

EURO-REIHEN FÜR FLÜSSIGKEITS- TRANSPORTE



IVECO

● EIN MEINUNGS-
AUSTAUSCH
UNTER EXPERTEN.

● MAXIMALE
LADEKAPAZITÄT
UND HOHE
RENTABILITÄT.

● SICHERHEIT:
MUSS AN ERSTER
STELLE STEHEN.

● KOMFORT:
DER IDEALE
ARBEITSPLATZ.





FLÜSSIGKEITSTRANSPORTE: EIN MEINUNGSAUSTAUSCH UNTER EXPERTEN

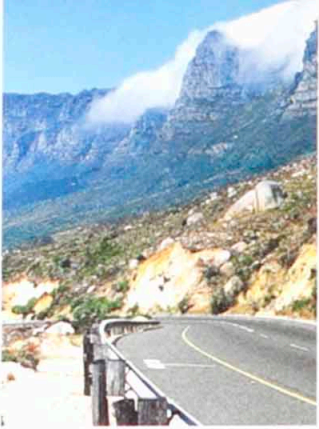
Wir wissen, daß Ihre Arbeit großes Engagement erfordert und Ihnen wenig Freizeit läßt. Wir wollen daher Ihre wertvolle Zeit nicht zu lange in Anspruch nehmen und möchten nur einen kurzen Meinungsaustausch unter Experten präsentieren, bevor Sie wieder die Fahrt aufnehmen. Wir garantieren, daß Ihnen danach die Arbeit leichter von der Hand gehen wird.

Flüssigkeitstransporte sind sicherlich eine der heikelsten Spezialbereiche im Straßentransport. Die Verwendung von Fahrzeugen unterliegt einer Reihe komplexer rechtlicher, technischer und ökologischer Faktoren. Lassen Sie uns einige davon

zu Anschauungszwecken genauer betrachten, d.h., von den gesetzlich vorgeschriebenen Modifikationen der Fahrzeuge für den Transport von Gefahrgütern (feuergefährliche, explosive, radioaktive Materialien usw.) zur Beachtung der Vorschriften für leicht verderbliche Waren, von den Beschränkungen bei der Höhe des Schwerpunkts zu allen logistischen Aspekten des Transports. Alle diese Faktoren haben einen entscheidenden Einfluß auf die Leistung des Fahrers, sei er unabhängig oder mit einem Unternehmen verbunden.

Um sich diesem Thema klar und konkret zu widmen,



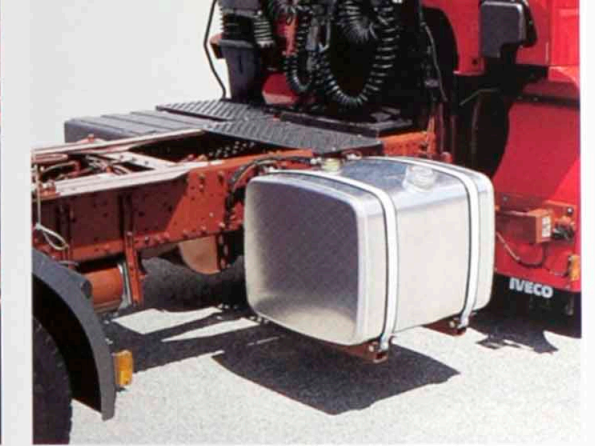
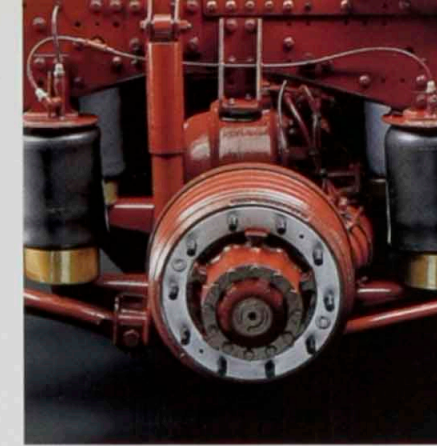


müssen wir Sie bitten, zwei Gesichtspunkte ins Auge zu fassen: Logistik und die Fahrzeuge.

Vom logistischen Standpunkt betrachtet leidet der Transport von Flüssigkeiten unter dem Problem der Leerfahrten (die 30 bis 50 Prozent der gesamten Fahrt ausmachen können), die von der Art der transportierten Waren und der Saisonbedingtheit des Transports abhängen. Wir alle kennen die Gründe dieses Phänomens: Keine Ladung für die Rückfahrt, kein optimiertes Tanken usw. Natürlich ist es unmöglich, Leerfahrten völlig auszumerzen, aber durch eine Optimierung der Logistik und Fahrtrouten können sie zumindest reduziert werden.

Das bringt uns zum Aspekt des Fahrzeugs. Die

beste Konfiguration eines Nutzfahrzeugs sowie die Aufbauten sind von strategischer Wichtigkeit, um maximale Ladekapazität bei geringsten Betriebskosten zu erzielen, und gleichzeitig die Sicherheitsanforderungen, Leistung des Fahrzeugs und den Reisekomfort beizubehalten. Bei der Wahl des Fahrzeugs darf man kein Risiko eingehen. Darum sollte zuerst ein Fachmann zu Rate gezogen werden, d.h., Iveco, Ihr Partner. Iveco hat die richtige Lösung für alle spezifischen Transportanforderungen, und auf den nächsten Seiten werden wir Ihnen einige unserer Angebote vorstellen. Individuelle Lösungen für unsere Partner/Kunden. Darum haben es jene, die mit Iveco arbeiten, leichter.



DER IVECO-VORTEIL.

- Zur Erhöhung der Ladekapazität wurden Motor, Achse und funktionelle Komponenten neu entworfen und in ihrer Größe verändert, ohne an Stabilität zu verlieren. Verringerung des Leergewichtes ca. 300 kg bei der Cursor-Reihe.
- Zur Reduzierung der Kosten: Konfigurationen mit einer zusätzlichen gelenkten Nachlaufachse (MH260E/PS) für bessere Traktion und Manövrierfähigkeit. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ölwechsel bei den Cursor-Modellen sind nur mehr alle 80.000 km erforderlich. Eigendiagnosefunktion für problemlose Wartung. Economy-Funktion, wenn hohe Leistung nicht gefordert wird.

MAXIMALE LADEKAPAZITÄT UND HOHE RENTABILITÄT.

Wir können natürlich nicht Ihre ideale Route für Sie planen, aber wir können Ihnen das richtige Fahrzeug für Ihren Aufgabenbereich anbieten, wie z.B. EuroCargo,

EuroTech und EuroStar, unsere empfohlenen Fahrzeuge für Flüssigkeitstransporte. Lassen Sie uns einige Details demonstrieren.

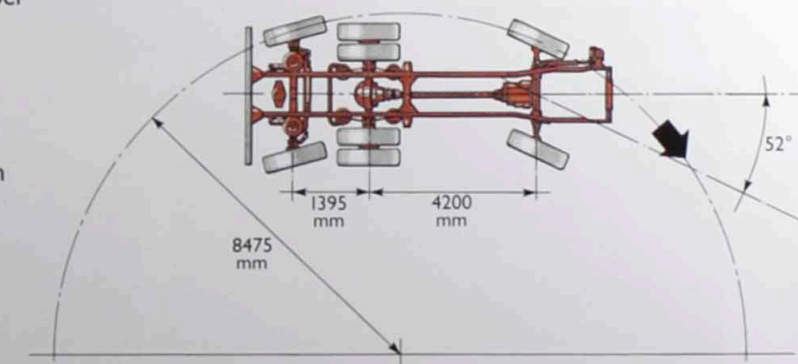


Rahmen, Getriebe, Achsen und Halterungen für die funktionalen Komponenten wurden dort in ihrer Größe verändert, wo sie der geringsten Belastung ausgesetzt sind, um das Leergewicht zu reduzieren, ohne Einbußen bei Stabilität, Geräumigkeit des Fahrerhauses oder Umfang der Serienausstattung machen zu müssen. Für den Gefahrguttransport bietet Iveco eine werksmontierte ADR(GGVS)-Konfiguration. An allen Fahrzeugen für Flüssigkeitstransporte wurden weitgehend leichte Materialien aus Aluminium-

legierung oder Kunststoff verwendet, die entweder als Standardausstattung oder auf Anfrage geliefert werden. Hier ein konkretes Beispiel: Der EuroTech Cursor MH440E35T/P. Sehen Sie ihn sich nur an. MPL-Fahrerhaus mit niedrigem Dach, 3650 mm Radstand, Luftfederung, Leichtmetallfelgen, kein Ersatzreifen und keine Ersatzreifenhalterung, Sattelkupplung, 300-Liter-Tank (voll!). Steigen Sie nur ein und blicken Sie auf die Waage: kaum mehr als 6.350 kg. Wer hätte sich das gedacht. Überrascht? Wir bei Iveco nennen es Partnerschaft mit unseren Kunden. Aber das ist noch nicht alles, denn wir bieten auch kundenspezifische

Lösungen Ihrer Wahl: Energy-Bereifung, Spoiler-Sätze, Konfigurationen mit zusätzlichen Liftachsen, um Reifenabnutzung zu verringern, wenn das Fahrzeug nur teilweise beladen ist, sowie eine gelenkte Nachlaufachse an den 6x2 Fahrzeugen, um Reibung zu reduzieren, sowie Traktion und, besonders im Stadtgebiet, die Manövrierfähigkeit zu verbessern.

Vervollständigt wird das Bild mit einer Reihe von Cursor-Motoren mit spezifischer Leistung (zwischen 40 und 44 PS/Liter Hubraum), um den bestmöglichen Vorteil aus dem reduzierten Leergewicht sowie hervorragender Leistung hinsichtlich Fahrverhalten, Transportgeschwindigkeit und geringerem Verbrauch zu erzielen.





KOMFORT: DER IDEALE ARBEITSPLATZ.



DER IVECO-VORTEIL.
 ○ Für leichteres Arbeiten:
 Tempomat als Standardausstattung in allen Cursor-Motoren.
 Motorbremse kann auf drei Arten aktiviert werden (Cursor-Motoren):
 1) Per Druckknopf auf dem Boden des Fahrerhauses.
 2) Automatisch durch Loslassen des Gaspedals (nach Belieben des Fahrers).
 3) Durch Drücken des Bremspedals im ersten Drittel des Pedalwegs.
 Geräumigkeit.
 Ergonomische Ausstattung.
 Qualität der Sitzbezüge und Inneneinrichtung.

Es kann nicht oft genug betont werden: Fahrkomfort ist das vorrangige Sicherheitselement bei Ihrer Arbeit. Der Grund liegt auf der Hand: Um gute Arbeit zu leisten, muß man sich wohl fühlen. Viel wurde bereits über die Geräumigkeit und die Ausstattung der Euro-Fahrerhäuser gesagt und geschrieben. Die Euro-Fahrerhäuser waren schon immer einer der Vorzüge von Iveco. Seien Sie daher unbesorgt. Unsere Tankfahrzeuge bieten Ihnen denselben Fahrkomfort.

Wir bieten zwei Arten von Fahrerhäusern an: Das Normalfahrerhaus für den Nah- und Verteilerverkehr

oder das Fernfahrerhaus (auch mit mittelhohen Dach bzw. Hochdach) für Langstrecken und internationale Routen. Beiden wurde größte Aufmerksamkeit bezüglich Einstieg ins Fahrerhaus geschenkt: Türen mit einem Öffnungswinkel von 90 Grad und großflächige Trittstufen machen das Einsteigen zum Kinderspiel. Die Geräumigkeit, Helligkeit, Qualität der Sitzbezüge und Inneneinrichtung sowie eine ergonomische Anordnung aller Bedienelemente erlauben es Ihnen, sich auf die Straße zu konzentrieren und während der Pausen in einer komfortablen Umgebung zu erholen.

Alle Fahrerhäuser sind mechanisch auf vier Punkten aufgehängt (EuroTech) oder aber vollluftgefedert mit vier Luftbälgen (EuroStar).



IVECO-TANKFAHRZEUGE: FÜR JEDEN AUFGABENBEREICH

STADT- UND NAHVERKEHR




EUROCARGO		KONFIG.	ACHSEN	GG	GZG	PS	FAHRERHAUS
	Fahrgestell		4 X 2	18	-	180-270	Leichttransporte für Kurz- und Langstrecken. 2,1 m breites Fahrerhaus, geeignet für Stadtverkehr.
	Zugmaschine		4 X 2	-	32,5	270	

EUROTECH		KONFIG.	ACHSEN	GG	GZG	PS	FAHRERHAUS
	Fahrgestell		4 X 2	18	-	240/270/310	Für Kurz- und Langstrecken. 2,3 m breites Fahrerhaus.
	Fahrgestell		6 X 2/4	26	-	270/310	
	Zugmaschine		4 X 2	-	40	310/350	

REGIONAL- UND ÜBERLANDVERKEHR

EUROTECH		KONFIG.	ACHSEN	GG	GZG	PS	FAHRERHAUS
	Fahrgestell		4 X 2	18	40	350/380/420	Komfortabel, voll ausgestattet. 2,3 m breites Fahrerhaus.
	Fahrgestell		6 x 2/4	26	40	350/380/420	
	Zugmaschine		4 X 2	-	40	350/380/420	

ÜBERLAND- UND FERNVERKEHR

EUROSTAR		KONFIG.	ACHSEN	GG	GZG	PS	FAHRERHAUS
	Fahrgestell		4 X 2	18	40	380/420/470	Äußerst komfortables, 2,5 m breites Fahrerhaus.
	Fahrgestell		6 x 2/4	26	40	380/420/470	
	Zugmaschine		4 X 2	-	40	380/420/470	