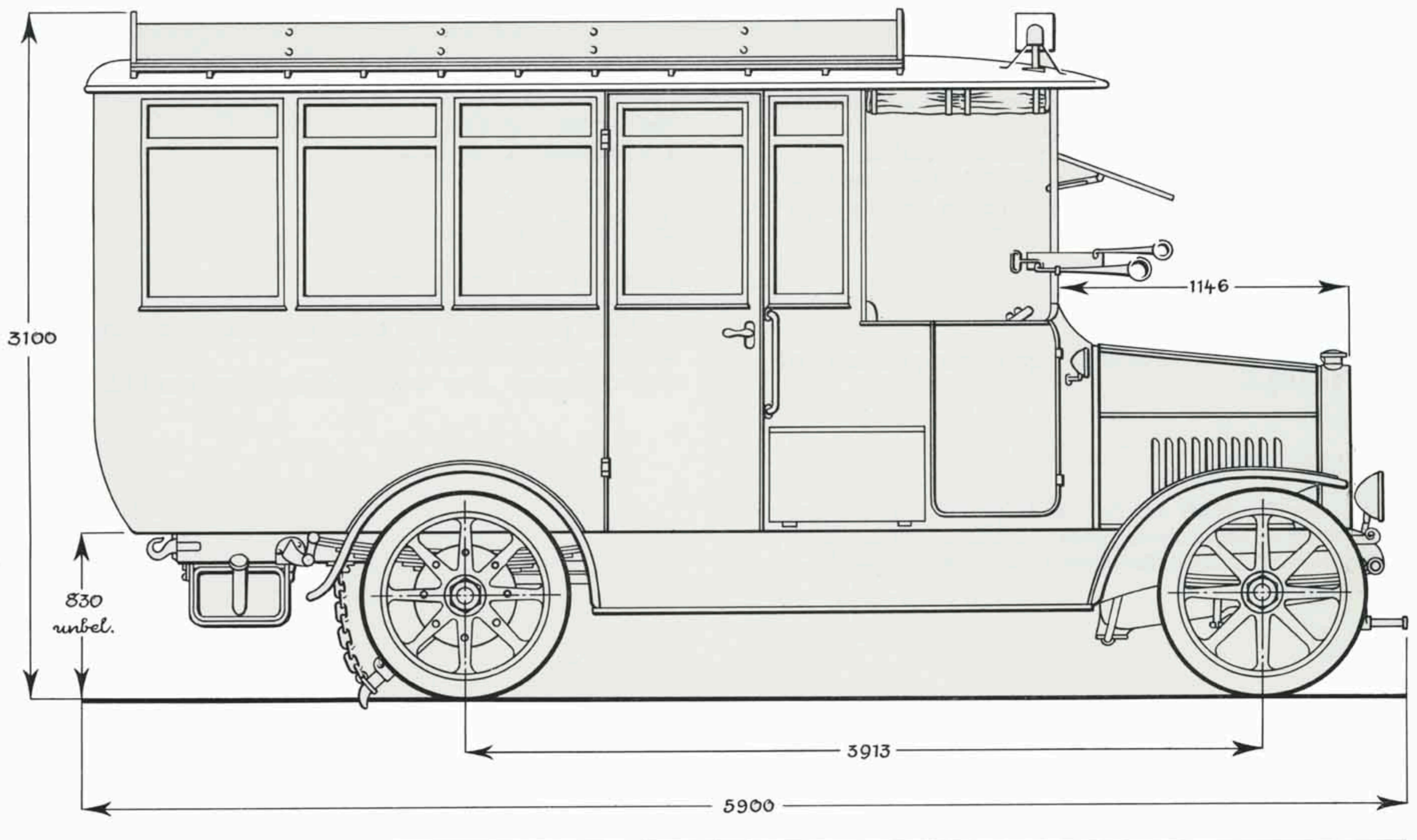


Magirus
2 C V 110
Erster Omnibus 1919



Post-Omnibus
mit 18 Sitz- und 6 Stehplätzen
bei 5900 mm Gesamtlänge.
Mit 40 PS und
31 mkg max. Drehmoment.

Frontmotor unter Haube:

Wassergekühlter Magirus-Motor. Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor mit Ringschwimmer-Vergaser für Benzinbetrieb. Magnetzündung. Verdichtung 4,7:1.

Typ D 110. 40 PS bei 1100 U/min. 31 mkg \pm 1 bei 700 U/min.

Bohrung 110 mm. Hub 160 mm. Hubraum 6080 ccm.

Eine Art Luftkühlung ist zusätzlich durch ein Ventilator-Schwungrad vorhanden. Es saugt die am Kurbelgehäuseober- und -unterteil entstehende Warmluft ab.

Kraftübertragung:

Samellenkupplung. Magirus-Viergang-Getriebe mit Kulissenschaltung. Kardanwelle.

Hinterachse: Vorgelegeachse mit Schubgabel am Beginn des Kardanrohres.

Fahrwerk:

3-Tonnen-Lastwagenfahrgestell Typ 2 CD 110, bestehend aus Leiterraahmen. Vorn und hinten Starrachsen mit Blattfedern. Rechtsliegende Spindellenkung.

Bremsen:

Fußbremse als Außenbackenbremse hinter dem Wechselgetriebe angebracht. Muß bei langen Gefällen mit Wasser gekühlt werden! Wasserbehälter neben dem Fahrersitz.

Handbremse über Gestänge auf die Hinterräder wirkend.

Einrichtung zur Verhinderung der unbeabsichtigten Rückwärtsbewegung auf Steigungen: Seilbetätigte und an Kette befestigte Bergstütze.

Aufbau:

Auf Lastwagenfahrgestell befestigtes Hartholzgerippe. Außen mit Blech beschlagen.

Inneneinrichtung:

Längs- und Querbänke aus Holz für 18 Personen. 6 Stehplätze.

1 Fahrersitz in Fahrtrichtung rechts, 2 Beifahrersitze. Auf rechter Fahrzeugseite 1 Drehtür. Kofferraum auf linker Fahrzeugseite. 2 Beifahrersitze.

Lüftung:

Durch klappbare Fenster-Oberteile.

Bereifung:

Vollgummi: vorn 870/100, hinten 930/120 x 2.

Elektrische Anlage:

Lichtmaschine 100 Watt, 12 Volt.

Anlasser 1,2 PS, 12 Volt.

1 Batterie.

Spurweiten:

vorn: 1532, hinten: 1520 mm.

Gewichte:

Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells	2300 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells	3500 kg
Gesamtes Gewicht	5800 kg

Betriebsmittel-Verbrauch:

Auf 100 km: 19,0 Liter.

Kraftstoffbehälter am Wagenheck.

Sonstige Ausstattung:

Vorn am Motor eine Andrehkurbel.

Post-fanfane am Fahrersitz.

Auf linker Fahrzeugseite eine Leiter, die zu dem auf dem Dach befindlichen Gepäckgitter führt.

Schilderkasten mit „Ulm“ und „Heidenheim“ auf dem Dach.

Im Interesse des technischen Fortschritts seit 1919 laufend Änderungen vorgenommen.

Magirus 2 CD 110
Urahn der Neuen Busgeneration =
der Sanften mit dem Bullenherzen.

Ehemals C. D. Magirus AG, Fahrzeugfabrik Ulm/Donau
Seit 1935 bei Humboldt-Deutz-Motoren AG Köln/Rhein
Seit 1938 Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Werk Ulm
Omnibusbau seit 1956 im KHD-Werk Mainz.