



Magirus Iveco Museum

Fahrzeugdatenblatt für: Henschel HS100K

Henschel HS100K

Aus der Henschel-Werbung: Ein durch und durch moderner Lastwagen mit günstigem Radstand und langer Ladefläche! Das Fahrgestell ist außerordentlich robust und von langer Lebensdauer. Alle Teile sind kräftig gebaut für harte Beanspruchung und hohe Betriebssicherheit. Das gedrungene, massive Fahrzeug ist formschön und schnittig. Einer geschickten technischen Auswertung der reichen Erfahrung im Henschel-Lastwagenbau während mehr als einem Vierteljahrhundert verdankt der HS100 seine ausgezeichneten Fahreigenschaften. Schnelle Anpassung an alle Verkehrs- und Straßenverhältnisse durch große Elastizität und rasche Beschleunigung des starken, weich laufenden Henschel-Dieselmotors – Gut abgestimmte Übersetzungsverhältnisse – Leichtgängige Lenkung – Wendigkeit durch günstigen Radeinschlag – Angenehme, weiche Federung – Ungehinderte Sicht des Fahrers, auch knapp vor den Wagen – Großes Durchzugsvermögen des Motors, der den Wagen auch mit Anhänger zügig über steile Berge und lange Steigungen zieht.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN (Stand 04-1956)

MOTOR

Hersteller: Henschel & Sohn
 Baumuster: 512DJ
 Bauart: stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt, Viertakt- Dieselmotor-Lanova-Verfahren
 Bohrung /Hub: 96 mm x 125 mm
 Hubraum: 5.429 cm³
 Leistung: 105 PS bei 2.400 U/min
 Drehmoment: 36,6 mkg bei 1.300 U/min
 Kraftstoffverbrauch: 16 l/100 km bzw. 175 g/PS_h bei 1.500 U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 4x2 Hinterachs Antrieb, ohne Vorgelege
 Kupplung: Einscheiben, Fichtel & Sachs G38K
 Getriebe: ZF AK5-33, 5. Gang $i=0,64$ und Henschel-Stufengetriebe
 Hinterachse: Henschel, $i=4,86$
 Geschwindigkeit: 82 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart: Lastwagen mit Kippaufbau
 Radstand: 3.850 mm
 Spur vorne: 1.900 mm
 Spur hinten: 1.680 mm
 VA-Last: 3.500 kg
 HA-Last: 7.000 kg
 zul. Gesamtgewicht: 10.300 kg
 Nutzlast: 5.300 kg
 zul. Anhängelast: 12.000 kg
 zul. Gesamtzuggewicht: 22.000 kg
 Reifen: 9.00-20 eHD
 Räder: 7.00-20 Schrägschulter oder Trilex

WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1951-1959 1. Ausführung
 Produktionszahl: 8.096
 Kaufpreis 1953: ca. 26.000,00 DM



Das Henschel-Stufengetriebe ist ein AK-Getriebe es ist zwischen ZF-Schaltgetriebe und Henschel-Hinterachse eingebaut. Es ersetzt in der HA ein Vorgelege – 2. Übersetzung – und verdoppelt wie eine Vorschaltgruppe die Schaltstufen des Schaltgetriebes. Damit stehen dem Fahrer 10 Schaltstufen zur Verfügung und er kann das Fahrzeug besser der Topografie anpassen.

