



Magirus Iveco Museum

Fahrzeugdatenblatt für: **Tempo Hanseat**

Tempo Hanseat Ausführung 1950 bis 1953

1928 stellten Max und Otto Vidal, Inhaber eines Kohlenhandels, die finanziellen Mittel zur Gründung für das „Vidal & Sohn Tempo-Werk“ in Harburg zur Verfügung. Der Grund war die Arbeit von 2 Schlossermeistern die seit 1927 in einer Kleinserienfertigung wöchentlich einen Vorderlader-Lieferwagen herstellten. Der Typ **T1**, **T** für **Tempo**, war ein Dreirad bei dem der Fahrer, wie bei einem Motorrad, hinter der Ladefläche sitzt. Diese Bauform wurde weiterentwickelt bis zum Hanseat und Boy, den beiden letzten Dreirad-Kleinlastwagen von Tempo. Die Tempo Dreirad Lastwagen unterschieden sich äußerlich kaum von ihren Konkurrenten aus Bremen, den Goliath Kleinlastwagen. Der Goliath hatte im Gegensatz zum Tempo einen Antrieb auf die Hinterräder, beim Tempo wurde das Vorderrad angetrieben. 1965 gab Vidal seine letzten Geschäftsanteile an den Rhestahl-Konzern ab, die Marke Tempo verschwand.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller: Ilo
Baumuster: WEGR 2/2000TF
Bauart: stehender 2 Zyl. in Reihe, Thermosyphon-Wassergekühlter Zweitakt- Ottomotor mit Umkehrspülung
Bohrung /Hub: 61 mm x 68 mm
Hubraum: 397 cm³
Leistung: 13,5 PS bei 3.500 U/min
Drehmoment: - mkg bei - U/min
Kraftstoffverbrauch: 8 l/100km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel: 3x1
Kupplung: Dreischeiben Lamellenkupplung
Getriebe: 4 Gang, 4. Gang i=
Vorderradantrieb: von Getriebe zum Vorderrad über gekapselte Ölbadgeschmierte Einfach-Rollenkette
Geschwindigkeit: 55 km/h

FAHRGESTELL

Von 1950 bis 1953 gab es 8 verschiedene Ausführungen des Hanseat mit 4 verschiedenen Radständen. Von 1949 bis 1950 wurden 2 angeboten und von 1953 bis 1956 nur noch Einer. 3.170 mm über die gesamte Produktionszeit.

Fahrzeugart:	Kleinlastwagen
Radstand:	3.170 mm
Spur hinten Tief-Pritsche:	1.700 mm
Spur hinten Hoch-Pritsche:	1.370 mm
VA-Last:	- kg
HA-Last:	- kg
Nutzlast:	ca. 700 kg
zul. Gesamtgewicht:	1.580 kg
zul. Anhängelast:	- kg
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg
Reifen:	5.50-16
Räder:	-

WEITERE DATEN

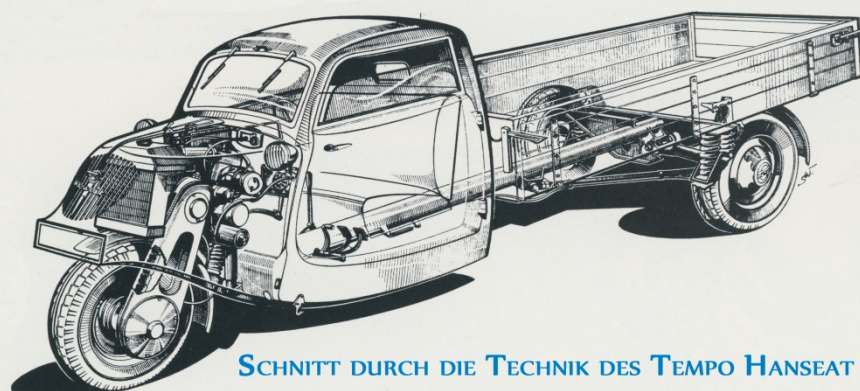
Produktionszeit:	1949 bis 1956
Produktionszahl:	ca. 26.000 alle Hanseat
Kaufpreis 1950:	3.900,00 DM für Kastenwagen mit Radstand 2.780 mm



TEMPO HANSEAT
STAHLPRITSCH
RADSTAND
2.870 MM



TEMPO HANSEAT
HOCHPRITSCH
RADSTAND
3.170



SCHNITT DURCH DIE TECHNIK DES TEMPO HANSEAT



TEMPO HANSEAT
KASTENWAGEN
RADSTAND
2.870 MM



TEMPO HANSEAT
KASTENWAGEN
RADSTAND
2.870 MM