

Schwere Baufahrzeuge

Frontlenkerfahrzeuge
der P-Reihe von 16-26t

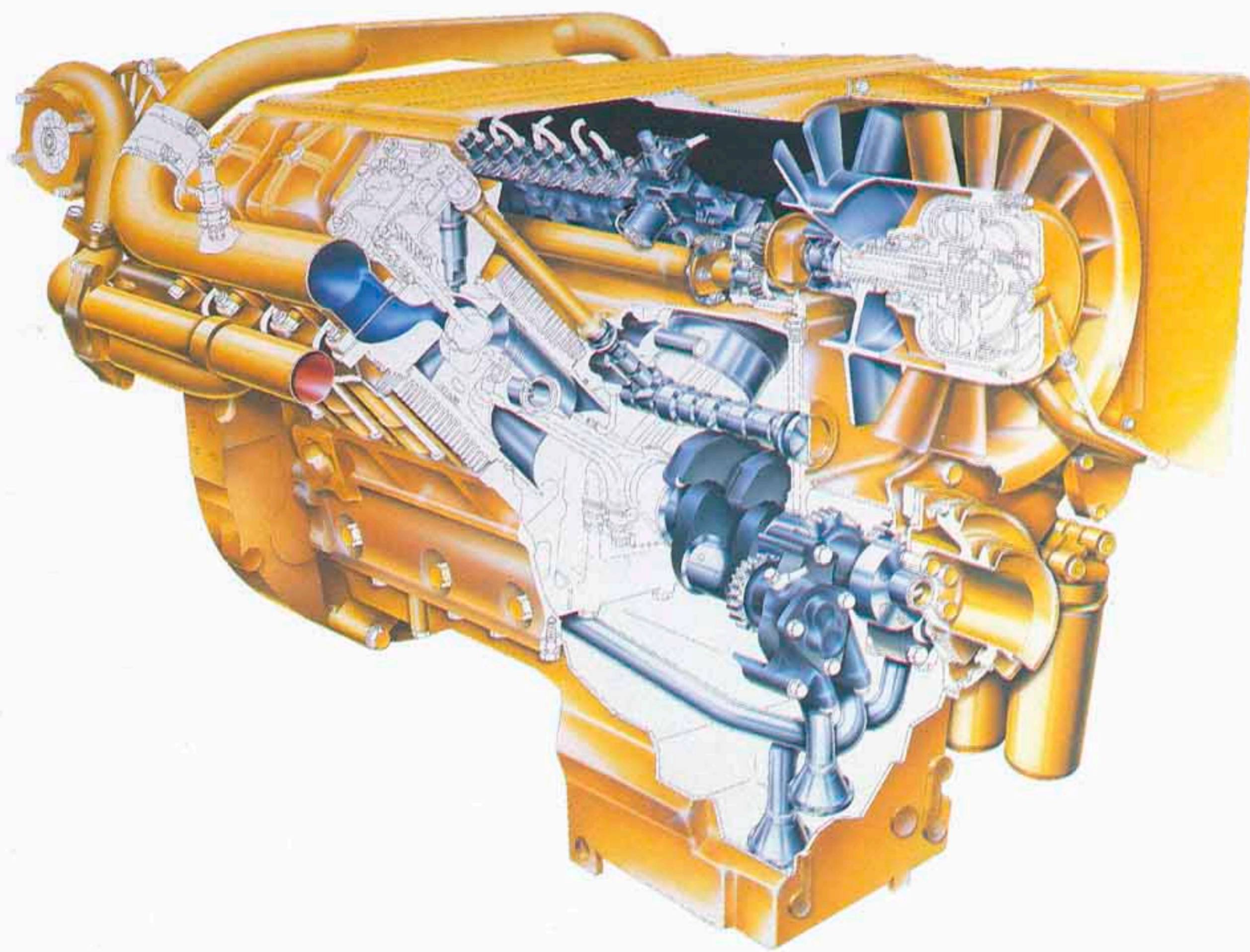
IVECO
MAGIRUS



IVECO

Iveco Magirus.

Neue Innenausstattung und stärkerer Kraftstrang für den Bau.



Neue, starke luftgekühlte Motoren. Stärker, leiser, wirtschaftlicher.

Die neuen Frontlenker-Baufahrzeuge von Iveco Magirus sind jetzt noch stärker geworden.

Die seit 10 Jahren weltweit bewährten Motoren der Baureihe 413 wurden jetzt durch die der neuen 513er-Reihe ergänzt. Durch die Weiterentwicklung des Verbrennungsverfahrens, unter Verwendung der Turboladung, wird die Leistungssteigerung dieser Motoren bei abgesenkter Drehzahl erreicht.

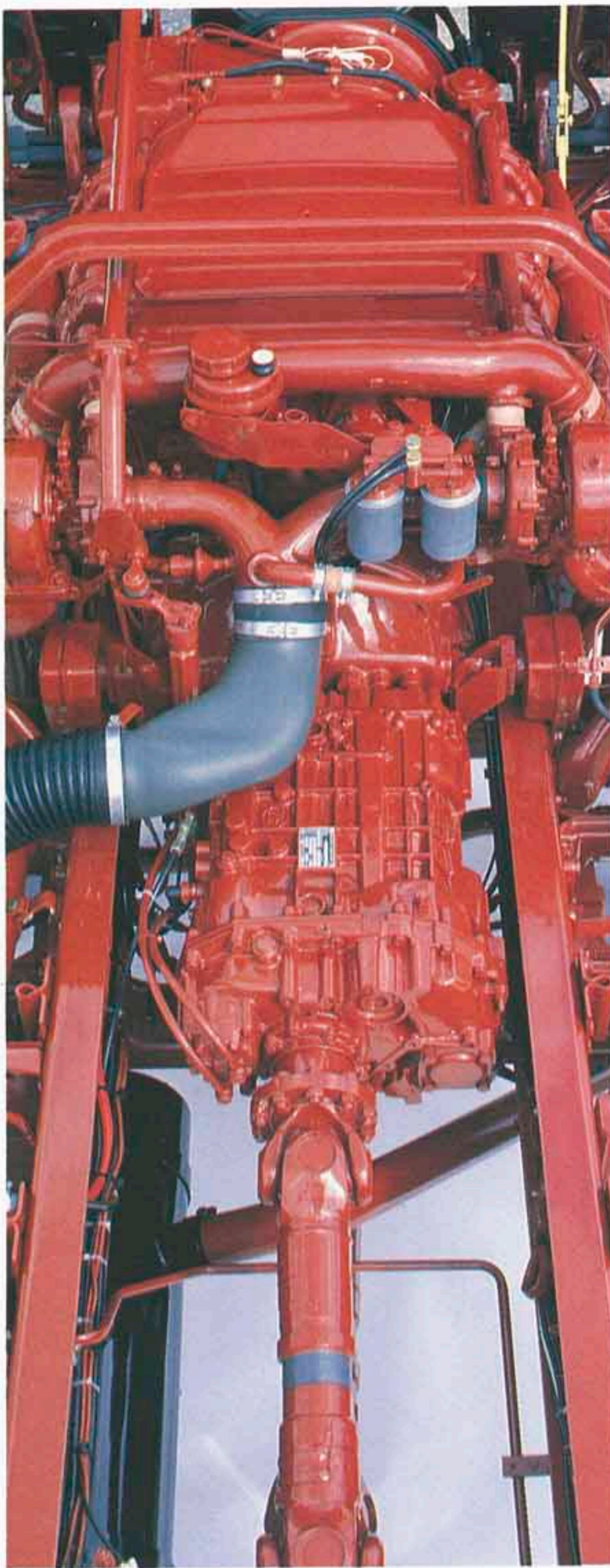
Der Motor BF 8 L 513 leistet 225 kW/306 PS bei 2300 U/min. Die Drehmomentcharakteristik konnte vor allem im unteren Drehzahlbereich (Anfahrmoment), aber auch im oberen Bereich (max. Drehmoment) erheblich verbessert werden. Das maximale Drehmoment beträgt 1120 Nm/114 kpm bei 1400 U/min.

Für Baustellenfahrzeuge bedeutet das hohe Leistung und eine exakte Abstimmung auf den jeweiligen Einsatzzweck.

Die Vorteile sind:

- mehr Kraft,
- geringerer Kraftstoffverbrauch,
- niedrigere Geräuschentwicklung,
- weniger Abgasemission.





Das neue Getriebe.

Die Fahrzeuge mit luftgekühltem Turbo-Motor besitzen das neue 9-Gang-ZF-Synchrongetriebe 9 S 109. Es besteht aus einem Viergangteil mit Rückwärtsgang und zusätzlichem Crawler sowie einer nachgeschalteten Bereichsgruppe. Damit verfügt dieses Getriebe insgesamt über 9 nacheinander leicht schaltbare Vorwärtsgänge, die exakt auf den Turbo-Motor abgestimmt sind.

Für die Turbo-Fahrzeuge steht wahlweise auch das 16-Gang-ZF-Getriebe 16 S 109 mit einer integrierten vorgeschalteten Splitgruppe zur Verfügung.

Neues im und am Fahrerhaus.

Auffälligstes Merkmal der neuen Inneneinrichtung ist die attraktive Farbgestaltung. Instrumententafel, Frontverkleidung, Heizungs- und Lüftungsdüsen haben wesentliche Optimierungen erfahren. Auch außen wurde vieles im Detail weiterentwickelt. So sorgen beispielsweise die niedrig ange-

brachten Türgriffe für einen bequemen Einstieg. Und die Beschichtung von Grill und Stoßstange mit korrosionsbeständigem Material erhöht die Langlebigkeit der Fahrzeuge.

Damit gewährleistet dieser Lkw einerseits hohe Funktionalität und Wirtschaftlichkeit. Und bietet andererseits ein modernes Erscheinungsbild.





Forschung und technische Fortentwicklung der Iveco führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco das Recht vor, ohne Vorankündigung an ihren Modellen erforderliche Modifizierungen und Verbesserungen vorzunehmen.

Iveco ist einer der führenden Nutzfahrzeug-Hersteller der Welt. Das Programm beinhaltet Transporter, Schnellastwagen sowie Fahrzeuge für Fernverkehr und Baustelle. Busse, Brandschutzfahrzeuge, Motoren und Stapler vervollständigen die Produktpalette. Die Produkte zeichnen sich durch Qualität, lange Lebensdauer und ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit aus.

Iveco bietet mit einer Vielzahl von Modellen und Varianten für jeden Einsatzzweck das passende Fahrzeug.

IVECO. EINE WELT DES TRANSPORTS.

IVECO
MAGIRUS

Iveco Magirus AG, Schillerstraße 2, 7900 Ulm/Donau