



**MAGIRUS
DEUTZ**



KLÖCKNER-
HUMBOLDT-
DEUTZ AG

M A G I R U S - D E U T Z T Y P S 6 5 0 0



EIN ERZEUGNIS DER
ALTESTEN MOTORENFABRIK
DER WELT



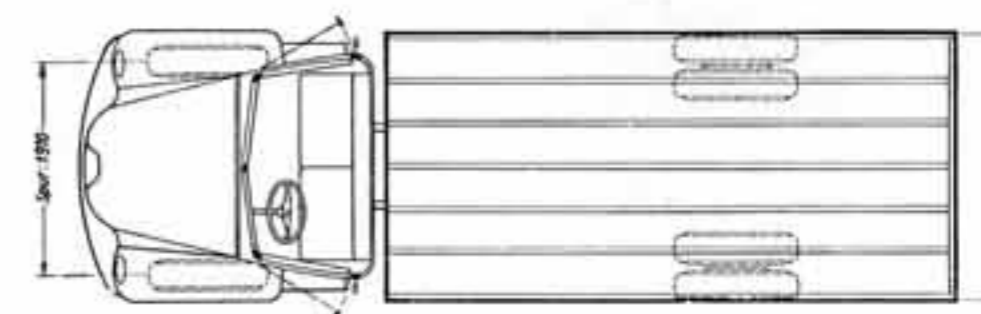
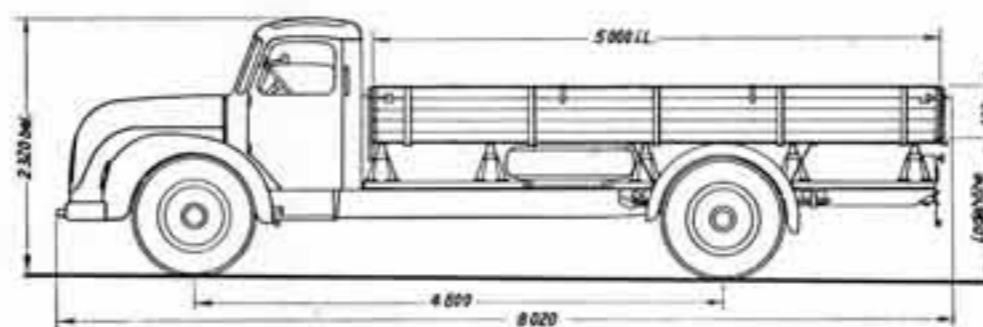
LUFTGEKÜHLTER DEUTZ - DIESELMOTOR
175 PS · BAUART F8L 614

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · WERK ULM

TECHNISCHE DATEN DES MAGIRUS-DEUTZ-LASTWAGENS TYP S 6500

Motortyp	F 8 L 614	Spurweite	vorne und hinten 1910 / 1780 mm
Zylinderzahl	8, V-Form	Räder	Stahlscheibenräder (auf Wunsch Trilexräder)
Bohrung	110 mm	Bereifung	11.00 - 20 eHD vorne einfach hinten doppelt
Hub	140 mm	Kleinstgeschwindigkeit	3,3 km/h
Zylinderinhalt	10644 cm ³	Höchstgeschwindigkeit	ca. 78 km/h
Motorleistung	175 PS *) bei n = 2250 u/min.	Steigfähigkeit im 1. Gang	ca. 40 ‰
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt	Größte Fahrzeugbreite	2500 mm
Kühlung	Luft	Größte Fahrzeughöhe, belastet	2330 mm
Ölkühlung	angebauter Ölkühler	Größte Fahrzeuglänge	8020 mm / 9015 mm
Getriebe	ZF AK 6 - 50	Pritschenlänge	5000 mm / 6000 mm i. L.
Hinterachse	Vorgelege-Achse	Fahrgestellgewicht betriebs- fertig, einschl. Öl u. Kraftstoff	4600 kg / 4650 kg
Federn	Halbelliptik-Federn	Fahrgestell-Tragfähigkeit	8000 kg / 7950 kg
Lenkung	ZF-Roblentung	Gesamtgewicht	12600 kg
Wendekreis	ca. 18,5 / 20,3 m	Kraftstoff-Normverbrauch	ca. 20 l pro 100 km
Schmierung	Fettschmierung	Ölverbrauch	0,44 l pro 100 kg
Fußbremse	Innenbacken-Vier-Rad- Druckluftbremse	Gesamtlastzuggewicht (Zugwagen plus Anhänger)	max. 36,6 to
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder		
Radstand	4800 mm / 5400 mm		

*) einschließlich Gebläse und Lichtmaschine



Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten