



Magirus Iveco Museum

Fahrzeugdatenblatt für: Ford FK3500 D

Ford FK3500 D

1926 begann Ford in einer kleinen Fabrik in Berlin mit der Produktion seiner bekannten und erfolgreichen PKW der T-Reihe und später mit dem A-Modell. Bereits 1930 wurde dann der Grundstein für ein neues großes Werk in Köln gelegt, von Henry Ford und Konrad Adenauer.

Hier wurden dann auch ab 1932 die ersten Ford-Lastwagen für Deutschland gebaut. Mit ihrem robusten 50 PS Benzinmotor waren die 3-Tonner sehr beliebt. Dies änderte sich jedoch, als Ford V8-Motoren einbaute, die sich im PKW bewährt hatten, doch im LKW enttäuschten.

Die deutschen Hersteller boten zu dieser Zeit auch in der 3-Tonnen-Klasse sparsame und haltbare Dieselmotoren an. Deshalb musste Ford liefern und bot nach dem Krieg 1951 den FK3500 mit einem Dieselmotor an. Es war ein amerikanischer Hercules Motor, der sich allerdings nicht bewährte und wenig Anklang fand. Parallel wurde der FK3500 mit einem 100 PS starken V8 Benzinmotor angeboten, denn damit war er 30 % preiswerter als das Diesel-Modell, allerdings ohne Erfolg.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Hercules
Baumuster:	
Bauart:	stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt, Viertakt-Wirbelkammer-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	92,07 mm x 101,6 mm
Hubraum:	4.080 cm ³
Leistung:	90 PS bei 3.000 U/min
Drehmoment:	25 mkg bei 2.000 U/min
Kraftstoffverbrauch:	15 l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2 Hinterachs Antrieb
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	Ford, 4. Gang i=1,00
Hinterachse:	Ford, i=5,83 oder i=6,67
Geschwindigkeit:	70 km/h bzw. 60 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	4.013 mm	4.404 mm
Spur vorne:	1.640 mm	1.640 mm
Spur hinten:	1.625 mm	1.625 mm
VA-Last:	1.900 kg	1.900 kg
HA-Last:	4.800 kg	4.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	6.400 kg	6.700 kg
Fahrgestellgewicht mit Fhs:	2.225 kg	2.475 kg
zul. Anhängelast:	- kg	
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg	
Reifen:	7.50-20	
Räder:	5.00-20	

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1950-1955
Produktionszahl:	5.751
Kaufpreis 1953:	14.705,00 DM Fahrgestell mit Fahrerhaus

