



**MAGIRUS  
DEUTZ**

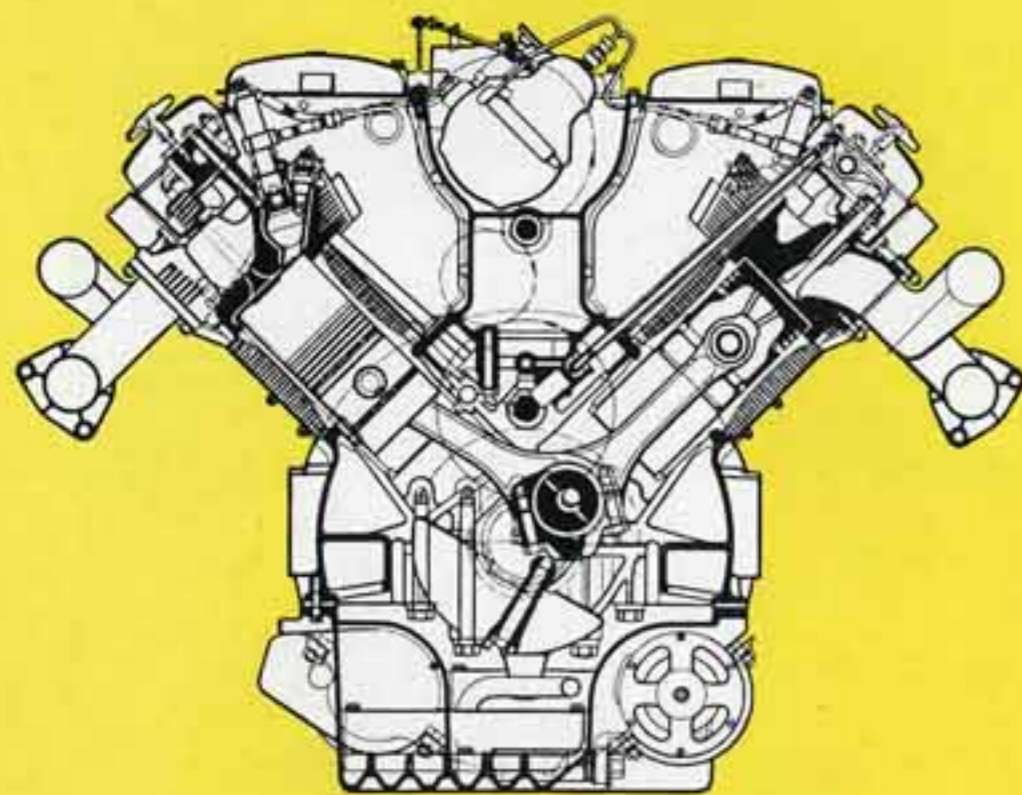
**TYP  
S 6500**

**6,5 TONNEN  
DIESEL-  
SCHWER-  
LASTER**

**K L Ö C K N E R - H U M B O L D T - D E U T Z A G W E R K U L M**



MOTORSCHNITT · BAUART  
F8L 614



## SEINE LEISTUNGEN

**6,75 t Nutzlast**

**30 t Gesamtzuggewicht**

**78 km/h Geschwindigkeit**

**40% Steigfähigkeit**

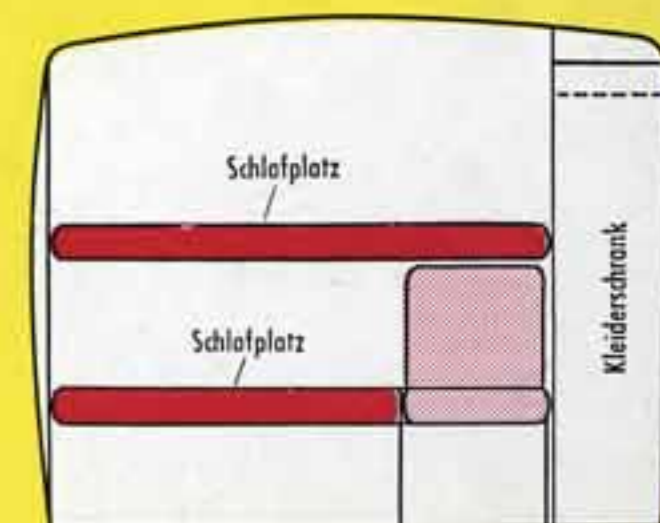
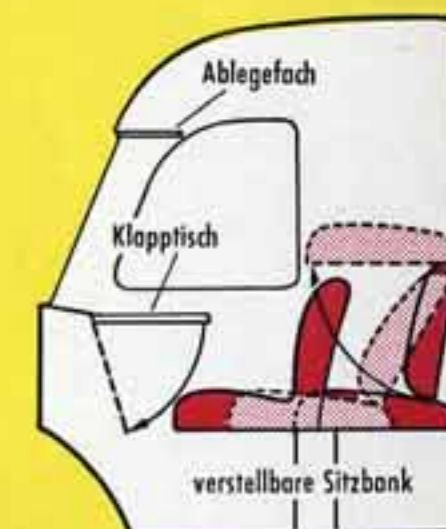
*Motor und Getriebe sind schwingungsfrei und geräuschkämpfend mit dem Rahmen verbunden. Alle Motorwartungsarbeiten können Sie nach Hochstellen der Alligatorhaube bequem durchführen. Und noch eine Annehmlichkeit: Bei Dunkelheit haben Sie im Motorraum Licht. Auf Wunsch Einbau einer Motorbremse.*



## DAS FAHRERHAUS

Das Fahrerhaus hat eine moderne Form. Es ist reichhaltig und bequem ausgestattet und bietet drei bis vier Personen Platz, hat Warmluftheizung und Scheibenentfroster. Die Sitz- und Rückenkissen sind zweiteilig. Die linke Hälfte ist verstellbar, die rechte klappbar. Die keilförmige Windschutzscheibe gibt über die runde, kurz abfallende Motorhaube gute Sicht auf die Fahrbahn.

Das Fernfahrerhaus bietet jegliche Annehmlichkeit. Ausstattung: Verstellbare Sitze für Fahrer und Mitfahrer, Schlafgelegenheit für zwei Personen, verschließbarer Wandschrank, Klapptisch, Ablagekasten über den Windschutzscheiben, Staudruckbelüftung, besondere Entlüftung, Warmluftheizung, Linoleumfußboden, Stoffinnenhimmel und Beleuchtung.

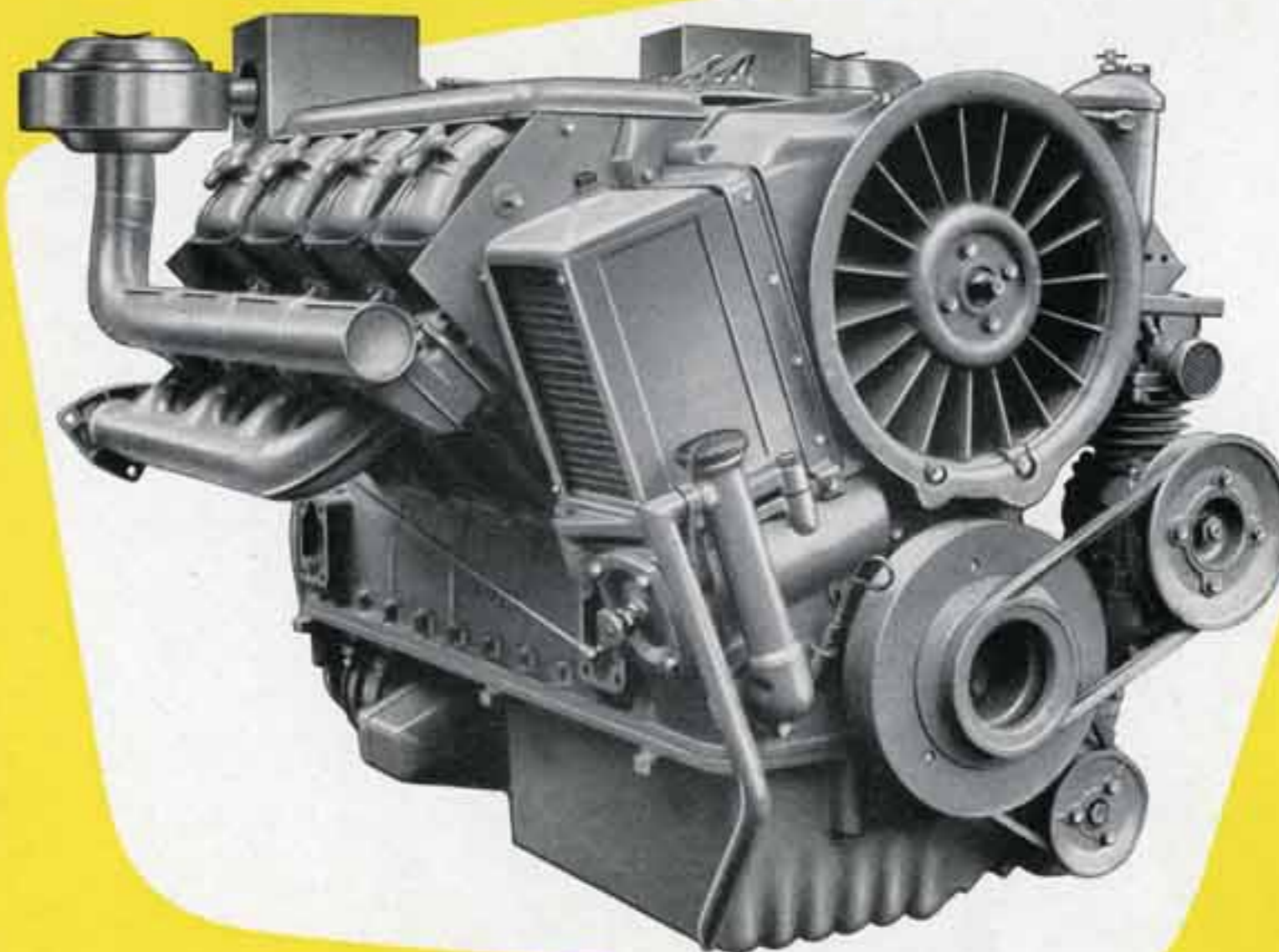
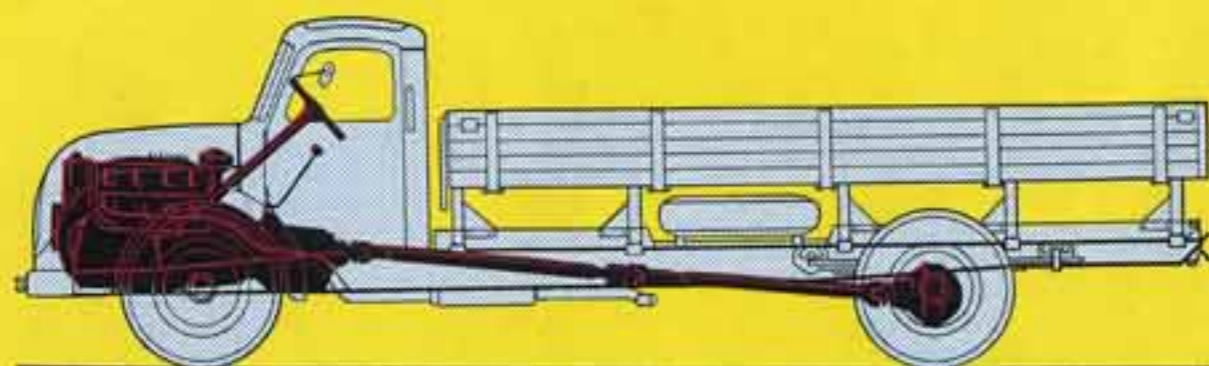




## DAS FAHRGESTELL

Die zum Patent angemeldete Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder. Die ZF-Roßlenkung ist stoßfrei und sehr leichtgängig. Die Kraftübertragung erfolgt über eine große Einscheibentrockenkupplung auf ein leicht schaltbares 6-Gang-Getriebe. Von da über zwei dynamisch ausgewuchtete Rollengelenkwellen auf den spiralverzahnten Hinterachsttrieb, der über je ein Vorlege auf die Räder wirkt.

Der neue Schwerlastler ist mit einem besonders biegesteifen Preßstahlrahmen ausgerüstet. Er stützt sich über stark schwingungsdämpfende Halbelliptikfedern mit progressiver Wirkung auf beide Achsen ab. Besonders sorgfältig wurde die Druckluftbremse ausgelegt. Bei geringstem Kraftaufwand ermöglicht sie eine große, gleichmäßig weich wirkende Bremsverzögerung.

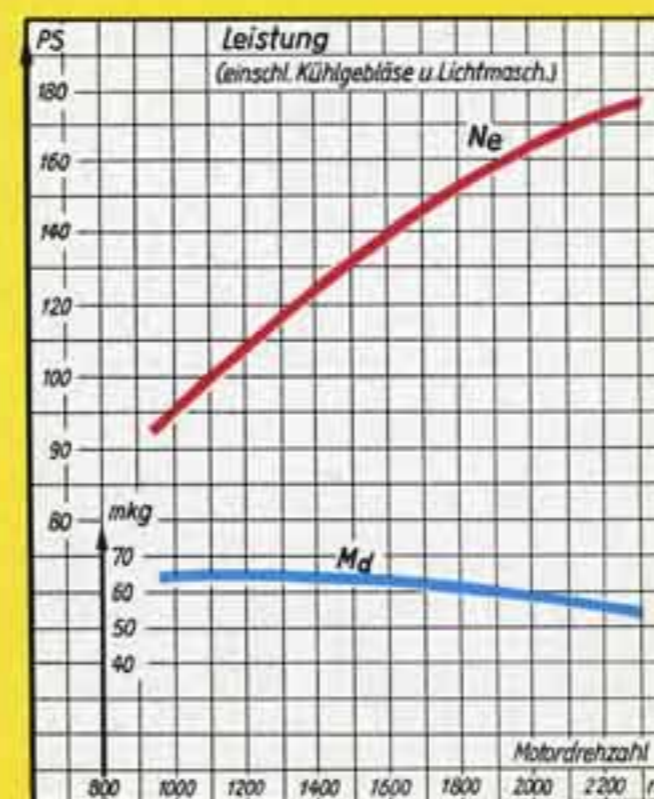


## DER MOTOR

### LEISTUNGSBILD DES MOTORS

Ne — effektive Motorleistung (PS)

Md — Motordrehmoment (m/kg)



Die Praxis hat schon längst bewiesen, daß luftgekühlte Dieselmotoren viele Vorteile bieten. Auf Grund der guten Erfahrungen erweiterte die älteste Motorenfabrik der Welt ihr luftgekühltes Dieselmotoren-Bauprogramm und schuf den 8-Zylinder luftgekühlten Deutz-Dieselmotor in V-Form. Dieser modernste Dieselmotor wird serienmäßig in den MAGIRUS-DEUTZ-Schwerlastler eingebaut und verleiht dem Fahrzeug Eigenschaften, die auch Sie überzeugen.

PS bei 2250 U/min	Hubraum ccm	Normverbrauch l/100 km
<b>175</b>	<b>10644</b>	<b>ca. 20</b>

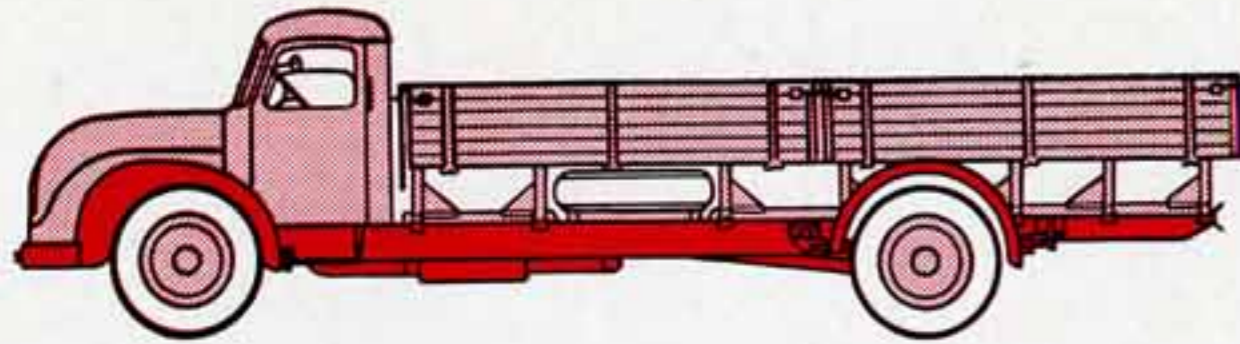
Mit der Produktion des neuen Schwerlasters setzt MAGIRUS-DEUTZ sein altes Bauprogramm fort. MAGIRUS-DEUTZ ist damit den Wünschen des Verkehrsgewerbes entgegengekommen und hat ein Nutzfahrzeug gebaut, das den heutigen und auch zukünftigen Verkehrserfordernissen bereits Rechnung trägt. Der Typ S 6500 ist von Grund auf eine Neukonstruktion. In ihr fanden, neben den Erfahrungen von Jahrzehnten, die letzten Erkenntnisse des Fahrzeugbaues ihren Niederschlag.

#### DER WIRTSCHAFTLICHE UND SCHNELLE SCHWERLASTER

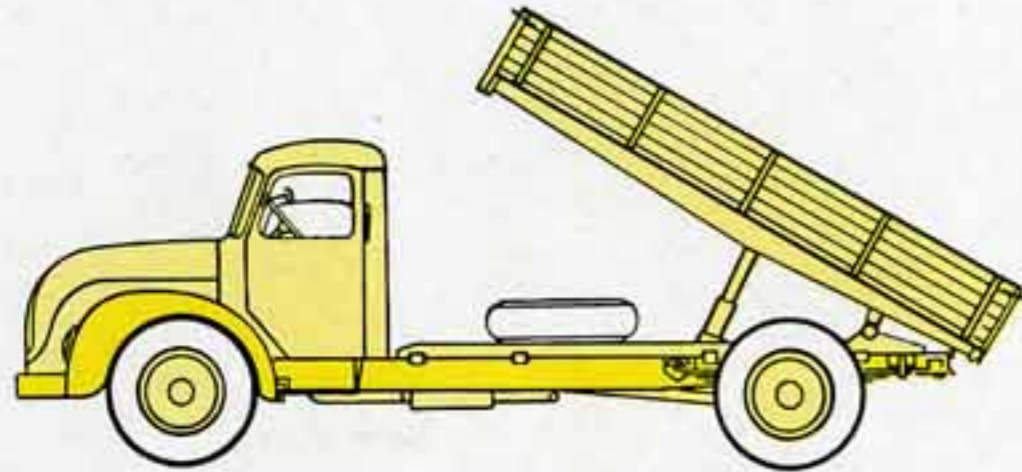
war das Ziel. Er sollte den vielfachen Bedürfnissen des Verkehrsgewerbes voll entsprechen und die Kosten der Fahrzeughaltung so weit wie nur möglich senken. Inzwischen hat der MAGIRUS-DEUTZ-Schwerlastler auf tropischen und europäischen Straßen gezeigt, daß seine Leistungsfähigkeit nicht nur auf dem Papier steht. Schönheit und Stärke, gepaart mit Anspruchlosigkeit und solider Werkmannarbeit, vereinsich in idealer Weise im Typ S 6500 von

**MAGIRUS DEUTZ**

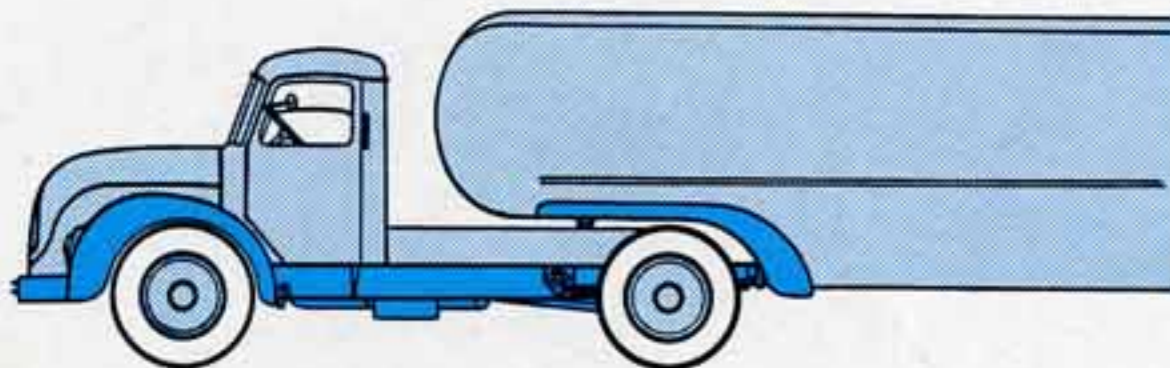




MAGIRUS-DEUTZ-Langpritschen-Wagen S 6500 mit 5400 mm Radstand



MAGIRUS-DEUTZ-Kipper S 6500 mit 4400 mm Radstand



MAGIRUS-DEUTZ-Sattelschlepper S 6500 mit 3600 mm Radstand

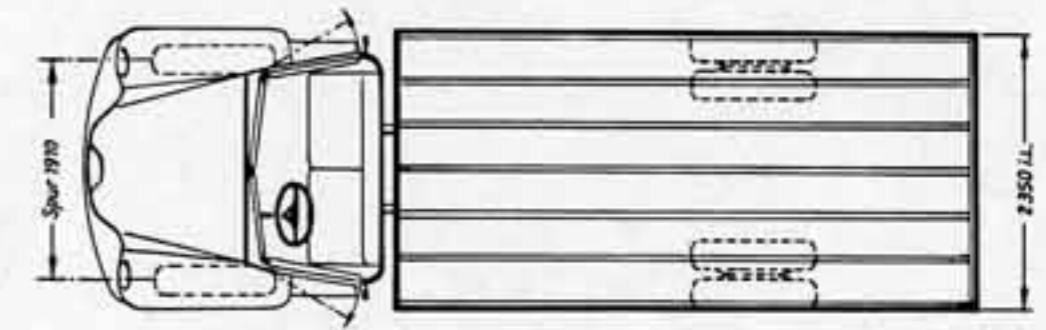
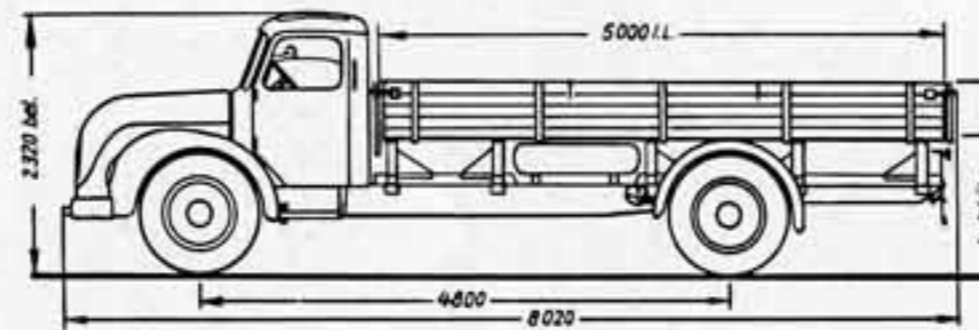


**KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · WERK ULM**

**TECHNISCHE DATEN DES MAGIRUS-DEUTZ-LASTWAGENS TYP S 6500**

Motortyp	F8 L 614	Spurweite	vorne und hinten 1910/1780 mm
Zylinderzahl	8, V-Form	Räder	Stahlscheibenräder (auf Wunsch Trilexräder)
Bohrung	110 mm	Bereifung	11.00-20 eHD vorne einfach hinten doppelt
Hub	140 mm	Kleinstgeschwindigkeit	3,3 km/h
Zylinderinhalt	10644 cm <sup>3</sup>	Höchstgeschwindigkeit	78 km/h
Motorleistung	175 PS*) bei n = 2250 U/min	Steigfähigkeit im 1. Gang	40 ‰
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt	Größte Fahrzeugbreite	2500 mm
Kühlung	Luft	Größte Fahrzeughöhe belastet	2330 mm
Ölkühlung	angebauter Ölkühler	Größte Fahrzeuglänge	8020 mm / 9015 mm
Getriebe	ZF AK6-50	Pritschenlänge	5000 mm / 6000 mm i. L.
Hinterachse	Vorgelege-Achse	Fahrgestellgewicht betriebsfertig, einschl. Öl und Kraftstoff	4600 kg/4650 kg
Federn	Halbelliptik-Federn	Fahrgestell-Tragfähigkeit	8000 kg/7950 kg
Lenkung	ZF-Roblentung	Gesamtgewicht	12600 kg
Wendekreis	ca. 18,5m/19m	Kraftstoff- Normverbrauch	ca. 20l/100 km
Schmierung	Fettschmierung	Ölverbrauch	0,44l/100 km
Fußbremse	Innenbacken-Vier-Rad- Druckluftbremse	Gesamtlastzuggewicht (Zugwagen plus Anhänger)	30 t
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder		
Radstand	4800 mm / 5400 mm		

\*) einschließlich Gebläse und Lichtmaschine



Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten