



# Magirus Iveco Museum

## Fahrzeugdatenblatt für: **M.A.N 750TL1**

### M.A.N 750TL1

Auf der IAA bringt M.A.N den 750TL1 er ist der Bruder des 758L1 bis auf einem wichtigen Bauteil, dem Motor. Denn erstmals bringt M.A.N, in einem Serienfahrzeug, einen Dieselmotor mit Turbolader. Und hier unterscheiden sich die Brüder, der 758 hat den schweren 10,6 l V8 Saugmotor und der 750 den kleinen 8,3 l Turbomotor, aber beide mit derselben Leistung, 155 PS. Damit ist der 750TL1 auf dem Papier klar im Vorteil. Bei den Käufern kam die neue Technik nicht so richtig an, denn nur 224 750TL1 konnten verkauft werden. und die Kunden hatten Recht, denn die Zuverlässigkeit war nicht überzeugend. Ich kenne einen Unternehmer der mit dem 750TL1 große Probleme hatte und fast sein Geschäft dadurch verloren hat. Eine Besonderheit bei den schweren M.A.N. (auch bei Mercedes) ist die Hinterachse. Es ist eine Trag- und Triebachse bei der die tragenden von den treibenden Teilen getrennt sind. Die Achswellen sind hinter der Tragachse getrennt angeordnet und unterliegen dadurch keiner tragenden Belastung.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN (Stand 1955)

### MOTOR

Hersteller: M.A.N  
 Baumuster: D1246M2T1  
 Bauart: stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt, Viertakt- Dieselmotor, mit direkter Einspritzung (M-Verfahren) und Abgas-Turbolader  
 Bohrung /Hub: 112 mm x 140 mm  
 Hubraum: 8.276 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 155 PS bei 2.000 U/min  
 Drehmoment: 62 mkg bei 1.300 U/min  
 Kraftstoffverbrauch: 17,35 l/100 km bzw. -/PS<sub>h</sub> bei - U/min

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 4x2 Hinterachs Antrieb,  
 Kupplung: Einscheiben, LA70  
 Getriebe: ZF AK6-55, 6. Gang i=1,00  
 Hinterachse: M.A.N Trag- u. Triebachse, i=6,08  
 Geschwindigkeit: 70,5 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	5.000 mm	5.500 mm
Spur vorne:	2.052 mm	2.052 mm
Spur hinten:	1.784 mm	1.784 mm
VA-Last:	5.300 kg	5.300 kg
HA-Last:	10.000 kg	10.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	15.000 kg	15.000 kg
Nutzlast ca.:	7.900 kg	7.500 kg
zul. Anhängelast:	24.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	39.000 kg	39.000 kg
Reifen:	12.00-20 eHD	
Räder:	8.5-20 Trilex m. Schrägsch. Felge	

### WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1954 - 1957  
 Produktionszahl: 224  
 Kaufpreis 1955: 39.350,00 DM mit Radstand 5.500 mm und Pritsche

