



EUROCLASS

Überland-Reisebusse - 12 und 10,6 m
Turbo-Intercooler-Motoren mit 213 und 254 kW (290 und 345 PS)

EuroClass repräsentiert die erste Etappe auf dem Weg der Erneuerung der Iveco-Produktpalette für die Personenbeförderung.

Innovativ in Design, Konstruktion und Fertigung, entspricht diese Modellreihe allen Anforderungen des Überland-Personenverkehrs im Hinblick auf Fahrleistungen, Verbrauch und Zuverlässigkeit.



EUROCLASS DIE NEUEN REISEBUSSE

Die EuroClass-Busse sind die zeitgemäße Antwort von Iveco auf alle Anforderungen des Personentransports im Reiseverkehr.

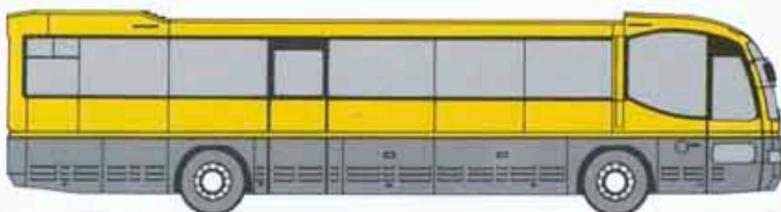
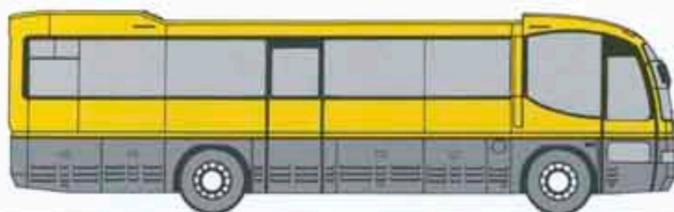
Hauptmerkmale des EuroClass sind das innovative Design und die funktionale Bauweise sowie die Verwendung erstklassiger Werkstoffe und Baugruppen, die nach modernsten Fertigungsmethoden montiert werden. Ein Qualitätsprodukt für eine Dienstleistung von höchster Qualität: Die Stärken von EuroClass sind Sicherheit und Komfort für den Fahrgast, Fahrleistungen, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer für den Betreiber.

Die EuroClass-Busse mit 12 und 10,6 m weisen eine Reihe von bemerkenswerten Eigenschaften auf:

- 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Turbolader und Intercooler mit 290 und 345 PS, mit hoher Leistung, geringem Verbrauch und niedrigem

Schadstoffausstoß (weit unter den Grenzwerten der EG-Norm Euro 1), die das Engagement von Iveco für die Umwelt konsequent unter Beweis stellen;

- innovative Aerodynamik mit einem optimierten CW-Wert, der den Verbrauch und die Fahrgeräusche günstig beeinflusst;
- elektronische Regelung der Federung, des Fahrpedals, der automatischen Getriebeschaltung (AVS), des Automatgetriebes, des Antiblockier- und der Antischlupfregelung (ABS und ASR);
- Vorderachse mit Einzelradaufhängung nach McPherson-Prinzip für ein Höchstmaß an Straßenlage und Komfort;
- Aufbau aus Korrosionsträgerstahl, Außenbeplankung aus voll wiederverwertbaren Verbundwerkstoffteilen;
- luxuriöses Ambiente, um Fahrgästen und Fahrern größtmögliches Wohlfühl zu vermitteln.



EUROCLASS FREUDE AM REISEN

Der EuroClass bietet dem Fahrgast den Komfort, der aus einer Busreise eine schöne Erinnerung macht.

Die in Form und Material völlig neu entwickelten Sitze bieten viel Platz und Bequemlichkeit. Der Bezug ist aus Velour. Die körpergerecht geformte Rückenlehne und die Armlehnen sind verstellbar. Alle für einen Reisebus dieser Klasse notwendigen Accessoires sind vorhanden. Besondere Sorgfalt wurde auf die Sicherheit des Fahrgastes verwendet: Keine scharfen Kanten, schwer entflammable Stoffe, stoßabsorbierende Sitz- und Rückenlehnenkonstruktion, Einbaumöglichkeit für Sicherheitsgurte.

Die großzügig bemessenen Gepäckfächer über den Sitzen sind verschließbar. An der Unterseite sind die Luftdüse, die Einzelleuchte und die Hostessruftaste angebracht. Der durchgehende Gepäckraum unter dem Boden hat ein

Fassungsvermögen von über 9 m³ bei der Version mit 12 m und von 7 m³ bei der Version mit 10,6 m. Die Klimatisierung wird durch eine leistungsfähige Anlage (30.000 kcal/h) mit Zwangsbelüftung gesichert. Die Luft wird durch seitlich am Dachmittel angeordnete Kanäle und Lüfter (sechs für die einströmende Frischluft und vier für die Absaugung der verbrauchten Luft) gleichmäßig verteilt. Die individuelle Regulierung erfolgt über Luftdüsen über den Fahrgastsitzen.

Zwei Kanalsysteme im unteren Bereich der Seitenwände verteilen die von 4 Heizgeräten (36.000 kcal/h Gesamtleistung) erzeugte Warmluft, deren Temperatur kontinuierlich geregelt wird. Dank einer Standheizung ist der Wärmehaushalt auch in kalten Klimazonen sichergestellt. Durchgehende Deckenlampen und die individuellen Fahrgastplatzleuchten sorgen für eine perfekte Ausleuchtung des Fahrgastraumes.

Klimaanlage.



Fahrgastplatzmodul mit Luftdüse, Einzelleuchte und Hostessruftaste.

Neu entwickelter Fahrgaststz.

Mitteltür mit Einstieg.



Großer Gepäckraum mit zentralverriegelten, nach oben aufschwingenden Klappen ohne behindernde Einbauten.



Elektrisch betätigte Dachlücken, die auch als Notausstieg dienen.

Gepäckfächer mit gasgefederten Klappen. Sonnenschutzblenden mit zwei Feststellpositionen.

EUROCLASS DIE TECHNIK

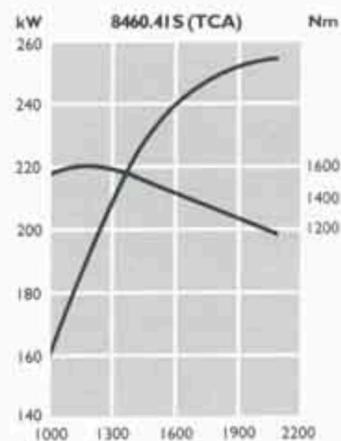
Die EuroClass-Motoren gehören der neuesten Motorengeneration von Iveco an, die entsprechend den Anforderungen von Überlandbussen entwickelt worden sind. 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Turbolader und Intercooler, 9,5 Liter Hubraum und 345 PS bei 2100/min und einem Drehmoment von 163 kgm bei 1200/min bzw. 290 PS bei 2100/min und einem Drehmoment von 133 kgm bei 1200/min. Sie zeichnen sich durch hohe Leistung, niedrigen Verbrauch und Schadstoffemissionen weit unter den Grenzwerten von Euro I aus. Das mechanische 8-Gang-Getriebe von ZF, das auf Wunsch mit automatischer Schaltung (AVS) geliefert wird, garantiert zusammen mit den Motoren und den abgestimmten Hinterachsuntersetzungen optimale Fahreigenschaften unter allen

Einsatzbedingungen. Als Alternative steht das 5-Gang-Automatgetriebe von ZF zur Verfügung. Die Baureihe ist serienmäßig mit dem hydraulischen Voith-Retarder oder mit dem elektromagnetischen Telma-Retarder ausgerüstet. Serienmäßig sind auch die Sicherheitssysteme ABS und ASR, die ein Blockieren der Räder beim Bremsen und das Rutschen der Antriebsräder beim Beschleunigen verhindern. Die Federung der EuroClass-Busse wurde ganz neu entwickelt. Die Vorderachse hat eine vom PKW abgeleitete Einzelradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip, die für eine bessere Straßenlage und für weniger Reifenverschleiß sorgt. Die traditionelle Luftfederung der Hinterachse hat als Besonderheit die vier weit nach außen versetzten Luftfedern, die eine größere

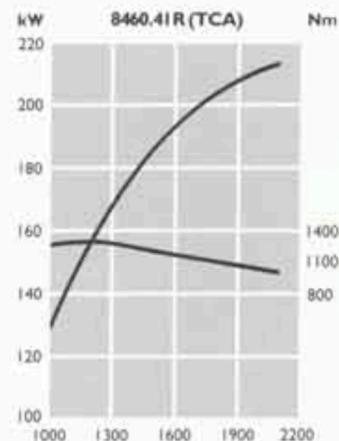
Automatische Getriebeschaltung (AVS).



Seitenstabilität bewirken. EuroClass ist mit einer elektronisch betätigten Niveauregulierung ausgerüstet, die gegenüber der mechanischen Ausführung kürzere Reaktionszeiten und eine feinere Abstufung ermöglicht. Die Vorteile: Bessere Straßenlage, mehr Fahrkomfort und weniger Druckluftverbrauch.



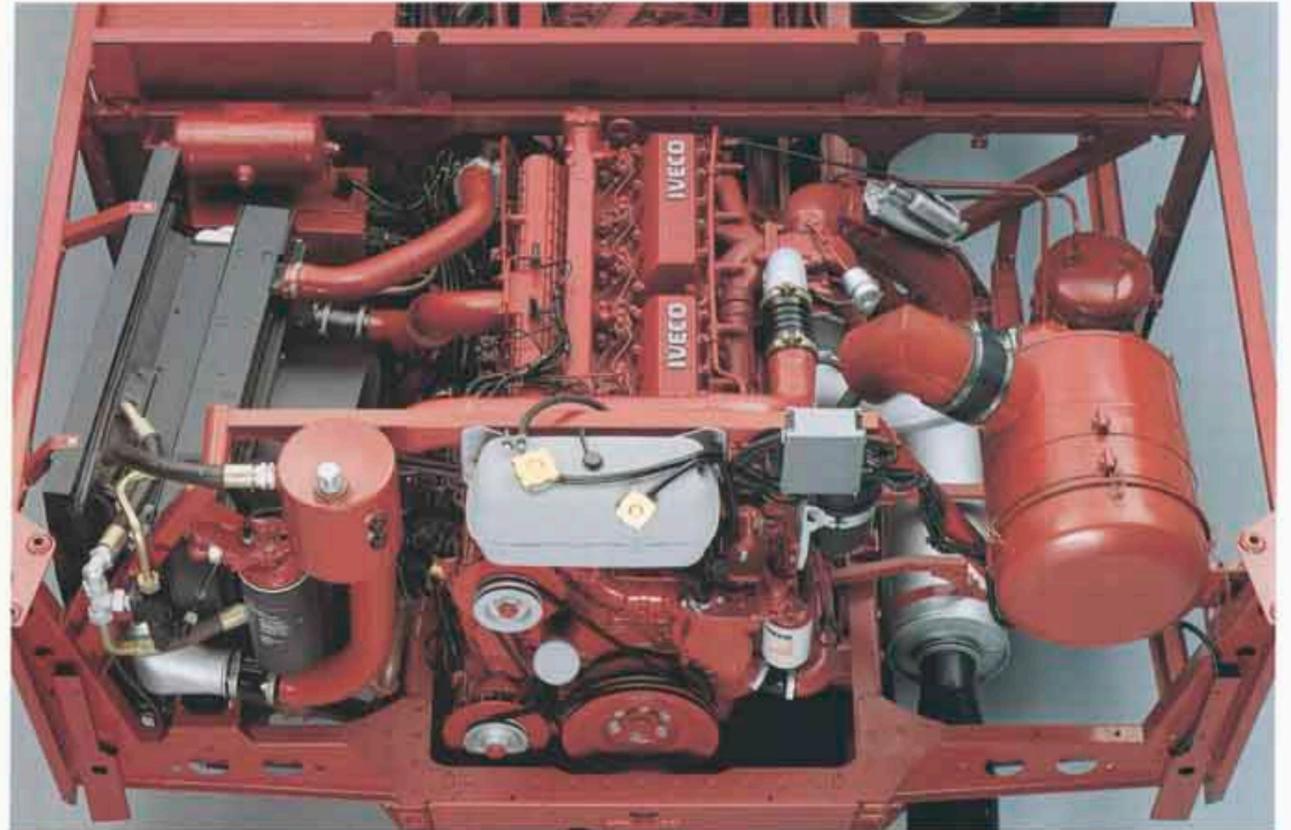
Motor 8460.41S (TCA). Höchstleistung 254 kW (345 PS) bei 2100/min. Max. Drehmoment 1600 Nm (163 kgm) bei 1200/min.



Motor 8460.41R (TCA). Höchstleistung 213 kW (290 PS) bei 2100/min. Max. Drehmoment 1305 Nm (133 kgm) bei 1200/min.



Detail der Hinterachsaufhängung.



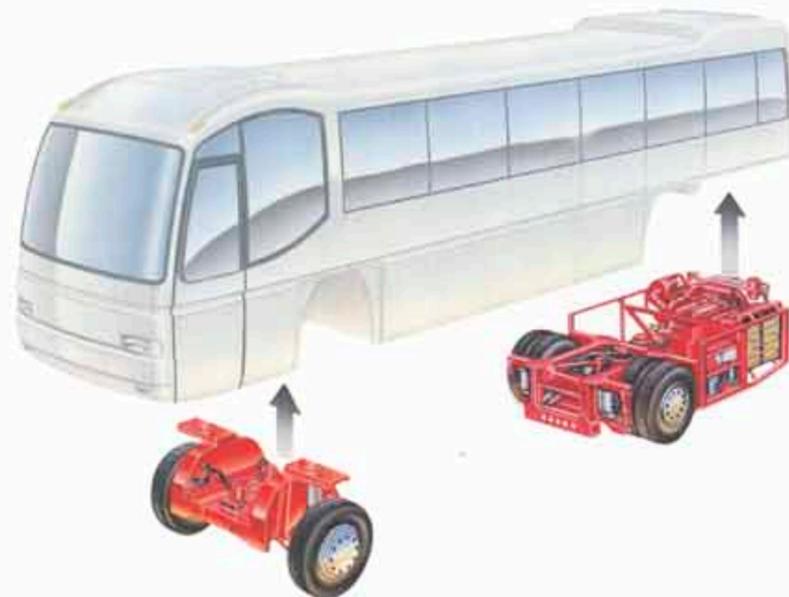
Motor.

Detail der Einzelrad-Vorderachsaufhängung mit Doppelscheibenbremsen.

EUROCLASS DIE FERTIGUNG

Die Umsetzung der neuen Konstruktionsprinzipien des EuroClass hat im Iveco-Buswerk Valle Ufita zu einer umfassenden Erneuerung der Fertigungstechnologie mit neuartigen Produktionsabläufen geführt. Eine der wesentlichen Neuerungen in Konstruktion und Fertigung besteht in der Vormontage aller mechanischen, elektrischen und pneumatischen Baugruppen in einem vorderen und hinteren Fahrschemel, die sodann mit der fertigen Buskarosserie zusammengebaut werden. Diese Bauweise bietet neben deutlichen Qualitätsverbesserungen die Möglichkeit, schneller und flexibler auf spezielle Kundenwünsche einzugehen. Darüber hinaus ist diese Konzeption sehr reparaturfreundlich, da fertig montierte Fahrschemel als Tauschaggregate bereitgestellt werden können.

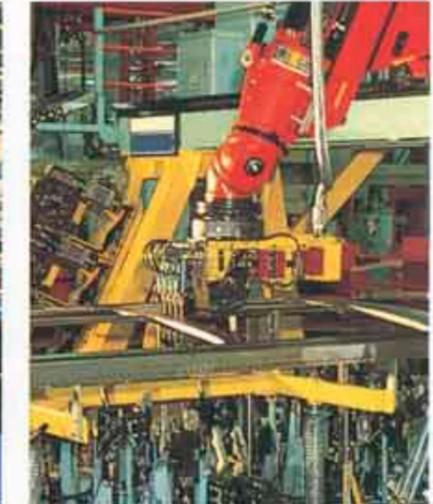
Der mit einem Schweißroboter punktgeschweißte Aufbau besteht aus Korrosionsträgerstahl mit offenen Profilteilen, um einen noch besseren Rostschutz zu erreichen. Die Verwendung von Außenbeplankungen aus Verbundwerkstoff wirkt wärme- und schallisolierend und erleichtert die Wartung. Die Karosserie wird einer besonderen Rostschutzbehandlung unterzogen: Entfettung im Tauchbad, kataphoretische Tauchlackierung der Bauteile aus hochfestem Stahl, Endlackierung mit hochwertigen Systemen und Produkten, die insgesamt einen hohen Qualitätsstandard erfüllen. Alle fertig montierten Fahrzeuge werden mit Hilfe von HiTech-Prüfgeräten einer Gesamtkontrolle unterzogen, denen eine Reihe von Fahrversuchen folgen, um deren Leistungsfähigkeit unter statischen und dynamischen Bedingungen nachzuweisen.



Verklebung der Außenbeplankungen.



Montage des hinteren Fahrschemels.



Rohbau.

EUROCLASS FREUDE AM FAHREN

Der nach ergonomischen und funktionalen Grundsätzen entwickelte Fahrerplatz erfüllt alle Anforderungen, die an einem äußerst verantwortungsvollen Arbeitseinsatz gestellt werden müssen.

Der in Höhe und Längsrichtung verstellbare, mit Sicherheitsgurten versehene Sitz hat eine einstellbare Rückenlehne und kann dank der Luftfederung auf das Körpergewicht des Fahrers abgestimmt werden. Der Velourbezug entspricht dem der Fahrgastsitze. Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar.

Die komplette Ausstattung des Armaturenbrettes mit seinen rational angeordneten Bedienelementen und Kontrollinstrumenten ermöglicht es dem Fahrer, alle betrieblichen Funktionen stets im Blick und in bequemer Reichweite zu haben.

Die Klimatisierung des Fahrerplatzes ist von der des Fahrgastraumes getrennt: Die Belüftung erfolgt über einen 3-stufigen Elektrolüfter; die Heizung über ein Heizgerät mit einer Leistung von 17.000 kcal/h, das auch zur Scheibenklarung dient, während die Verteilung der klimatisierten Luft über ein separates Leitungssystem bewerkstelligt wird. Die Regelelemente sind in Reichweite angeordnet und einfach zu bedienen.

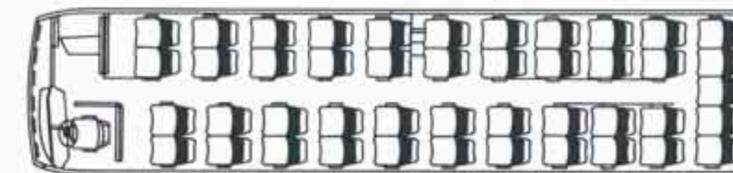
Die Fahrtür ist mit einer elektrisch verstellbaren Scheibe, mit einer Scheibenklarvorrichtung und mit einem Kleiderfach ausgerüstet. Die Sonnenschutzblenden an der Windschutzscheibe werden elektrisch betätigt.



TECHNISCHE DATEN

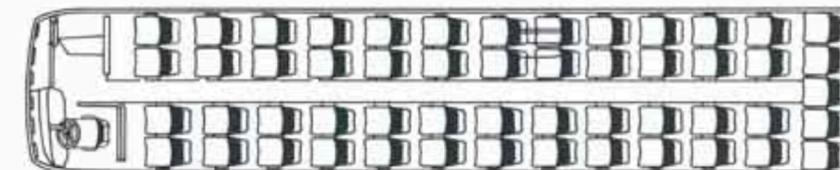
Reisebus 10,6 m
47 Fahrgastplätze

Verfügbar sind Ausführungen mit 38 bis 49 Plätzen



Reisebus 12 m
55 Fahrgastplätze

Verfügbar sind Ausführungen mit 46 bis 57 Plätzen



Abmessungen		10,6 m	12 m
Länge	mm	10620	12000
Breite	mm	2500	2500
Radstand	mm	5520	6210
Gesamthöhe	mm	3265	3265
Innenhöhe	mm	1945	1945
Wendekreis	mm	18500	20700
Gepäckraum	m ³	7	9