

## Fahrzeugdatenblatt für: **M.A.N F8**

**M.A.N F8** Ausführung 1951 bis 1953

Auf der IAA 1951 stellt M.A.N den neuen Fernlastwagen F8 vor. Er kommt als Pritschenwagen, Sattelzugmaschine und Kipper.

**Auszug aus dem M.A.N. Prospekt:**

Kräftige Bauweise und eine Ausführung, die den größten Beanspruchungen standhält, sind die Merkmale der M.A.N – Fahrzeuge. Zuverlässigkeit und geringer Brennstoffverbrauch machen sie zu äußerst wirtschaftlichen Fahrzeugen, Faktoren, die heute mehr denn je in die Waagschale fallen.

Mit dem Typ F8 setzt die M.A.N ihre Tradition im Schwerlastwagenbau fort. Die Erfahrungen mehrerer Jahrzehnte und die neuesten technischen Erkenntnisse vereinigen sich in diesen Fahrzeugtyp dessen Belastbarkeit höher ist als die Bestimmungen über das gesetzliche Höchstgewicht zulassen.

Das Fahrgestell ist für ein Gesamtgewicht von 19 t ausgelegt, Das ergibt eine Tragfähigkeit von 12.750 kg. Die deutschen gesetzlichen Bestimmungen lassen zur Zeit eine Ausnutzung nur bis 16.000 kg zu.

*Der neue*  
*Schwerlastwagen* **M·A·N F8**



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	M.A.N
Baumuster:	D1548G
Bauart:	stehender 8 Zyl.in V Ausf., wassergekühlter Direkteinspritzer-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	115 mm x 140 mm
Hubraum:	11.633 cm <sup>3</sup>
Leistung:	180 PS bei 2.000 U/min
Drehmoment:	70 mkg bei 1.100 U/min
Kraftstoffverbrauch:	22,5 l/km, 160 – 170 g/PS/h

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	ZF AK6-75, 6. Gang i=1,00
Hinterachse:	M.A.N Trag- und Triebachse, i=7,2
Geschwindigkeit:	60 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen	
Radstand:	4.900 mm	5.500 mm
Spur vorne:	2.050 mm	2.050 mm
Spur hinten:	1.750 mm	1.750 mm
VA-Last:	5.500 kg	5.500 kg
HA-Last:	10.500 kg	10.500 kg
zul. Gesamtgewicht:	16.000* kg	16.000* kg
Nutzlast :	8.300 kg	8.000 kg
zul. Anhängelast:	24.000 kg	24.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	40.000 kg	40.000 kg
Reifen:	13.00-20 eHD	
Räder:	Trilex 8.37V-20	

\* für Export 19.000 kg oder 22.000 kg möglich.

### WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1951 – 1953, 2. Ausf. 1953 bis 1963
Produktionszahl:	1.013 von 1951 bis 1963
Kaufpreis 1951:	40.600,00 DM mit Pritsche, ohne Reifen

