

Fahrzeugdatenblatt für: **Büssing LS11F**

Büssing LS11F

Bis 1956 war der Sattelschlepper in Deutschland und auch bei Büssing kein großes Thema. Aber, dies änderte sich ab 1956 ganz erheblich, nachdem die Bundesregierung, federführend unter seinem Verkehrsminister Hans-Christoph Seebohm – der kein Freund des Lastwagens war – eine neue Verordnung über Gewichte und Längen für Nutzfahrzeuge in Kraft setzte. Sie betraf Fahrzeuge die ab dem 1. Januar 1958 erstmals zugelassen wurden.

Auszug aus Last-Auto und Omnibus vom 16. November 1956:

Der Sattelschlepperzug mag in mancher Hinsicht Umstritten sein, man weiß aber, dass er ein Lieblingskind des Bundesverkehrsministeriums ist und im Wandel der Zeiten vielleicht mehr Wohlwollen zu erwarten hat als der Hängerzug. Nach den bald gültigen Bestimmungen darf der künftige Hänger nicht mehr schwerer sein als der Zugwagen, d. h. er darf noch 12 t Gesamtgewicht haben.

Einen Teil dieser Forderung erfüllte Büssing zum Ende des Jahres 1956 mit dem serienmäßigen Verkauf von Büssing Sattelschlepper Zugmaschinen, dem LS11 in Schnauzenausführung und den LS11F als Frontlenker. Noch war er für ca. 19 t Nutzlast gut, ab 1958 waren es ca. 6 t weniger.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

| | |
|----------------------|---|
| Hersteller: | Büssing |
| Baumuster: | S11 |
| Bauart: | stehender-6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter Vorkammer-Dieselmotor, |
| Bohrung /Hub: | 120 mm x 155 mm |
| Hubraum: | 10.870 cm ³ |
| Leistung: | 170 PS bei 2.000 U/min |
| Drehmoment: | 69 mkg bei 1.300 U/min |
| Kraftstoffverbrauch: | 31,5 l/100 km |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Antriebsformel: | 4x2 |
| Kupplung: | -- |
| Getriebe: | Büssing 6 Gang AK, 6. Gang i=-- |
| Hinterachse: | Büssing, doppelt übersetzt i=-- |
| Geschwindigkeit: | 70 km/h |

Stand 1956:

FAHRGESTELL

| | |
|------------------------|------------------------|
| Fahrzeugart: | Sattelschlepper |
| Radstand: | 3.000 mm |
| Spur vorne: | 1.925 mm |
| Spur hinten: | 1.733 mm |
| VA-Last: | 5.300 kg |
| HA-Last: | 10.000 kg |
| zul. Gesamtgewicht: | 15.300 kg |
| Aufliegeast: | 9.650 kg |
| zul. Anhängelast: | -- kg |
| zul. Gesamtzuggewicht: | -- kg |
| Reifen: | 11.00-20 eHD verstärkt |
| Räder: | 8.00-20 |

WEITERE DATEN

| | |
|------------------|-------------|
| Produktionszeit: | 1956 - 1959 |
| Produktionszahl: | -- |
| Kaufpreis: | -- |



NUTZKRAFTWAGEN GMBH BRAUNSCHWEIG



Der Sattelschlepperzug mit der Büssing LS11 Haubenzugmaschine hatte nach dem 1. Januar 1958 einen großen Nachteil. Es war die Schnauze, sie ging bei der Ladelänge verloren, denn es waren nur noch 14 m Lastzuglänge erlaubt.