



Magirus Iveco Museum

Fahrzeugdatenblatt für: **M.A.N 415L1**

M.A.N 415L1

Auszug aus „Das Nfz. 12-1958“: Es gibt insgesamt zehn verschiedene Ausführungen. Hinsichtlich der Ausführungen mit Haubenmotor ist zu erwähnen, dass auch diese Fahrzeuge verhältnismäßig kurz ausfallen, da der Motor ein kleines Stück ins Fahrerhaus hineinragt. Bei den Frontlenkern wird dem gegenüber noch 1 m an Länge eingespart, was bei den heute vorgeschriebenen Abmessungen bedeutet, dass ein längerer Anhänger mitgeführt werden kann.

Hohes Drehmoment und sparsamer Verbrauch

Der Motor des 415L1 stellt eine Weiterentwicklung der bisherigen – 100 PS leistenden – Sechszylinder-Ausführung des Typs 400L dar, deren Leistung auf 115 PS gesteigert wurden. Das wurde hauptsächlich durch eine Hubraumvergrößerung um 679 cm² erreicht, indem die Bohrung von 96 auf 100 mm und der Hub von 120 mm auf 125 mm vergrößert wurden. Auf diese Weise ergab sich sogar die Möglichkeit, die Höchstdrehzahl und Kolbengeschwindigkeit zu senken.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN (Stand 04-1956)

MOTOR

Hersteller: M.A.N
Baumuster: D0036M1
Bauart: stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt, Viertakt- Dieselmotor, mit direkter Einspritzung in den Mittelkugel-Brennraum (M-Verfahren)
Bohrung /Hub: 100 mm x 125 mm
Hubraum: 5.891 cm³
Leistung: 115 PS bei 2.500 U/min
Drehmoment: 38 mkg bei 1.400 U/min
Kraftstoffverbrauch: 13,4 l/100 km bzw. 155 g/PSh bei - U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 4x2 Hinterachs Antrieb,
Kupplung: Einscheiben, Fichtel & Sachs G30Kz
Getriebe: ZF AK5-33, 5. Gang i=1,00
Hinterachse: M.A.N, i=5,49 / i=6,2
Geschwindigkeit: 82 km/h / 72,5

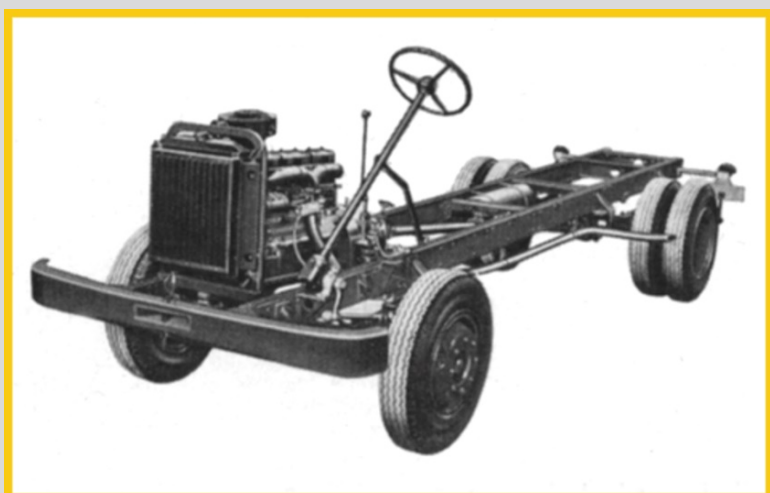
FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	4.200 mm	4.800 mm
Spur vorne:	1.824 mm	1.824 mm
Spur hinten:	1.623 mm	1.623 mm
VA-Last:	3.000 kg	3.000 kg
HA-Last:	6.100 kg	6.100 kg
zul. Gesamtgewicht:	9.000 kg	9.000 kg
Nutzlast ca.:	5.050 kg	4.800 kg
zul. Anhängelast:	9.000 kg	9.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	18.000 kg	18.000 kg
Reifen:	8.25-20 eHD	
Räder:	6.5-20 Schrägschulterfelge	

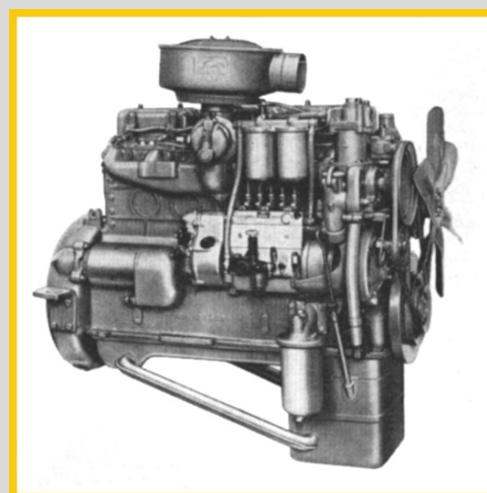
WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1957-1962
Produktionszahl: -
Kaufpreis 1958: 21.750,00 DM mit Radstand 4.200 mm und Pritsche

DAS M.A.N FAHRGESTELL



DER MOTOR D0036M1



DAS M.A.N M-VERFAHREN

