

Fahrzeugdatenblatt für: **Hanomag L28 (2,5 t)**

Hanomag L28 (2,5 t)

Mit sehr großem Erfolg brachte Hanomag 1950, die Baureihe L28 auf den Markt. Von 1950 bis 1960 wurden, verteilt, 5 Versionen als 4x2 Lastwagen angeboten. Es waren immerhin 62.240 L28. Zusätzlich gab es noch den 4x4, und den Omnibus, in verschiedenen Ausführungen. Aufgeteilt waren die Fahrzeuge nach den Nutzlasten, und eingebaut war immer ein 2,8 Liter 4-Zylinder-Vorkammer-Diesel-Motor. Bei den 1,5, 1.75 und 2,0 Tonnern war es ein 50 (45) PS starker Saugmotor. Im 2.5 und 3,0 Tonner hatte der Motor eine Aufladung durch ein mechanisches Roots-Gebläse, und leistete 65 PS im 3,0 Tonner sogar 70 PS. Im Testbericht schreibt „**Das Nutzfahrzeug**“ in der Ausgabe 8/1954: „Der Motor des 2,5 Tonners weist ein mechanisch angetriebenes Roots-Gebläse auf, das bei einem kleinen Motor vorteilhafter ist als ein Abgasturbolader. Der Leistungsbedarf ist verhältnismäßig (6%) zu der erzielten Leistungssteigerung (30%) gering. Mit der Motorleistung wurde aber, was noch wichtiger ist, das Drehmoment um 15% erhöht.“



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Hanomag
Baumuster:	D28LA
Bauart:	stehender 4 Zyl.in Reihe, wassergekühlter Vorkammer-Dieselmotor mit Roots-Gebläse
Bohrung /Hub:	90 mm x 110 mm
Hubraum:	2.799 cm ³
Leistung:	65 PS bei 2.800 U/min
Drehmoment:	20 mkg bei – 1.800 U/min
Kraftstoffverbrauch:	14.9 l/100 km Testverbrauch

KRAFTÜBERTRAGUNG

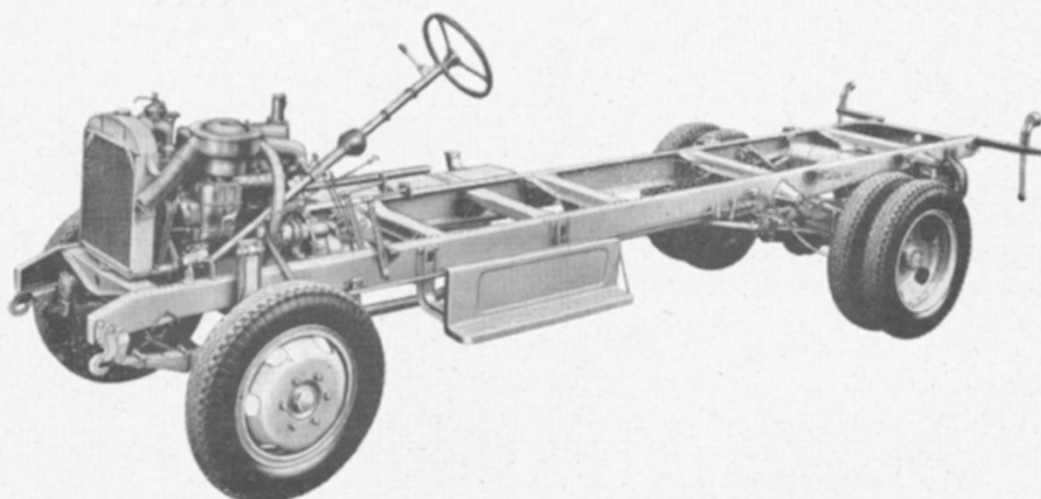
Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben F&S
Getriebe:	-, 4. Gang i=1,00
Hinterachse:	Hanomag, i=5,43
Geschwindigkeit:	84 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	4.000 mm
Spur vorne:	1.396 mm
Spur hinten:	1.470 mm
VA-Last:	- kg
HA-Last:	- kg
zul. Gesamtgewicht:	5.200 kg
Nutzlast :	2.648 kg ohne Spriegel und Plane
zul. Anhängelast:	- kg
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg
Reifen:	6.50-20 extra Transport
Räder:	5.00-20

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1953-1960
Produktionszahl:	12.277
Kaufpreis 1954:	12.650,00 DM mit Pritsche



DER MOTOR
VON SEINER
ANSAUGSEITE.
GUT ERKENNBAR
IST DAS
ROOTS-GEBLÄSE
MIT DEM
AUFGESETZTEN
LUFTFILTER.

