahl:	2.503 incl. ML4500S
Kaufpreis 1949:	25.800.00 DM mit Pritsche

M.A.N MK

