

Fahrzeugdatenblatt für: **Borgward B1000Z**

Borgward B1000Z

Der Borgward B1000 kam als Nachfolger des Vorkriegsmodell L1400 (siehe unten) 1947 auf den Markt. Im ersten Jahr konnten nur wenige Exemplare gebaut werden, aber 1948 waren es bereits 2.000 B1000 neue Lieferwagen für das neue Deutschland. Unverändert war der kleine Borgward noch gegenüber seinem Vorgänger, nur das Fahrerhaus war im Dachbereich verändert und bot mehr Kopffreiheit.

Aus Gründen der Sicherheit waren die Türen vorn angeschlagen. Die Kauflust der Deutschen war nach der Währungsreform schnell angestiegen, dem die Industrie folgte, und ihre Produkte verbesserte. So auch Borgward, der 1-Tonner bekam eine hübscherer „Schnauze“ mit neuer Kühlermaske, Motorhaube und Seitenblechen. Die Nutzlast wurde auf 1.250 kg angehoben und das Fahrgestell angepasst. Die mechanische Seilzug-Bremse wurde durch eine wirksame Hydraulik-Bremse ersetzt, die Bereifung war an der Hinterachse 2-fach und 6 x gleicher Größe. Mit der Änderung kam in die Typenbezeichnung das **Z** für Zwillingreifen. Quelle: Peter Michels „Borgward“



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Borgward
Baumuster:	4M1,5l
Bauart:	stehender-4 Zyl.in Reihe, wassergekühlter 4-Takt Ottomotor,
Bohrung /Hub:	72 mm x 92 mm
Hubraum:	1.498 cm ³
Leistung:	48 PS bei 4.000 U/min
Drehmoment:	-- mkg bei -- U/min
Kraftstoffverbrauch:	-- l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

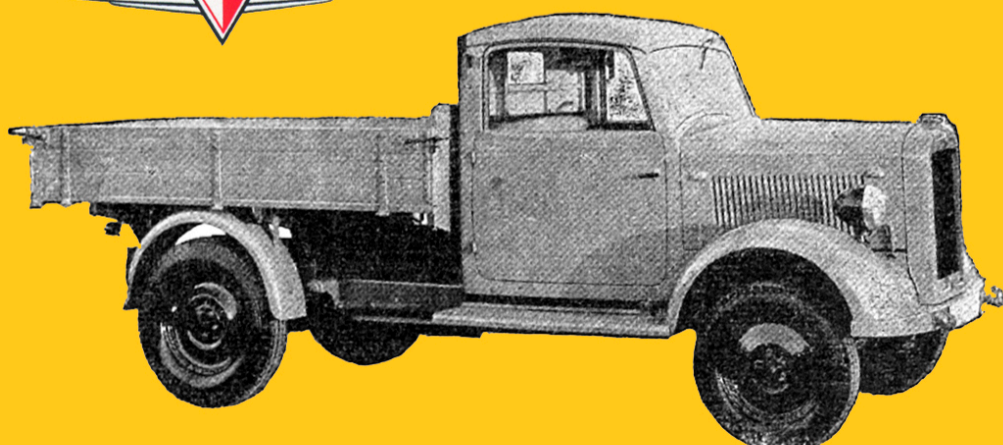
Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	Borgward 4 Gang, 4. Gang i=1,00
Hinterachse:	Borgward, i=
Geschwindigkeit:	ca. 80 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lieferwagen
Radstand:	2.800 mm
Spur vorne:	1.340 mm
Spur hinten:	1.4120 mm
VA-Last:	-- kg
HA-Last:	-- kg
zul. Gesamtgewicht:	ca. 2.550 kg
Nutzlast:	1.250 kg
zul. Anhängelast:	-- kg
zul. Gesamtzuggewicht:	-- kg
Reifen:	6 x 5.50-16

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1949 B1000Z
Produktionszahl:	ca. 6.000 L1400, B1000, B1000Z
Kaufpreis:	6.650,00 DM B1000 Pritschenwagen



Hansa-Lloyd-Goliath Werke Carl F. W. Borgward, Bremen L1400:

1-Tonner-Schnelllastwagen, aus der Vorkriegszeit für Stadt- und Fernverkehr. Der L1400 war der Vorgänger des Borgward B1000/B1000Z den Peter in seiner „Werkstatt“ nachbaute. Gebaut wurde er von 1938 bis 1943 und ein Pritschenwagen kostete in dieser Zeit ca. 3.000,00 RM.

Links oben: LKW Kühlerzeichen aus der Nachkriegszeit.