



**EuroClass HD: Der Reisebus für den internationalen Fernverkehr.** Komfortabel und von exklusivem Image, vereinigt er in sich die Leistungs- und Zuverlässigkeitsstandards der Spitzenklasse.

Für den EuroClass HD stehen die Perfektion der modernsten Busfabrik Europas in Valle Ufita (Italien) und die handwerkliche Fertigkeit «by Orlandi».

**Iveco SpA**  
Bus Division  
Via Puglia, 35  
10156 Torino TO - Italia

Iveco Product & Sales Documentation  
Publication 144493716 - Printed in Italy - 10/93  
Elli & Pagani - Milano  
Die Angaben in diesem Prospekt  
sind unverbindliche Richtwerte.

**EuroClass HD**  
by ORLANDI



**IVECO**

# EUROCLASS HD UNTERWEGS IN EUROPA

Der EuroClass HD «by Orlandi» wurde für den internationalen Reiseverkehr entwickelt. Ganzheitlich konzipiert vom Entwurf bis zur Fertigungstechnik, plazierte er sich durch Stil, Persönlichkeit und Zuverlässigkeit in der Spitzengruppe der Fernreisebusse. Er wird ausgerüstet mit Motoren

mit 350 und 380 PS, mechanischem Getriebe mit AVS-Schaltung oder Automatgetriebe; der selbsttragende Aufbau besteht aus Korrosionsträgerstahl; für die Außenverkleidung werden ausschließlich rostfreie Materialien verwendet (Leichtmetall und Verbundwerkstoffe). Beweis für die Zuverlässigkeit sind 2 Jahre

Gesamtgarantie und 10 Jahre Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie. Der Innenraum bietet ein luxuriös und reichhaltig ausgestattetes Ambiente mit viel Komfort und Ergonomie für Passagiere und Fahrer. Ein weiterer Faktor in Sachen Zuverlässigkeit für den Tourismus

mit Reisezielen überall in Europa ist das flächendeckende Service-Netz im gesamten Einsatzbereich. Damit ist Iveco der ideale Partner für Touristik-Unternehmen, die sich die Zufriedenheit der Passagiere zum Ziel gesetzt haben.



# FREUDE AM FAHRGASTRAUM DURCH KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT

Der Innenraum des EuroClass HD bietet ein Panorama-Ambiente zum Wohlfühlen, mit allen Accessoires, die zur Freude am entspannten Reisen beitragen. Selbstverständlich sind automatische Klimatisierung, großzügige Handgepäckfächer, Leseleuchten, Stereoanlage. Der EuroClass kann darüber hinaus ganz nach den Wünschen des Kunden gestaltet werden, und zwar außen ebenso wie innen. Der Kunde wählt die

Bestuhlung aus einer breiten Palette der besten europäischen Hersteller aus. Die Bezugsstoffe und Seitenverkleidungen aus synthetischem Material sind berührungssympathisch, stoßabsorbierend und leicht zu reinigen. Die Klimaanlage regelt automatisch die Temperatur für Heizung und Belüftung und arbeitet mit umweltfreundlichem Kühlmittel.



Sitzrückseite mit Haltegriff, Zeitungsnetz, Klapptisch mit Getränkehalter, Abfallbehälter, verstellbarer Fußstütze.



Verschleißbare Fächer für Handgepäck. Individuell verstellbare Heizungs- und Lüftungsdüsen, Leseleuchte und Hostessen-Ruftaste.



Seitlich ausziehbare mit gerundeter, verstellbarer Rückenlehne und klappbaren Armlehnen.



Innenverkleidung aus berührungssympathischem Material, Sonnenschutz mit Stoffeinsätzen in Abstimmung mit den Bezugsstoffen der Sitze, Teppichboden.



Einbaumöglichkeit für behindertengerechte Spezialsitze.



Videoanlage mit 2 Farbmonitoren (vorn und Mitte), mit Einschub oder fest eingebaut.  
Multistandard-Feinabstimmung.  
CD-Multiplayer.



Die Frischluft (durch Zwangsbelüftung und Klimatisierung) wird über 6 Elektrolüfter den Verteilerkanälen zugeführt.  
Die Beheizung des Innenraums erfolgt durch 4 Aerothermen und 2 im unteren Bereich der Seitenwände verlegte Verteilerkanäle.  
Eine Zusatzheizung sorgt für die notwendige Leistung auch in kälteren Klimazonen.  
Für weite Reisen ist der Stauraum für Gepäck ein wichtiger Faktor: Der EuroClass hat einen über 12 m<sup>3</sup> großen, durchgehenden Gepäckraum, der von beiden Seiten aus durch nach oben aufschwingende Klappen mit Zentralverriegelung zugänglich ist.  
Noch ein Wort zur Ausstattung: Mikrophon für Fahrer und Hostess, Stereoanlage mit 8 Lautsprechern und getrennter Hörmöglichkeit für den Fahrer, zwei Kühlfächer für insgesamt über 150 Getränkedosen.  
Serienmäßiger Einbau eines Mobiltelefons nach G.S.M.-Standard, das überall in Europa einsetzbar ist. Außerdem können auf Kundenwunsch ein WC, eine Küche, eine Videoanlage mit Feinabstimmung und 2 Farbmonitoren und ein CD-Multiplayer eingebaut werden.



Großer, durchgehender und beidseitig zugänglicher Gepäckraum mit über 12 m<sup>3</sup> Inhalt und nach oben aufschwingenden, zentral verriegelbaren Klappen.

2 Kühlfächer im Frontbereich mit 100 Litern Fassungsvermögen (150 Getränkedosen). Der Einbau einer Küche ist möglich.

Elektropneumatisch betätigte Fahrgast-Schwingtüren (vorn und Mitte).

Geräumiges, gut ausgestattetes WC.



# ERGONOMIE UND KOMFORT FÜR DEN FAHRER

Höchster Komfort und Sicherheit standen bei der Entwicklung des Fahrerplatzes im Vordergrund. Die Rundumführung der Armaturenanlage begünstigt die rationelle und ergonomische Anordnung der Instrumente und Bedienteile; das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar. Der mit Sicherheitsgurten und Armlehnen ausgerüstete Fahrersitz ist luftgefedert. Er hat eine neigungsverstellbare Rückenlehne mit Lendenstütze, die der Fahrerstatue angepaßt werden kann; die Sitzposition ist in Höhe und Neigung und in Längsrichtung verstellbar. Zur Serienausstattung gehören die vom Fahrerplatz aus verstellbaren, heizbaren Außenspiegel und der elektrisch betätigte Sonnenschutz an der Frontscheibe. Die Heizung und Belüftung des Fahrerplatzes arbeitet unabhängig von der des Fahrgastraumes. Eine Aerotherme mit 17.000 kcal/h sichert die rasche Klärung der Windschutz- und Fronttürscheiben. Die Fahrertür ist mit Scheibenheizung und elektrisch betätigtem Fensterheber ausgerüstet. Fahrer und Begleiter verfügen über großzügig gestaltete Ablageflächen.

Fahrertür als Flügeltür mit verschließbarer Kleiderablage.

Getriebe mit AVS-Schaltautomatik.

Fahrersitz mit vielen Verstellmöglichkeiten: Sitzhöhe und Sitzneigung, Neigung der Rückenlehne und der Lendenstütze, Sitzverstellung in Längsrichtung.



Teilansicht der Armaturenanlage mit Reglern für die Klimaanlage, Autoradio mit Stereoempfänger und Check-Control für die Überwachung der wichtigsten Betriebsfunktionen.

Rundumführung der Armaturenanlage für die griffnahe Anordnung der Bedienteile.



Fahrerplatz mit eigener Klimatisierung, Sonnenschutz, Mikrophon, Ablagefächern.



# LEISTUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT DURCH MODERNSTE TECHNIK

EuroClass HD ist ein "Salon" auf Rädern, dank des perfekten Gleichgewichts zwischen Komfort und Stabilität.

Der Wendekreis von 17,70 m ist der beste seiner Klasse; der Lenkeinschlagwinkel beträgt 55°; Werte, die für die überragende Wendigkeit dieses Fahrzeugs sprechen.

Die innovative Luftfederung mit Einzelradaufhängung vorn (nach dem McPherson-Prinzip) und nach außen versetzten Luftfedern hinten optimiert das Gleichgewicht zwischen Straßenlage und Fahrgastkomfort.

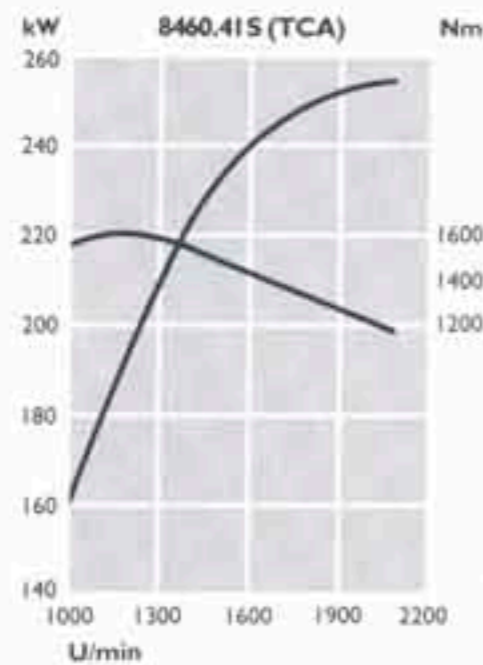
Die EuroClass-Fahrzeuge haben eine elektronische Nivelliereinrichtung. Richtungsstabiles und ruckfreies Bremsen wird durch Doppelscheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten und den Voith-Retarder (wahlweise Telma) erreicht.

ABS und ASR gehören zur Serienausstattung.

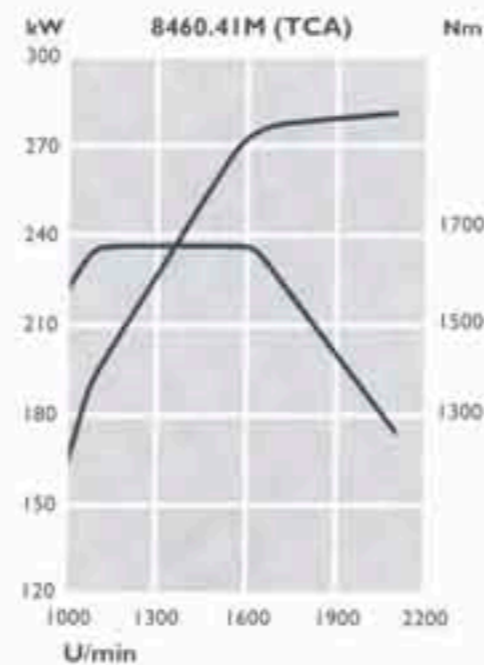
Die 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Aufladung und Intercooler und 9,5 l Hubraum zeichnen sich durch brillante Leistungen, niedrigen Verbrauch und Emissionen weit unter den Grenzwerten von Euro I aus.

Neben dem bewährten 350-PS-Motor kann der EuroClass HD mit dem neuesten 380-PS-Motor mit elektronischer Dieselregelung (EDC) ausgerüstet werden.

Als Getriebe werden das mechanische ZF-Getriebe mit 8 Gängen und AVS-Automatik oder ein Automatgetriebe von ZF mit 5 Gängen angeboten.



Motor 8460.41S (TCA), Höchstleistung 254 kW (345 PS) bei 2100 U/min, max. Drehmoment 1560 Nm (159 kpm) bei 1100 U/min



Motor 8460.41M (TCA), Höchstleistung 278 kW (375 PS) bei 2100 U/min, max. Drehmoment 1670 Nm (170 kpm) bei 1100 - 1600 U/min



## SERVICE ALS PRODUKT-MEHRWERT

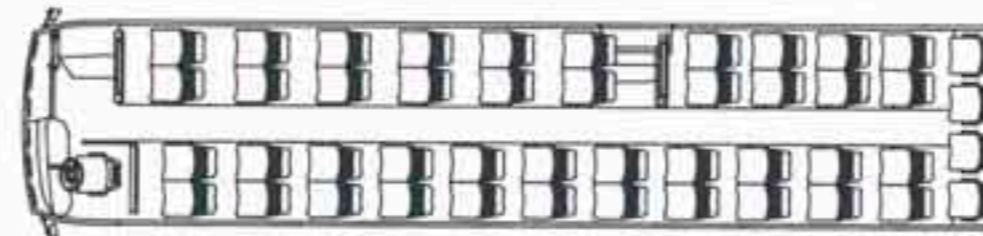
Beim EuroClass geht Zuverlässigkeit weit über technische Lösungen für mehr Wartungsfreundlichkeit hinaus. Neben einem flächendeckenden europäischen Kundendienstnetz kann der Kunde überall in Europa auf einen Service "Rund um die Uhr" an 365 Tagen im Jahr zählen. Diese Service-Organisation ist durch einen einfachen Telefonanruf ("Grüne Nummer") über das Bordtelefon erreichbar.

Das Thermoschalterfach ist von der Fahrertürseite aus zugänglich.

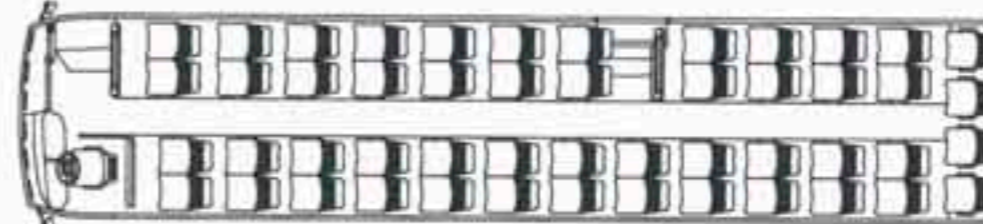
Batteriekasten, Standheizung, Öl-, Wasser- und Ladeluftkühler.

Werkzeugfach und Motorraumklappe rechts.

Modell mit 46 Plätzen (12 Sitzreihen)



Modell mit 50 Plätzen (13 Sitzreihen)



Auf Wunsch: 55/57 Plätze (14 Sitzreihen)

## Abmessungen

Länge	mm	12000
Breite	mm	2500
Radstand	mm	6210
Außenhöhe	mm	3565
Innenhöhe	mm	1945
Äußerer Wendekreis	mm	20700
Gepäckraum	m <sup>3</sup>	12,2