



Iveco ist der zweitgrößte Hersteller von Nutzfahrzeugen in Europa. Mit unseren modernen Baureihen bieten wir für jede denkbare Transportaufgabe das richtige Fahrzeug: Vom Transporter über leichte und mittelschwere Lkw bis hin zu Brandschutzfahrzeugen und Baustellen-Lkw über schwere Straßenfahrzeuge bis zum EuroStar für den internationalen Fernverkehr, mit dem Iveco nun die Erneuerung seines Gesamtprogrammes abrundet. Damit steht das komplette, brandaktuelle Fahrzeug-Angebot zur Verfügung, das durch innovative Lösungen und wirtschaftliche Leistung besticht. Als Europas starke Typen stellen wir auch an uns selbst hohe Anforderungen bei der Analyse Ihres ganz spezifischen Bedarfs. Von der Produktberatung bis hin zum persönlichen Service. Wir wollen Ihr Partner, Berater und Problemlöser sein. Nehmen Sie uns bitte beim Wort. Die abgebildeten Fahrzeuge sind z.T. mit Zusatzausstattungen ausgerüstet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind.

Iveco Magirus AG  
Iveco Central Europe  
Robert-Schuman-Strasse 1  
8044 Unterschleißheim/München

Alle Produktmerkmale  
Kombi- und Sonderausstattungen  
Preisstand: 01/97

Reservierung und verbindliche Fahrzeugauslieferung nur  
beim Vorliegen vollständiger Fahrzeugbestellung für  
Produktionszwecke. Daher behält sich die Iveco die  
Rechte vor, ohne Vorankündigung anderer  
Modelle erforderliche Modifizierungen und  
Veränderungen vorzunehmen.

Reservierung und verbindliche Fahrzeugauslieferung nur  
beim Vorliegen vollständiger Fahrzeugbestellung für  
Produktionszwecke. Daher behält sich die Iveco die  
Rechte vor, ohne Vorankündigung anderer  
Modelle erforderliche Modifizierungen und  
Veränderungen vorzunehmen.



Kraft, Sicherheit und Komfort – ideale Voraussetzungen für Spitzenleistungen im internationalen Fernverkehr

## EUROSTAR – DER STAR UNTER DEN FERNVERKEHRSFAHRZEUGEN

Kein Zweifel – der EuroStar ist auch der Star unter den neuen Iveco-Baureihen. Er setzt völlig neue Maßstäbe für den internationalen Fernverkehr:

Das gilt für die Motorisierungen mit 375, 420 und 514 PS ebenso wie für die hohen Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen, die unnötige Schaltarbeit vermeiden und den Kraftstoffverbrauch senken. Das gilt ganz besonders für den ganz ungewöhnlichen Fahrkomfort.

Wie alle neuen Iveco-Baureihen, basiert auch die EuroStar-Baureihe auf dem modularen Teilekonzept. Viele Gleichteile, neue Technologien, hohe Qualität, modernste Fertigungsmethoden und scharfe Qualitätskontrollen garantieren die hohe Fahrzeugqualität.

Aber der EuroStar besticht auch durch seine luxuriöse und weiträumige Kabine, die mit ihrer Ausstattung und den Details alles Gewohnte weit übertrifft.

Diese Fahrzeugreihe wird in mehr als 200 Modellen und Varianten angeboten: Als Sattelzugmaschine 4x2, 6x2x4 mit gelenkter Vordachachse und als 6x4. Als Fahrgestell 4x2, 6x2 mit Nachlaufachse starr oder gelenkt und als 6x4-Variante. Mit dieser Modellfülle bietet EuroStar für den internationalen schweren Fernverkehr stets das richtige Fahrzeug.



Italienisches Ambiente und deutsche Funktionalität  
ideal kombiniert:

## DER STARKE AUFTRITT

Iveco hat für den EuroStar eine Kabine geschaffen, die alle gewohnten Dimensionen übertrifft:

Breite 2.460 mm, Länge 2.100 mm und volle 2.400 mm nutzbare Stehhöhe in Verbindung mit dem neuen Hochdach! Vierpunkt-Luftfederung serienmäßig. Die Kabine, gemeinsam mit „Italdesign“ entworfen, gibt es in drei Versionen:

- Als Standardkabine mit mittelhohem Dach.
- Auf Sonderwunsch auch mit Hochdach (serienmäßig bei E52).
- Mit niedrigem Dach für spezielle Einsatzarten.

Basis der Kabine ist ein stabiles Preßstahlgerippe. Es wird mit verzinktem Stahlblech und mit Kunststoffkomponenten (SMC) verkleidet.

Das Kabinendesign mit seiner ausgefeilten Aerodynamik reduziert Verbrauchswerte und Fahrgeräusche auch bei hohen Geschwindigkeiten deutlich.

Trotz der bemerkenswerten Kabinenhöhe ist der Einstieg bequem. Dafür sorgen tiefelegte Türgriffe, Einstiegsbeleuchtung und die drei Trittstufen. Die untere liegt nur 33 cm über Grund. In Verbindung mit den 90° weitöffnenden Türen und den Haltegriffen ist Ein- und Aussteigen leicht und sicher.



Sicherheit, Ausstattung und Raumangebot:  
beispielhaft!

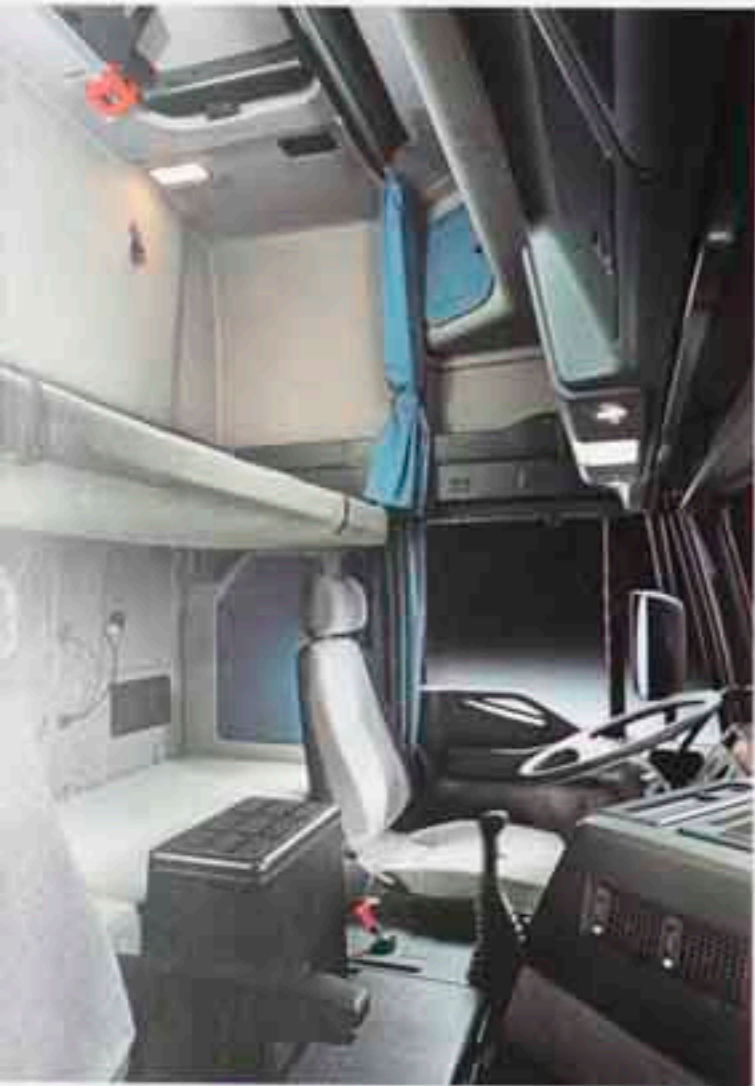
## DAS REINE FAHRVERGNÜGEN!

Außergewöhnliches Raumangebot. Eleganz und luxuriöse Serienausstattung verleihen dem EuroStar den einzigartigen Fahrkomfort.

Großzügige Glasflächen sorgen für viel Licht und beste Sichtverhältnisse. Die Kabinengestaltung ist freundlich und hell. Muster und Farben der Stoffe für Sitze, Betten und Verkleidung sind harmonisch aufeinander abgestimmt.

Wie schon beim TurboStar ist auch beim EuroStar das Armaturenbrett um den Fahrersitz gruppiert und schafft so die gewünschte Cockpitatmosphäre. Der Arbeitsplatz ist für den Fahrer individuell einstellbar. Das Lenkrad ist neigungs- und höhenverstellbar. Der serienmäßig beheizbare Fahrersitz kann in Höhe, Sitzkissenneigung, Dämpfung und Rückenlehne verstellt werden. Dazu gibt es eine pneumatisch regelbare Lendenwirbelunterstützung.

Auf der Instrumententafel, genau im Blickfeld des Fahrers, liegen Drehzahlmesser und elektronischer Tachograph. Rechts daneben die Kontrollanzeigen für Kraftstoff, Wassertemperatur, Öl- und Luftdruck. Darüber sind in zwei Reihen alle Kontrollleuchten positioniert: Von der ABS-Leuchte bis zur Kontrolle der Zentral-Lichtanlage (auf Sondenwunsch). Die Lenkradhebel bedienen links Blinker, Hupe und Fernscheinwerfer, rechts die Scheiben-Wisch-Waschanlage und die Scheinwerferwischer.



Schlafbereich im Fahrerhaus  
mit Hochdach



Staufächer im Hochdach



Die Schalter der anderen Instrumente befinden sich im Zentralbereich – wie etwa Check-Control, der große Schalter für die Warmlampe und das Bedienfeld für die serienmäßige, mit FCKW-freiem R 134 A gefüllte Klimatisierungsautomatik. Da ein gutes Bordklima für Sicherheit und Komfort entscheidend ist, wurde die Heizungs- und Klimaanlage besonders sorgfältig entwickelt. Hohe Heizleistung und präzise Luftzufuhr halten Front- und Seitenscheiben effektiv eis- und beschlagfrei. Das ganze Klimatisierungssystem ist getrennt für die Bereiche oben und unten, Fahrerseite und Beifahrerseite regelbar. Das System kann auch auf Innenluft-Umwälzung eingestellt werden.

Zwischen den Sitzen liegt eine Ablage mit Deckel und dahinter ein

weiterer Stauraum. Der Deckel dient zugleich als Trittstufe beim Aufstieg zur oberen Liege. Wird als Sonderwunsch ein Kühlschrank bestellt, findet er unter dieser Stufe seinen Platz.

Die Serienausstattung umfasst präzise Details: z.B. Sonnenrollos an den Scheiben, für die Frontscheibe elektrisch bedienbar. Dazu die elektrisch öffnende und schließende Dachklappe, getönte Scheiben, Zentralverriegelung, heizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein Sonnenschutzschild außen. Die Modelle E-52 haben zusätzlich noch eine Wasser-Standheizung, Hochdach und Drucklufthörner serienmäßig. Der Einbau von Radio und CB-Funk ist komplett mit Verkabelung, Lautsprechern und Radio-Empfangsantenne vorbereitet.

Der Fahrersitz – luftgefedert und beheizbar



Kraftvolle, zuverlässige Turboladernmotoren mit Intercooler – elastisch, wirtschaftlich, sauber

## VIEL KRAFT – HOHES DREHMOMENT

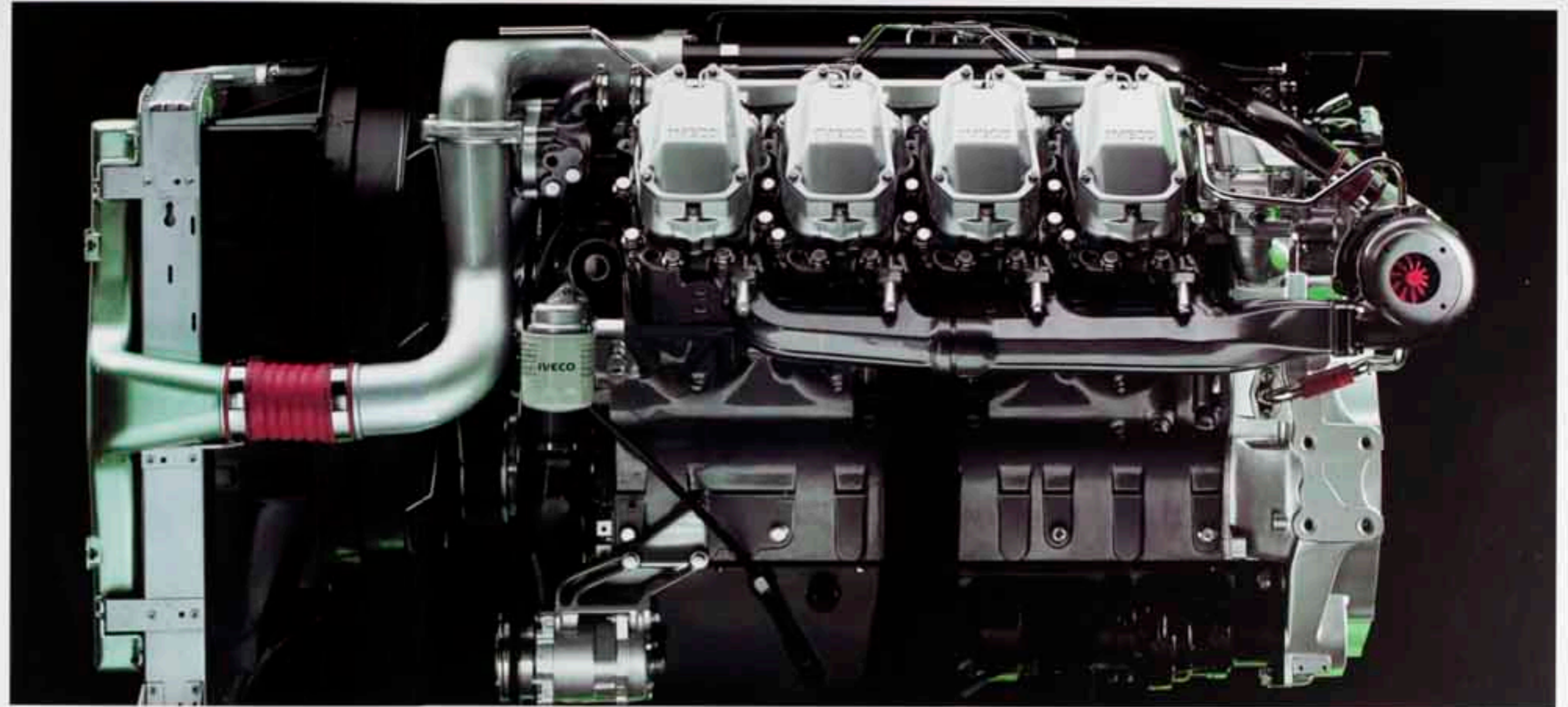
Für den EuroStar bietet Iveco drei Motorserien von 375 bis 514 PS. Das sind Triebwerke, deren technischer Vorsprung aus dem enormen Know-how des größten europäischen Dieselmotoren-Herstellers resultiert. Im EuroStar arbeiten neuentwickelte Motoren mit hoher Leistung, hohen Drehmomenten mit praxisgerechten Verläufen, niedrigen Verbrauchswerten



Der Reihomotor 8460 mit 6 Zylindern und 9,5 l Hubraum hat 276 kW/375 PS bei 2.100 U/min. Sein maximales Drehmoment von 1.540 Nm wird bei 1.300 U/min erreicht. Besonders interessant ist die elektronische Einspritzanlage EDC (Elektronische Diesel Control). Sie optimiert die Kraftstoff-Einspritzung, garantiert geringe Verbräuche und minimiert die Schadstoffemissionen.

Auch der Motor 8210 ist ein 6-Zylinder-Reihomotor. Er leistet mit 13,8 l Hubraum 309 kW/420 PS bei 1.900 U/min. Sein maximales Drehmoment 1.900 Nm bei 1.100 U/min.

Stärkster in der EuroStar-Baureihe ist der 8-Zylinder-V-Motor 8280. Mit seinen 17,2 l Hubraum leistet er 378 kW/514 PS bei 1.900 U/min. Das überragende maximale Drehmoment von 2.200 Nm wird schon bei 1.200 U/min erreicht!



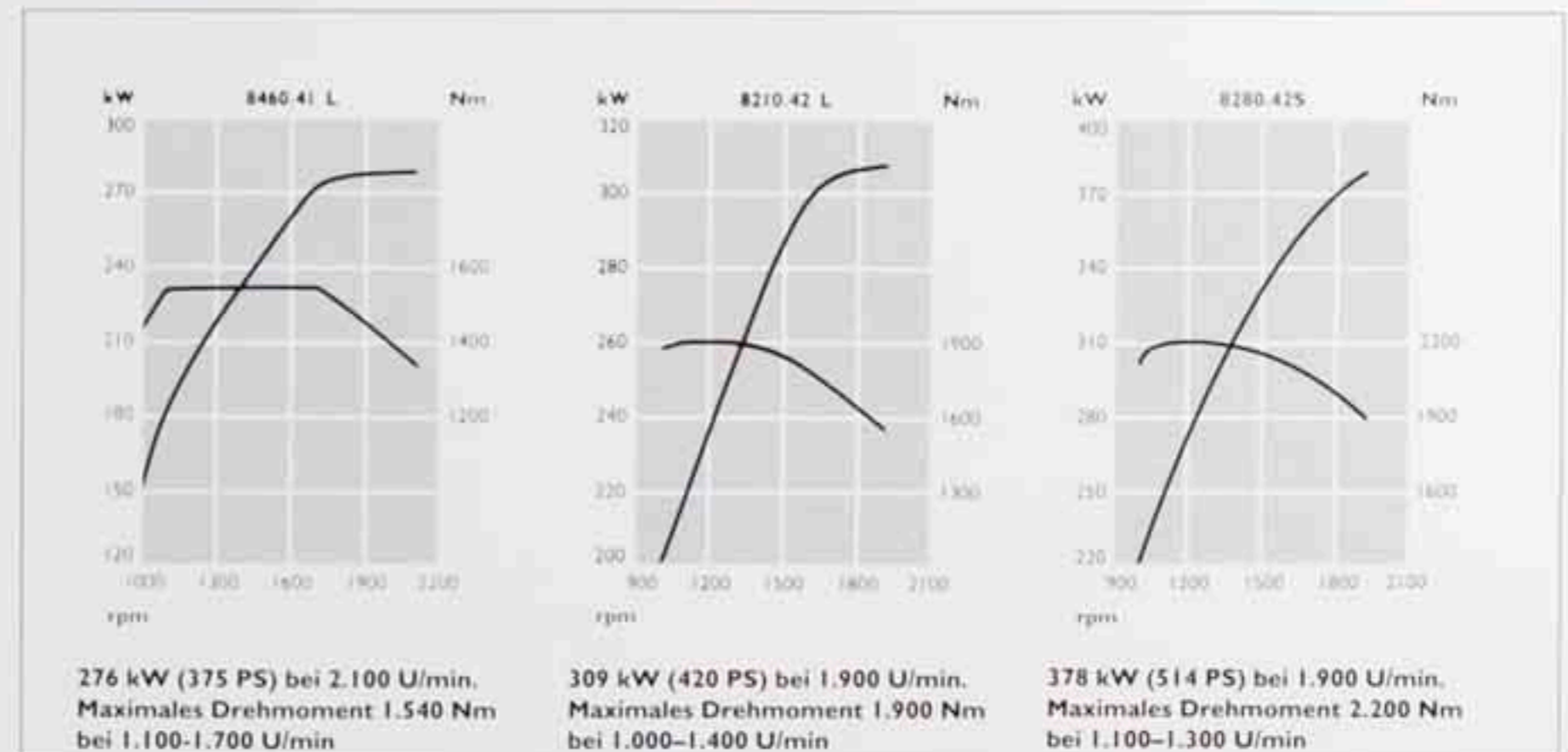
Alle EuroStar-Motoren mit Turbolader und Intercooler

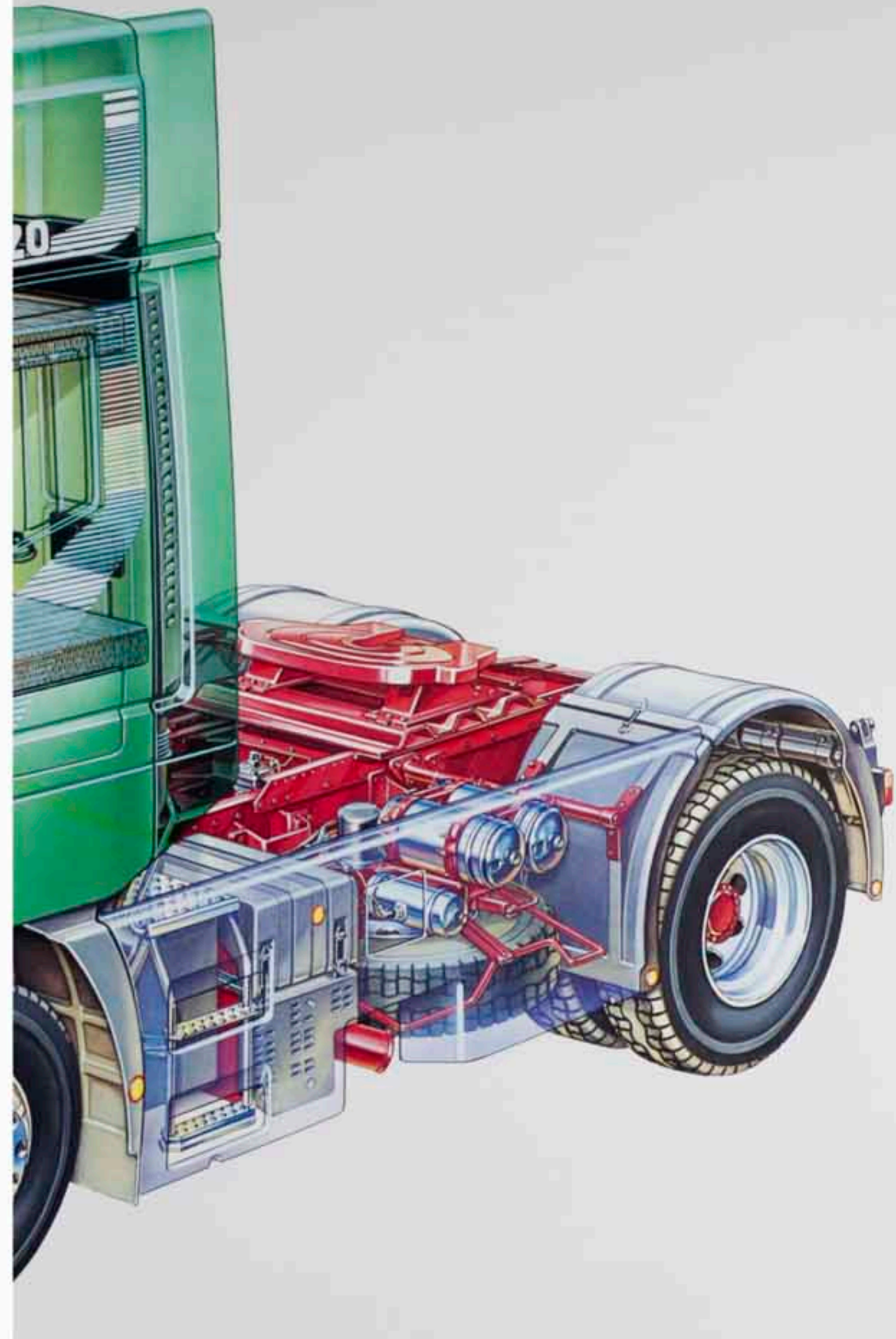
8-Zylinder-V-Motor 8280.425

ten und minimalen Abgasemissionen. Die Abgaswerte der Motoren 8460 und 8210 erreichen und unterschreiten die Werte der CEE 91/542 (Euro 1). Der Achtzylinder 8280 erfüllt bereits heute die Werte, die in der Euro 2-Norm erst ab 1996 gefordert werden!

Solche Leistungen können nur mit modernster Motortechnologie realisiert werden, z.B. durch

- verstärkte Kolben mit vergrößerten Kolbenringen
- optimierte Brennraumgestaltung
- Schmierölkreislauf für präzisere Schmierung
- das neue Diagnosesystem mit Schnittstelle für den Iveco-Motor-Tester in unseren Reparaturwerkstätten





**Richtungsweisende Technik:  
zuverlässig und rentabel**

# HOHE NUTZLASTEN, BREITE EINSATZSKALA

Innovation und Weiterentwicklung sind die Grundlagen des modularen EuroStar-Fahrgestellkonzepts. Es garantiert höchste Qualitäts-Standards im Fahrkomfort, in Sicherheit, Rentabilität und Zuverlässigkeit. Realisiert durch modernste Kabinen, kraftvolle Motoren, ein neues Bremsensystem mit Scheibenbremsen an der Vorderachse und viele andere wesentliche Komponenten.

Eine davon ist der Rahmen: Längsträger aus hochvergütetem Stahl, genietete Querträger und eine verschraubte Schlußtraverse tragen jede Last.

Jede Motorisierung kann mit folgenden Getrieben kombiniert werden:

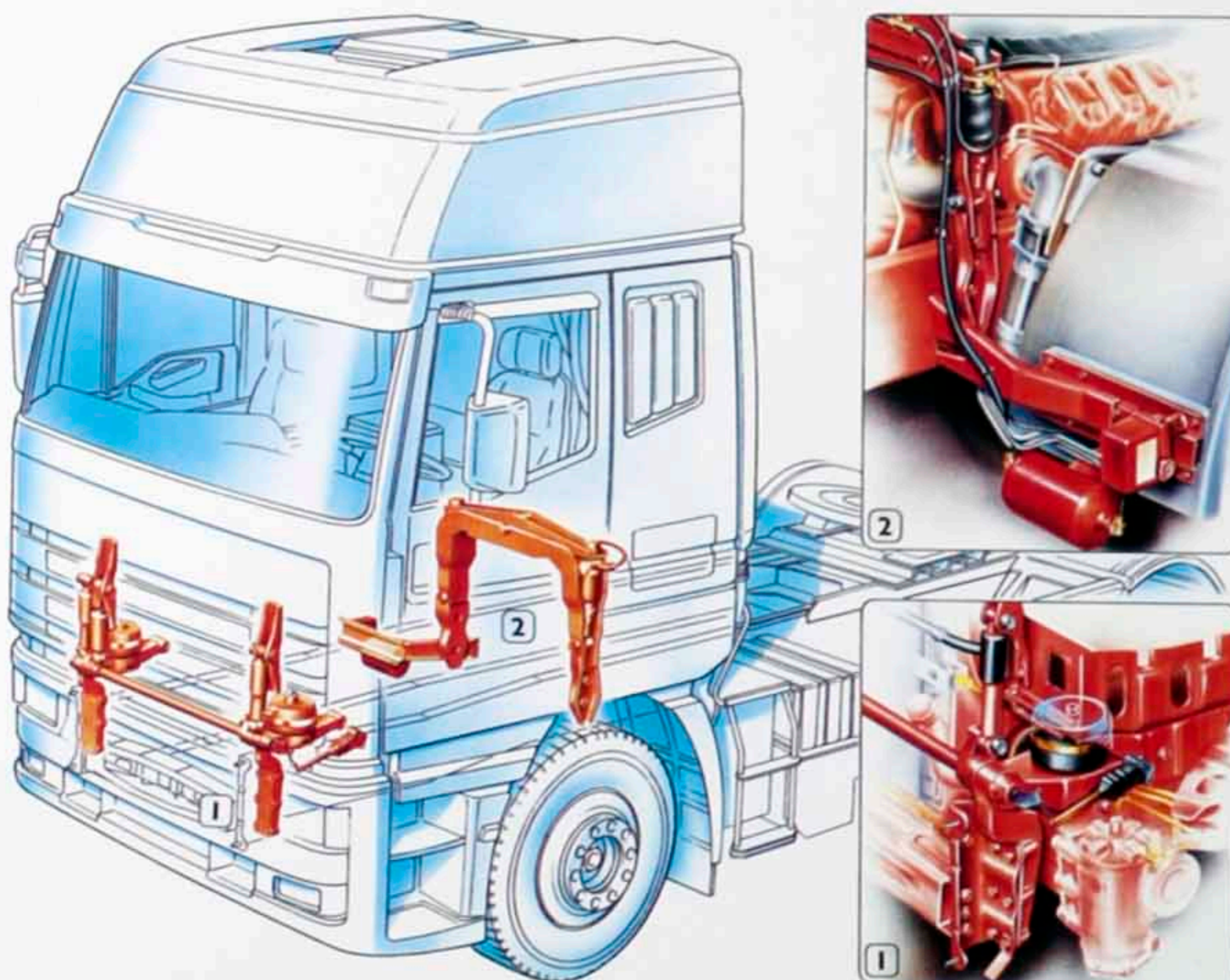
Eaton Twin Splitter 11.612, 13.612, 16.612 oder mit den ZF-Getrieben 16S151 und 16S221. Auf Wunsch liefern wir die Schalthilfe SAMT: Die neue, hydraulisch betätigte Einscheiben-Zugkupplung überträgt hohe Drehmomente bei reduzierten Durchmessern der Kupplungsscheibe.

Auch die Gelenkwelle ist durchmesserreduziert, die Flansche sind stirnverzahnt und deshalb nur noch mit vier Verbindungsschrauben befestigt. Die Vorderachse hat ölgeschmierte, selbstnachstellende Radlager und eine Lenkgeometrie mit einem Einschlag bis zu 52°. Alle Modelle haben an der Vorderachse innenbelüftete Scheibenbremsen mit Schwimmsattel.

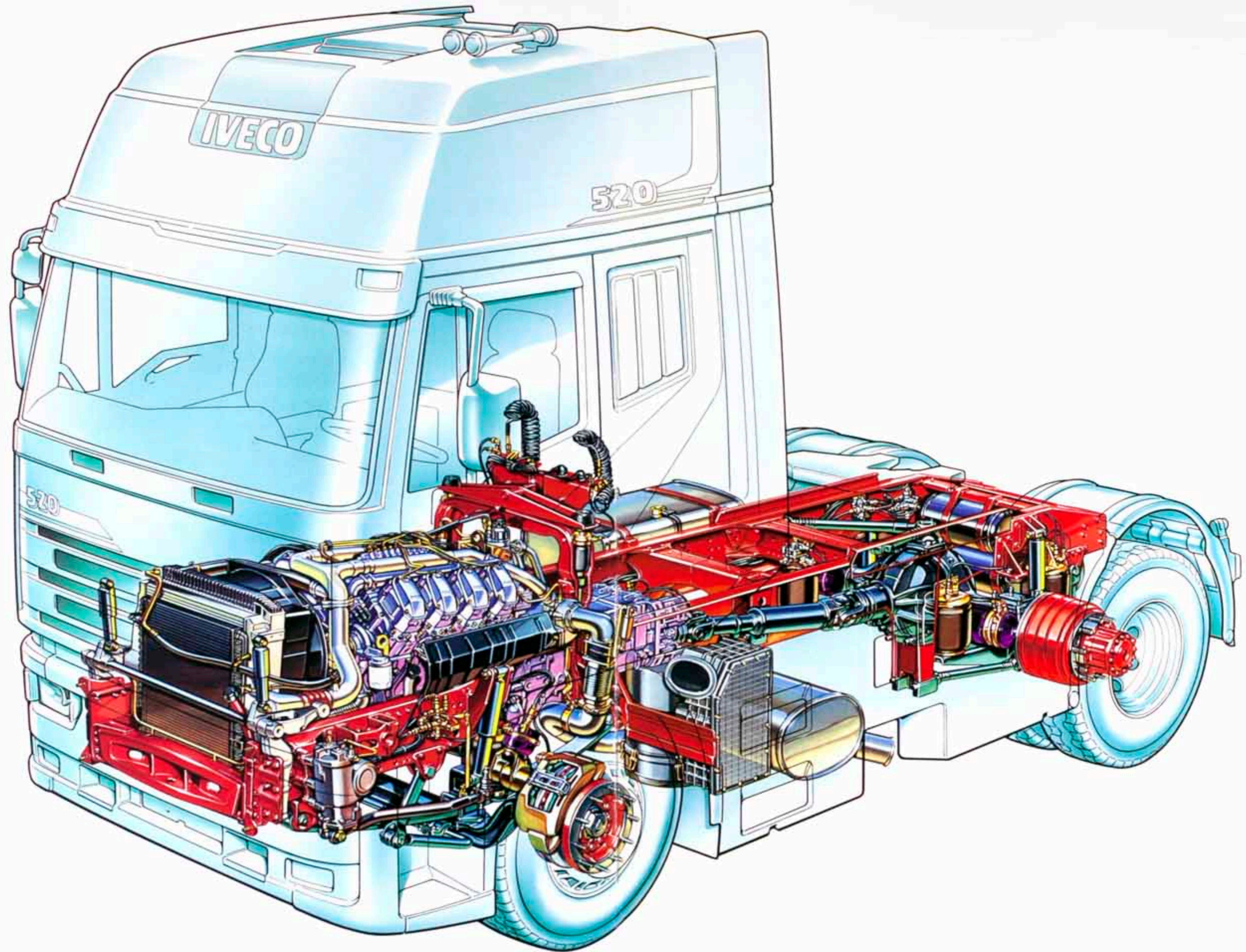
Die Hinterachsen sind einfach übersetzt. Aus vielen verschiedenen Übersetzungen kann genau die Achse gewählt werden, die für die jeweilige Transportaufgabe am besten geeignet ist. Eine elektro-pneumatisch betätigte Differentialsperre gehört zum Serienumfang, ebenso die Antriebshilfe und die Lifteinrichtung für Fahrzeuge mit Nachlaufachse. Die Variante 6x2 ist als Sattelzugmaschine mit gelenkter Vorlaufachse oder als Fahrgestell mit starrer oder gelenkter Nachlaufachse lieferbar. Für den Einsatz bei schwierigen Straßenverhältnissen bietet Iveco den EuroStar 6x4: Als Fahrgestell und als Sattelzugmaschine mit 514 PS genau das richtige Fahrzeug für Schwertransporte! Federungsvarianten sind die mechanische Parabelfederung oder die Parabel-/Luftfederung. Außerdem gibt es eine Vollluftfederung – ideal für den Transport sensibler Güter oder den Einsatz von Wechselbrücken.

Alle Fahrzeuge verfügen über eine ZF-Servolenkung, neuartige Luftpresser (Energy Safings), heizbare Lufttrockner und Alu-Lufttanks. Kraftstoffbehälter aus Aluminium mit Volumen von 300 l, 400 l und 600 l, je nach Motorisierung und Typ, runden die großzügige Serienausstattung ab.

**Schema der Vierpunkt-Kabinenluftfederung**





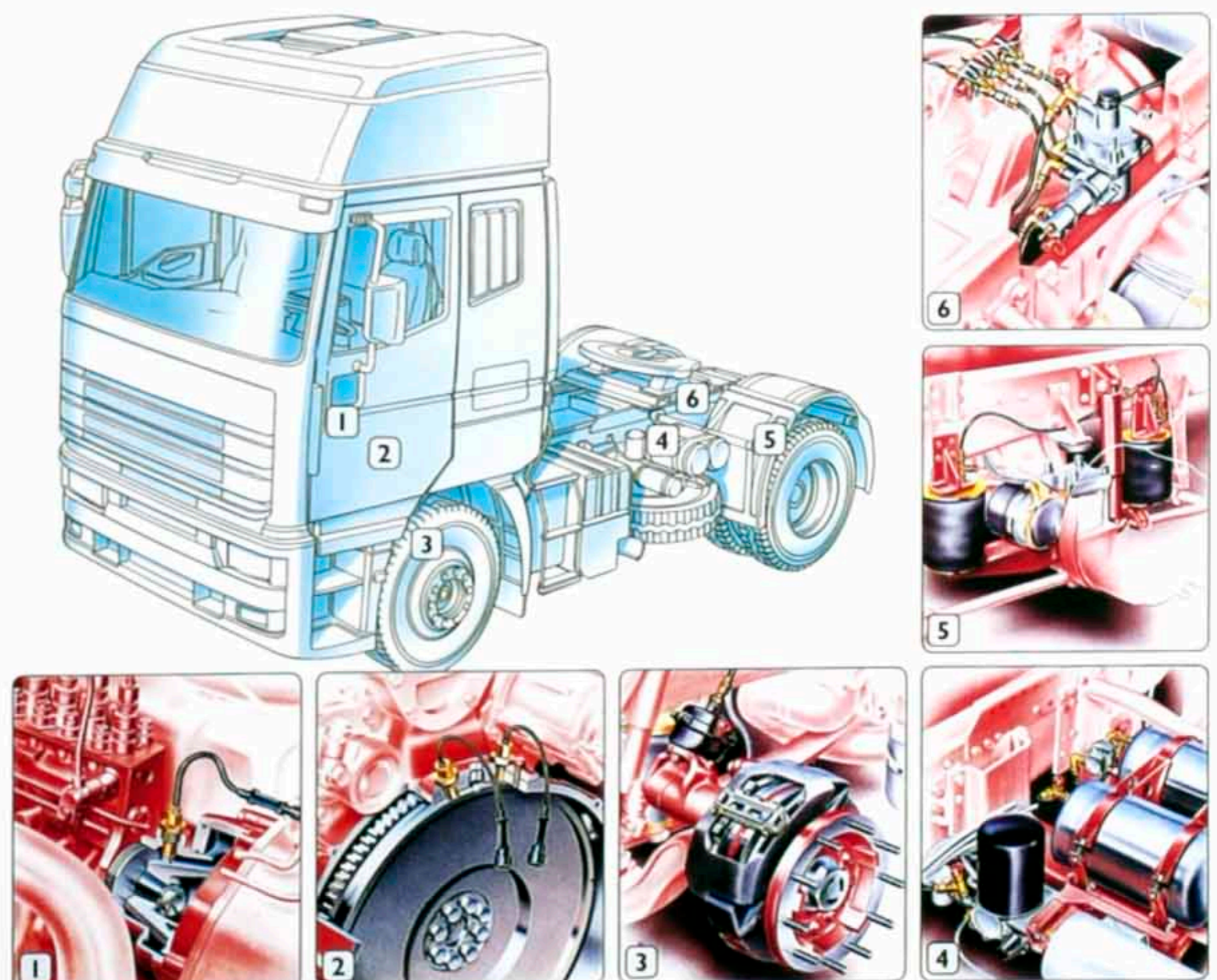


## ZUVERLÄSSIGKEIT UND SERVICE- FREUNDLICHKEIT

Rentabilität resultiert für ein modernes Fernverkehrsfahrzeug aus hoher Zuverlässigkeit und einfacher, geplanter Wartung. Damit Standzeiten auf ein Minimum reduziert werden können. Gerade in diesen Kriterien haben wir den EuroStar unschlagbar gemacht:

- Die große Frontplatte kann um 120° geöffnet werden – das ist praktisch für die tägliche Kontrolle der Flüssigkeitsstände.
- Die Kabine kann hydraulisch um 72° gekippt werden, auf Sonderwunsch auch mit einer Elektropumpe.
- Wird die ganze Kabine vom Fahrgestell getrennt, muß nur ein Makro-Stecker gezogen werden – über ihn laufen alle Verbindungen. Sämtliche Kabel sind verkleidet und enden in wasserdichten Steckern.
- Die Wartungsarbeiten wurden effektiv vereinfacht, die Motoröl-Wechselintervalle auf 50.000 km erhöht. Schmierpunkte gibt es nur noch an den Achsschenkeln und an der Gelenkwelle der Lenkanlage.
- Durch die Scheibenbremsen an der Vorderachse werden die Belege viel leichter und schneller gewechselt.

Diagnoseschema



Die komplett neuentwickelte Baureihe mit Modellen und Varianten für jede Transportaufgabe im internationalen Fernverkehr

## SPEZIALBEGABUNG FÜR DEN FERNVERKEHR:

Die Iveco-Baureihe EuroStar für den internationalen schweren Fernverkehr umfasst diese Basis-Modelle:

- Fahrgestelle 190 E mit 18 t GG
- Fahrgestelle 240 E und 260 E mit max. 26 t GG
- Sattelzugmaschinen 400 E und 440 E mit GGZG bis max. 44 t

Diese Modelle sind in einer Vielzahl von Varianten lieferbar, mit Radständen für jeden Aufbau, mit Federungsvarianten und Motorsierungen für Ihre optimale Fahrzeugkonfigurationen. Mit Sicherheit bekommen Sie den ganz speziell für Ihren Einsatzzweck ideal geeigneten EuroStar!



### Fahrgestell mit Fahrerhaus

Modell	Achskonfiguration			Motor		Federung			Getriebe	Kabine		
	4x2	6x2	6x4	kW/PS	Hubraum (ccm)	M	P	FP		Gangzahl	LN	LM
LD 190 E 38	-	-	-	276/375	9.500	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 190 E 42	-	-	-	309/420	13.800	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 240 E 38	-	*	-	276/375	9.500	*	*	*	12/16	*	*	*
LD 240 E 42	-	*	-	309/420	13.800	*	*	*	12/16	*	*	*
LD 240 E 52	-	*	-	378/514	17.200	*	*	*	12/16	*	*	*
LD 260 E 38	-	-	*	276/375	9.500	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 260 E 42	-	-	*	309/420	13.800	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 260 E 52	-	-	*	378/514	17.200	*	*	-	12/16	*	*	*

### Aufbaulängen (mm)

Modell	4900	5300	5400	5700	6250	6600	7200	7420	7820
LD 190 E	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LD 240 E	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LD 260 E	*	*	*	*	*	*	*	*	*

### Sattelzugmaschine

Modell	Achskonfiguration			Motor		Federung			Getriebe	Kabine		
	4x2	6x2	6x4	kW/PS	Hubraum (ccm)	M	P	FP		Gangzahl	LN	LM
LD 440 E 38	-	-	-	276/375	9.500	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 440 E 42	-	-	-	309/420	13.800	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 440 E 52	-	-	-	378/514	17.200	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 400 E 38 TX	-	*	-	276/375	9.500	*	*	*	12/16	*	*	*
LD 400 E 42 TX	-	*	-	309/420	13.800	*	*	*	12/16	*	*	*
LD 440 E 42 TZ	-	-	*	309/420	13.800	*	*	-	12/16	*	*	*
LD 440 E 52 TZ	-	-	*	378/514	17.200	*	*	-	12/16	*	*	*

### Radstände (mm)

Modell	2420	2800	3500	3800
LD 440	*	(TZ)	*	*
LD 400	*	(TX)	*	*

### Abkürzungen

M = Mechanische Federung  
P = Wasserpumpenbremse  
FP = Vollfederung

LN = Großraumlieferhaus mit Normdach  
LM = Großraumlieferhaus mit mittelhohem Dach  
LTR = Großraumlieferhaus mit Hochdach

TX = 6x2 Sattelzugmaschine (lineare Vorselektion)  
TZ = 6x4 Sattelzugmaschine

