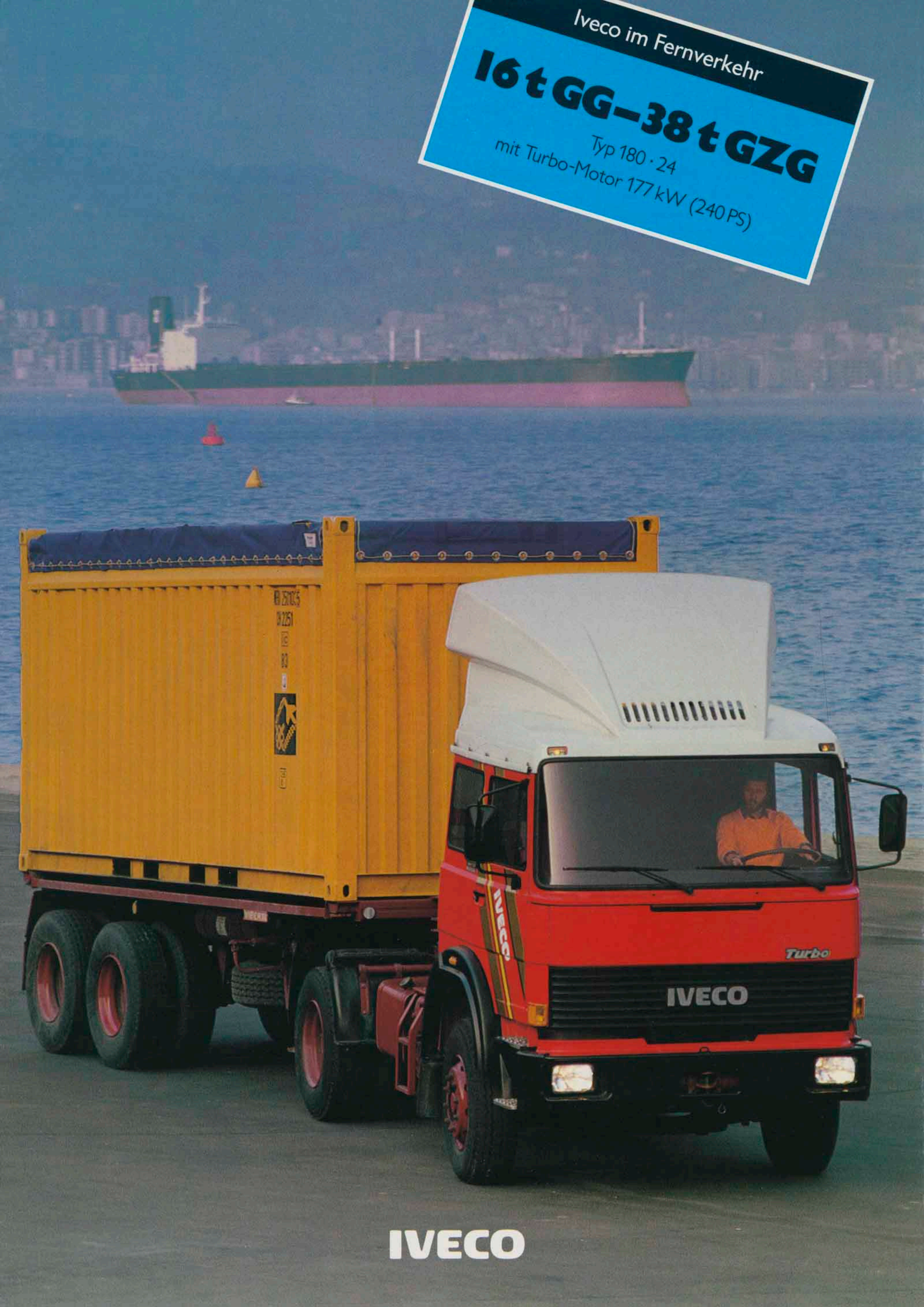
Iveco im Fernverkehr

16 t GG – 38 t GZG

Typ 180 · 24
mit Turbo-Motor 177 kW (240 PS)



IVECO

Ihr Großraum-LKW für sperrige Güter.
Ihr Auto-Transporter.
Ihr Zubringer-Fahrzeug für Baustellen.
Ihr Tankwagen.
Ihr Abschlepp-Fahrzeug.
Ihr Solofahrzeug für den Kühltransport.
Ihr moderner, wirtschaftlicher LKW für alles von 16 t GG bis 38 t GZG.
Für die Versorgung und Entsorgung.

Typ	Radstand	Normal-fahrer-haus	Fern-fahrer-haus	6-Gang-Getriebe ZF S 6-90	12-Gang-Getriebe ZF S 6-90 + GV	Parabel vorn	Parabel hinten
180·24 Pritschen-wagen 2 Achsen	4.400 mm	●	●	Serie	Sonderwunsch	Serie	Sonder-wunsch
	5.055 mm	●	●	Serie	Sonderwunsch	Serie	Sonder-wunsch
180·24 Fahrgestell mit Fahrerhaus 2 Achsen	4.400 mm	●	●	Serie	Sonderwunsch	Serie	Sonder-wunsch
	5.005 mm	●	●	Serie	Sonderwunsch	Serie	Sonder-wunsch
180·24 T Sattelzug-maschine 2 Achsen	3.485 mm	●	●	–	Serie	Serie	Serie

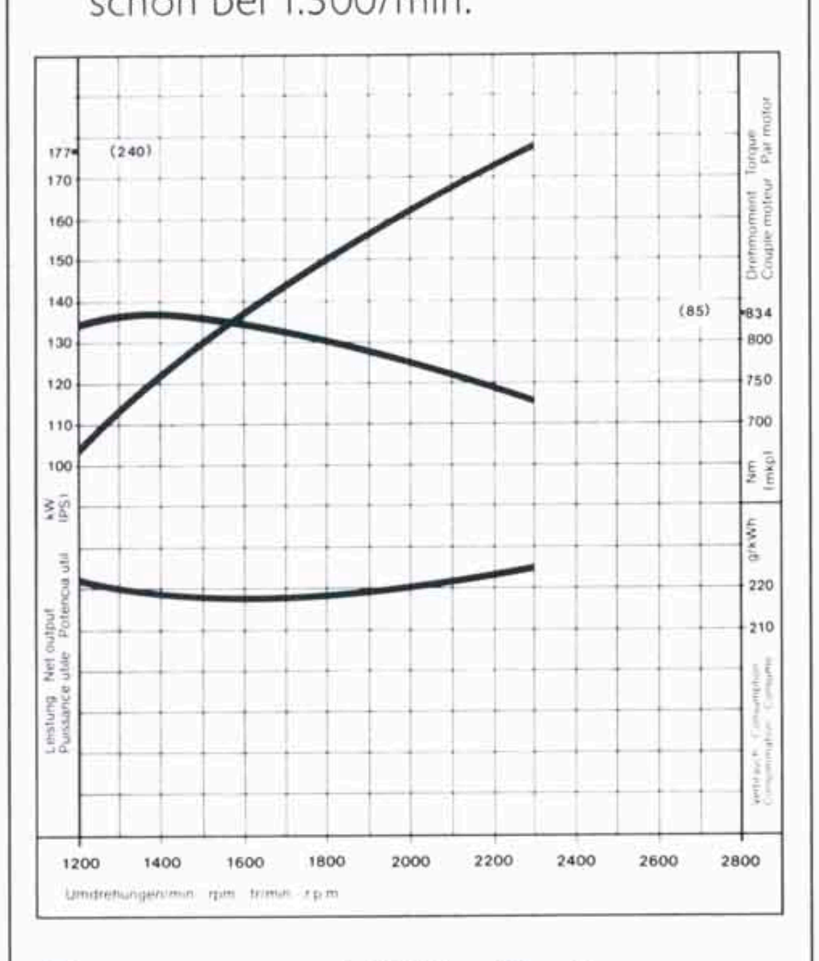
Die 180er von Iveco Magirus können Sie als zweiachsiges Pritschenfahrzeug, als Fahrgestell mit Fahrerhaus oder als Sattelzugmaschine haben. Mit kippbarem Normal- oder Fernfahrerhaus. Mit allem, was leistungsstarke LKW heute haben – jedenfalls bei Iveco Magirus.

»Fahr Grün«

Sparsam und zügig fahren.

Das heißt: im grünen Bereich des Drehzahlmessers fahren.
Der elastische, langlebige Dieselmotor ist das ideale Triebwerk dafür:

- Der wassergekühlte 240-PS-Turbo, entwickelt aus einem Basismotor mit großem Hubraum. Sein maximales Drehmoment, also die Kraft, die effektiv auf die Kurbelwelle wirkt, erreicht dieser elastische Motor schon bei 1.300/min.



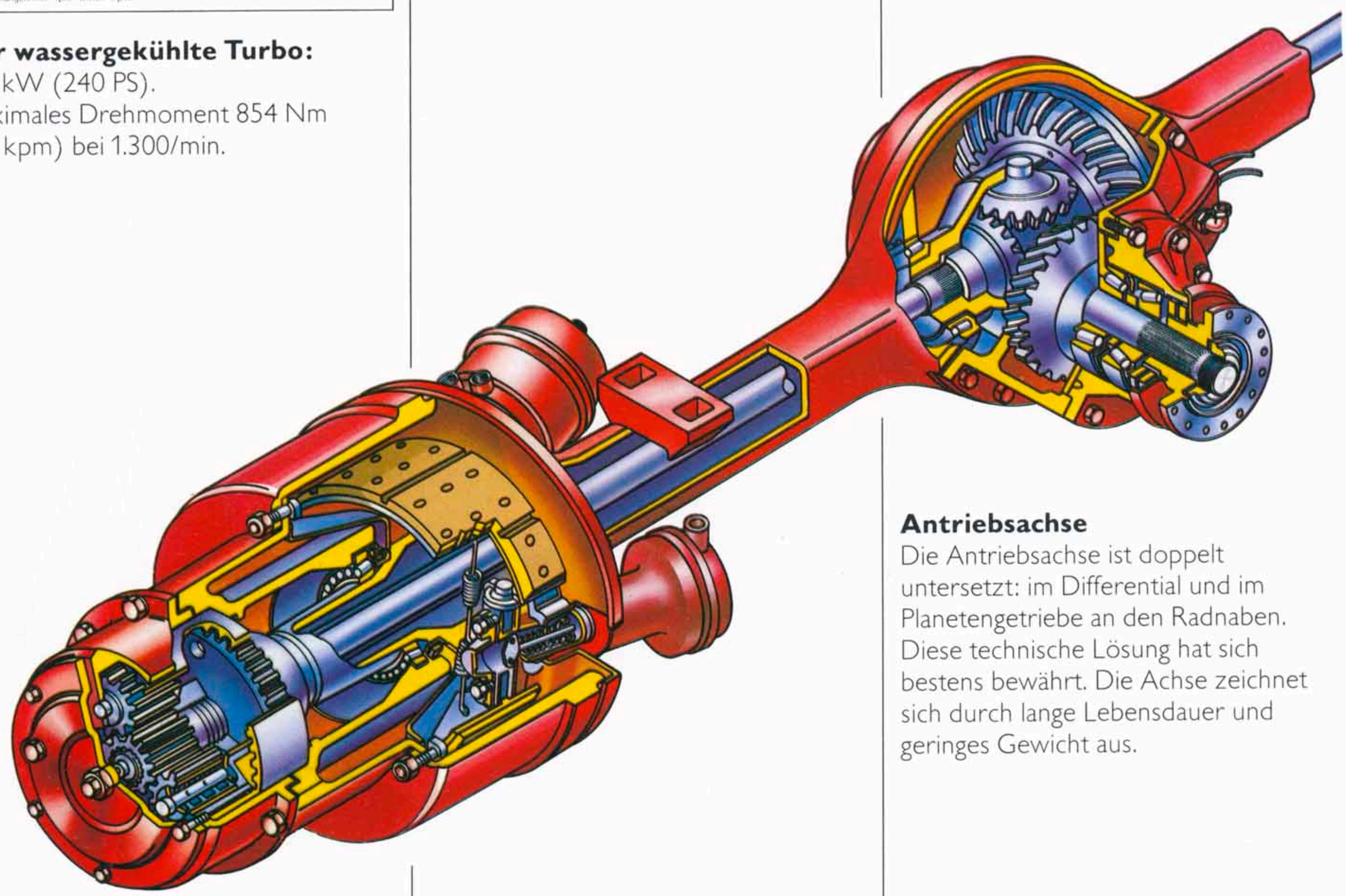
Der wassergekühlte Turbo:
177 kW (240 PS).
Maximales Drehmoment 854 Nm (87 kpm) bei 1.300/min.

Grün fahren, im niedrigen Drehzahlbereich fahren: wo bei Iveco Magirus die Kraft am stärksten und der Verbrauch am niedrigsten ist. Die neue Formel für wirtschaftliches Fahren heißt: nicht nach Gehör, sondern nach Drehzahlmesser fahren.

Wirtschaftlich bis in die Räder.

Getriebe.
Die 180er haben ein wartungsarmes, vollsynchronisiertes ZF S 6-90 (+ GV) 6- od. 12-Gang-Getriebe. Das Konzept heißt: Zuverlässigkeit, lange Lebensdauer, geringe Wartung, optimale Nutzung der Motorkraft.

Kupplung
Beim 180.24 erfolgt das Kuppeln hydraulisch. Die Einscheiben-Trockenkupplung gleicht den Verschleiß der Kupplungsscheiben automatisch aus.



Antriebsachse
Die Antriebsachse ist doppelt untersetzt: im Differential und im Planetengetriebe an den Radnaben. Diese technische Lösung hat sich bestens bewährt. Die Achse zeichnet sich durch lange Lebensdauer und geringes Gewicht aus.

Der starke »Leistungsträger«

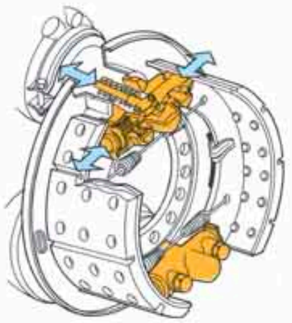
Auch für Sonderaufbauten …

Rahmen
Stabil, biegesteif, verwindungselastisch: der Rahmen ist aus einer Spezial-Stahllegierung gefertigt. Die Längsträger sind mit den Traversen vernietet, der Schlußquerträger ist verschraubt. Die glatte Rahmenoberkante und die Außenkonsolen sind auf problemlose Montage aller Aufbauten ausgelegt.

Federung
Die Radaufhängung kombiniert Stabilität mit Sicherheit.
Die Sattelzugmaschinen haben vorn und hinten Parabelfedern. Die Fahrgestelle mit Fahrerhaus sind vorn mit Parabelfedern und Stabilisatoren und hinten mit Halbelliptikfedern und Stabilisatoren ausgerüstet. Federn und Stabilisatoren sorgen für maximale Bodenhaftung und günstiges Fahrverhalten auch in Kurven.

Lenkung
Die Kugelmutter-Hydrolenkung ist mit hydraulischer Servolenkung ausgestattet. Sie spricht zuverlässig an und trägt viel zur Fahrsicherheit bei.

Bremsanlage
Das Stopmaster-Bremssystem nach EG-Norm hat seine maximale Funktionstüchtigkeit in harten Tests und in der Praxis bewiesen.



Die Druckluftanlage besteht aus absolut korrosionsfreien Polyamid-Rohren mit automatischer Kondenswasser-Abscheidung. Die Luftbehälter sind innen durch einen Spezialanstrich vor Rost geschützt.

Elektroanlage
Für einfache Wartung und lange Lebensdauer. Die Kabel sind vollständig isoliert, die Leitungen absolut wasserdicht. Damit sind sie zugleich völlig oxydationsfrei und bruchsicher. Alle Elektroteile auf dem Fahrwerksrahmen sind mit Gewinderingen ausgerüstet, die als wasserdichte Verbindungen dienen. Jedes einzelne Kabel kann seiner Funktion entsprechend mühelos identifiziert werden.

… und für viele erfolgreiche Jahre.

Zuverlässigkeit beginnt auf dem Prüfstand:
In den Forschungsstätten der Iveco in Turin, Ulm und Trappes.
Hier werden Teile und Werkstoffe auf Verschleißfestigkeit und Lebensdauer geprüft. Dazu gehören auch Prüfstandsversuche mit Motoren unter höchsten mechanischen und thermischen Belastungen. Im Windkanal von Orbassano wird die »Windschlüpfigkeit« der Karosserien überprüft und optimiert.

Langfristiger Schutz für Ihre Investition:
Dazu gehören der optimale Korrosionsschutz, die Spezialbehandlung aller Karosserieteile und die ständigen strengen Tests in den Produktionsstätten. Dabei werden die entscheidenden Teile der Motoren systematischen Einzelkontrollen unterworfen.

Härtetests auf den Versuchsstrecken:
In Markbronn bei Ulm, in La Mandria, Nardò und Trappes. Sie geben Ihnen die Sicherheit, unter der Marke Iveco Magirus unverwüstliche und zuverlässige Fahrzeuge geliefert zu bekommen.

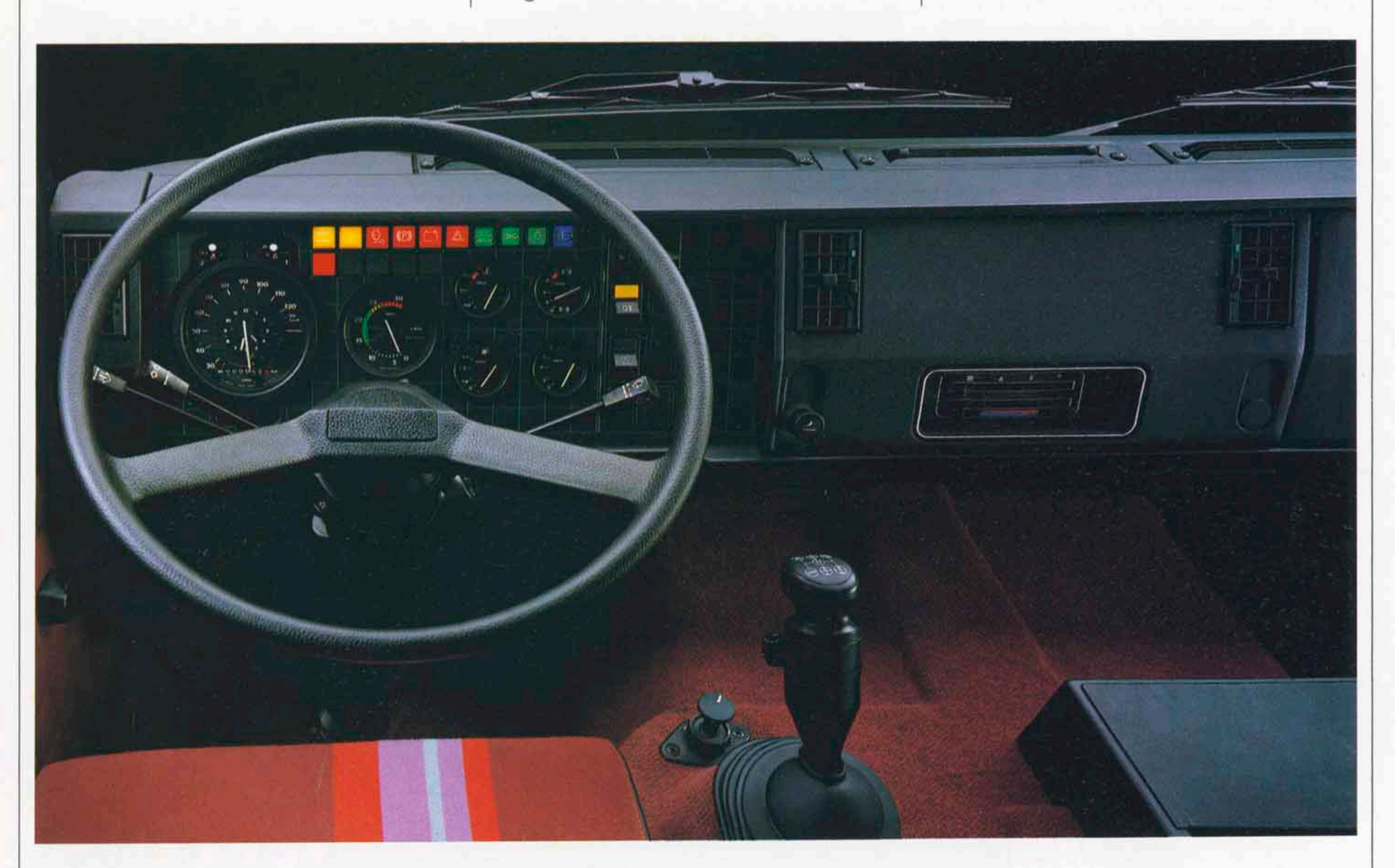
»Fahr sicher«

Entspannt und mit Übersicht fahren.

Im Fahrerhaus wird auch die Wirtschaftlichkeit gesteuert. Die Bequemlichkeit beginnt beim vielfach verstellbaren Schwingsitz. Die Kabine ist funktionsgerecht und komfortabel. Sie ist elastisch aufgehängt und fängt Schwingungen und Stöße zuverlässig auf. Die Laufruhe erreicht Rekordwerte.

Das Klima in der Kabine stellt der Fahrer nach Wunsch ein. Seine ausgezeichnete Rundumsicht gibt ihm Sicherheit beim Fahren und Manövrieren.
Der Fahrer hat alle Bedienungselemente sicher im Griff und alle Instrumente im Blick. Die Scheinwerfer sind je nach Ladung verstellbar und ermöglichen die optimale Ausleuchtung der Straße.

Die 180er von Iveco Magirus stehen mit Normal- und Fernfahrerhaus zur Verfügung. Das Fernfahrerhaus ist mit einer bequemen Schlafliege ausgestattet. Auf Wunsch sind Rundum-Vorhänge lieferbar.



Kippfahrerhaus bis 60⁰ Neigung.
Mit der Hydraulikpumpe läßt sich das Fahrerhaus stufenlos kippen: müheloser Zugang zum Motor und zu allen Antriebsteilen.
Bei gekipptem Fahrerhaus läßt sich der Motor nur starten, wenn die Gangschaltung auf Leerlauf steht und die Feststellbremse eingerastet ist.

Iveco Magirus: Kundendienst, der keine Grenzen kennt.

Nicht zu lange warten.
Wir haben alles getan, um die regelmäßige Wartung zu vereinfachen. Öleinfüllstutzen, Ölmeßstab und die Behälter für die Kupplungs- und Scheibenwasch-Flüssigkeit sind unter dem Kühlergrill leicht zu erreichen. Die Zentral-Elektrik liegt ausziehbar hinter dem Armaturenbrett. Kontroll-Leuchten zeigen dem Fahrer an, wenn die Batterie aufzuladen, der Luftfilter verstopft ist. Es gibt Lampenprüftasten sowie Manometer und Thermometer, die den Öldruck, die Öltemperatur und den Bremsluftdruck anzeigen. Auch der Bremsbelagverschleiß ist vom Fahrer mit einem Blick zu kontrollieren.
Kraftstoff- und Ölfilterpatronen sind mühelos auszutauschen. Kondenswasser wird automatisch aus dem Luftkreislauf entfernt.
Das Kippfahrerhaus sichert problemlosen Zugang zu Motor, Kupplung und Getriebe.

Die Wirtschaftlichkeit unserer Fahrzeuge wird durch ein umfassendes Kundendienstnetz mit über 3.500 Stützpunkten in Europa gewährleistet. In jeder Iveco-Station finden Sie qualifiziertes, speziell geschultes Personal. Der umfassende Ersatzteildienst für Original-Iveco-Teile arbeitet prompt und pünktlich unter der Regie von drei Zentren in Italien, Frankreich und Deutschland.

Das »rote Telefon«.
Dieser Service steht allen Fahrzeughaltern in den folgenden Ländern zur Verfügung:

Land	Telefon-Nummer
Belgien	(031) 82 15 00 (02) 46 56 566
Dänemark	(02) 99 62 00 (03) 61 03 94
BR Deutschland	(07 31) 10 47 77
England	(100) 50 82
Frankreich	(01) 56 31 200
Italien	(011) 26 23 388 (011) 26 22 338 (045) 58 31 00
Niederlande	(055) 422 344 (055) 420 666
Österreich	(02 22) 678 611 (04 22) 2 4 441 (0 42 22) 3 17 55 (02 22) 6 12 661
Schweiz	(071) 46 911 (064) 51 71 41

Ihr Iveco Magirus-Partner:

Forschung und technische Fortentwicklung der Iveco führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco das Recht vor, ohne Vorankündigung an ihren Modellen alle erforderlichen Modifizierungen und Verbesserungen vorzunehmen.
Die in diesem Prospekt mitgeteilten Daten stellen daher nur Anhaltswerte dar und sind nicht verbindlich. Interessenten werden gebeten, sich wegen ausführlicher und gezielter Information an die nächstgelegene regionale Niederlassung oder an den zuständigen Vertragshändler zu wenden.

Iveco Magirus AG
Schillerstraße 2
7900 Ulm/Donau

Printed in Fed. Rep. of Germany P 28-8/83