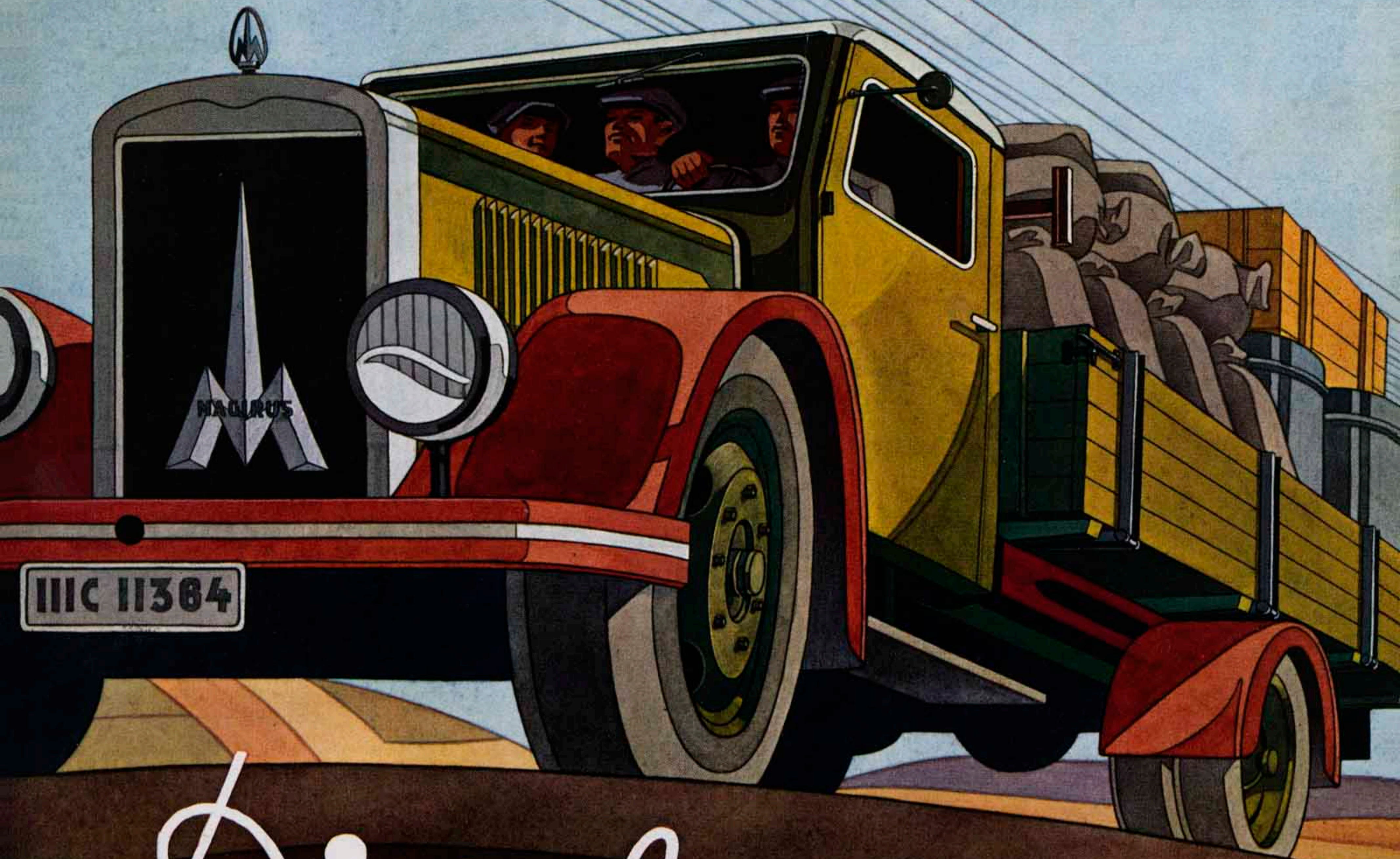


MAGIRUS

TYP M 25
2½ to



Diesel

Lastkraftwagen



MAGIRUS-Krankenwagen



MAGIRUS-Aussichtswagen



MAGIRUS-Kombinationswagen



MAGIRUS-Brauereiwagen



MAGIRUS-Dreiseiten-Kipper

Der neue MAGIRUS Diesel-Lastkraftwagen Typ M 25

2½ t Nutzlast, Tragfähigkeit des Fahrgestells 3300 kg

ist der typische Schnell-Lastwagen für den wirtschaftlichen Transport von Lasten bis zu 2½ Tonnen. Die kräftige Bauart des elektrisch geschweißten Fahrgestells und der sparsame, robuste Diesel-Motor sind bestimmend für den hohen Gebrauchswert dieser MAGIRUS-Konstruktion. Die große, tragkräftige Ladefläche gewährt eine rationelle Ausnutzung des Fahrbetriebes. Die günstigen Abmessungen ermöglichen die Verwendung dieses Lastkraftwagens in jeder Branche. MAGIRUS-Schnell-Lastwagen Typ M25 verbürgt den Lieferdienst nicht nur kostenmäßig, sondern ist darüber hinaus durch seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit, Wendigkeit und Schnelligkeit der beste Helfer im geschäftlichen Wettbewerb.



TECHNISCHE EINZELHEITEN:

Motor: 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Vorkammer eigener Konstruktion und Fabrikation. Abnehmbarer Zylinderkopf mit direkter Frischluftzuführung. Einspritzdüsen mit Vorkammer sind als ein Stück aus dem Zylinderkopf herausnehmbar, ohne daß das Kühlwasser abgelassen werden muß. Siebenfach gelagerte, stark dimensionierte und gehärtete Pleuellwelle in Spezial-Lagerung. Ausgeglichenen und ruhiger Lauf des Motors. Leichtes Anspringen der Maschine durch starken Anlasser. Geringer Brennstoffverbrauch.

Rahmen: Hoch und stark profiliert, aus geeignetem Stahlblech. Die Traversen sind mit den Längsträgern nach einer uns geschützten Konstruktion mittels elektrischer Schweißung verbunden. Durch das Wegfallen der Nietungen wird der Rahmen bei geringerem Gewicht steifer und kräftiger. Starke Hinterachse und starkes Differential, ZF-4-Gang-Getriebe, Einscheibenkupplung, Kotflügel über Vorder- und Hinterrädern, Trittbretter beiderseits des Führerhauses.

Federung: Durch Verwendung hochwertigen Materials für die Federn und deren günstige Anordnung wird bei größter Widerstandsfähigkeit eine äußerst elastische Federung erreicht.

Bereifung: Die sechsfache Bereifung, Typ 6,80 Transport -20" ist reichlich bemessen. In Verbindung mit der guten Federung stoßfreies Fahren selbst auf schlechten Straßen und dadurch weitgehende Schonung des Ladegutes.

Führerhaus: Geschlossene Ausführung mit bequem gepolstertem Sitz für 2-3 Personen. Die zwei seitlichen Türen sind mit Kurbelhebeln versehen und verschließbar. Die Windschutzscheibe ist ausstellbar. In die Führerhausrückwand ist ein Fenster eingebaut.

Pritsche: Die Bretter aus bestem Holz sind genietet, gefedert und mit starken Beschlägen versehen. Die Pritsche ist mittels Längsschwellern auf dem Rahmen befestigt. Seitenwände und Rückwand sind abklappbar. Die Ladefläche beträgt 3600 x 2100 mm, die Bordwände sind 500 mm hoch.

Lackierung: In bester Ausführung in verschiedenen Standard-Farben.

Ausstattung: Elektrischer Scheibenwischer an der Windschutzscheibe, Rückblickspiegel, beiderseits Fahrtrichtungsanzeiger, starke elektrische Scheinwerfer. Vordere, an den Rahmen angeschraubte Stoßstange.

Zubehör: Reichhaltiges Werkzeug und Ersatzteile.



Das robuste
MAGIRUS-Ausgleichgetriebe

Die kräftige
MAGIRUS-
Duo-Servo-
Bremse



Die bewährte Magirus-Steckachse



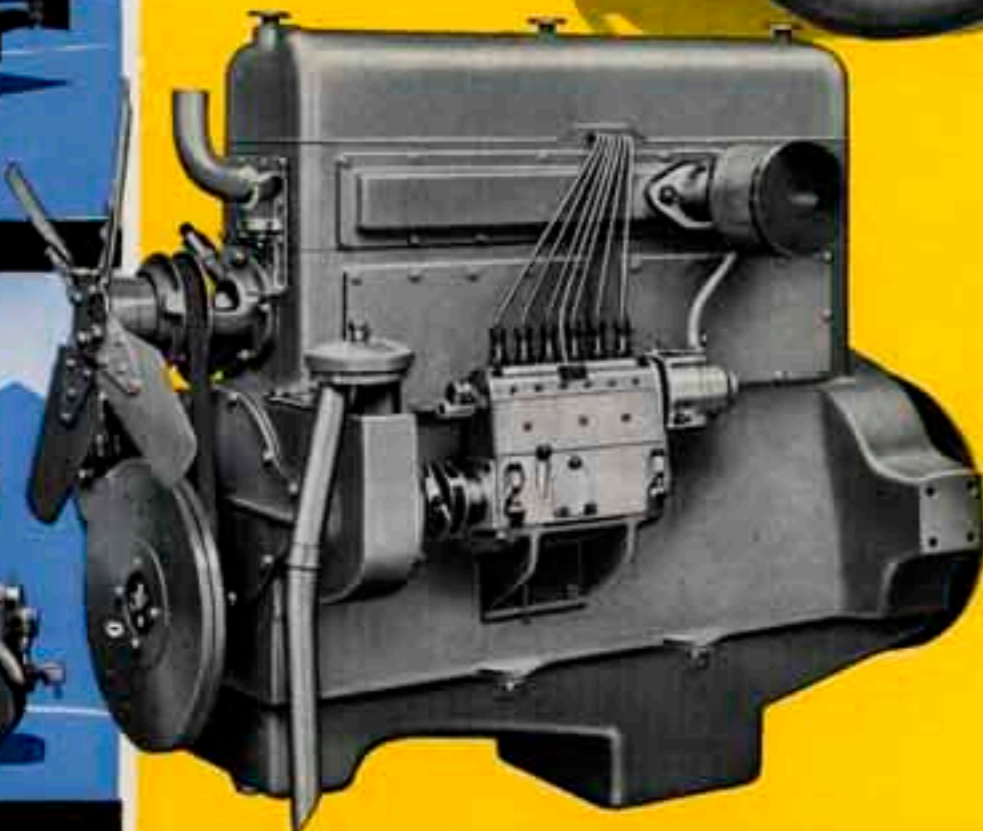
Das breite, geräumige Führerhaus

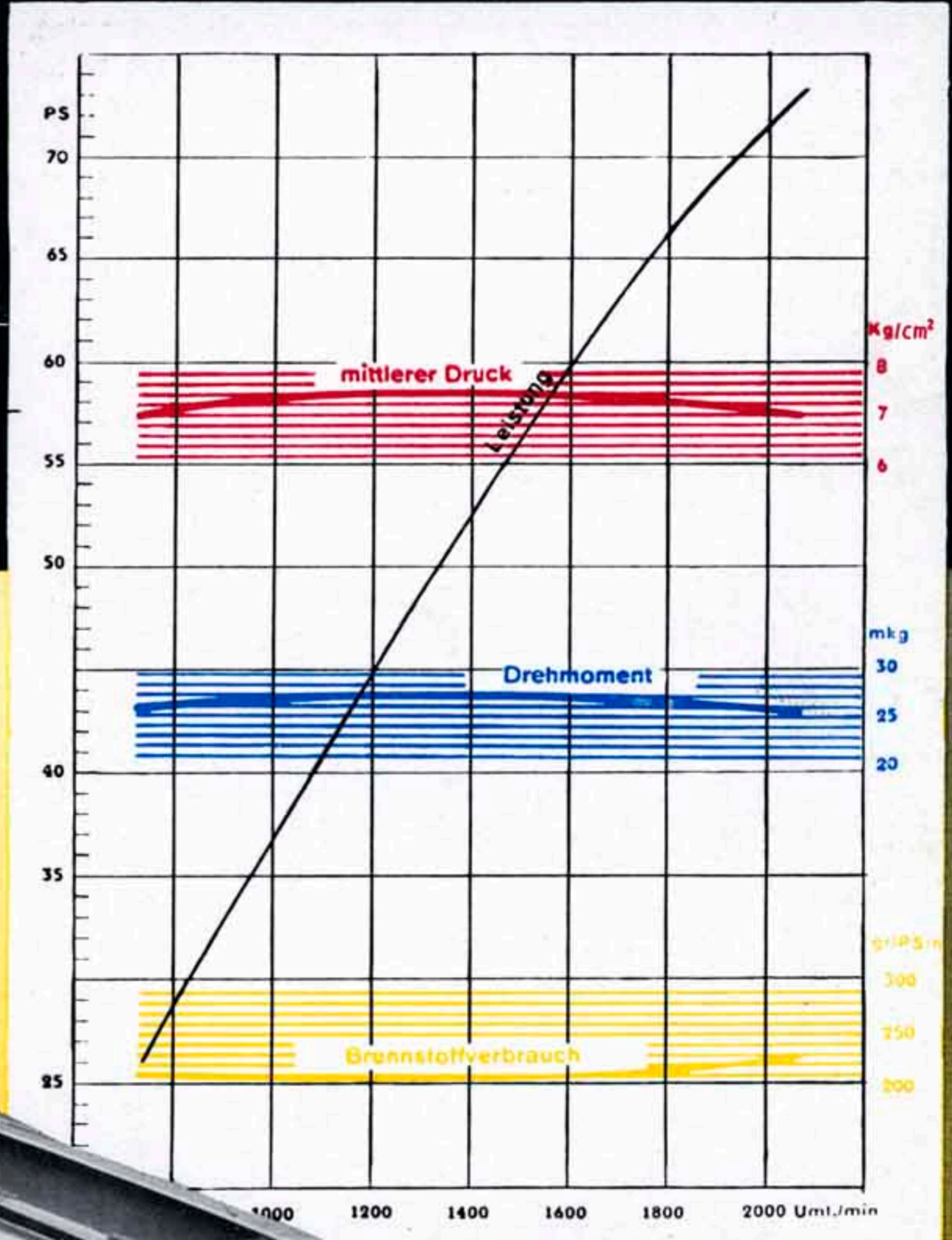
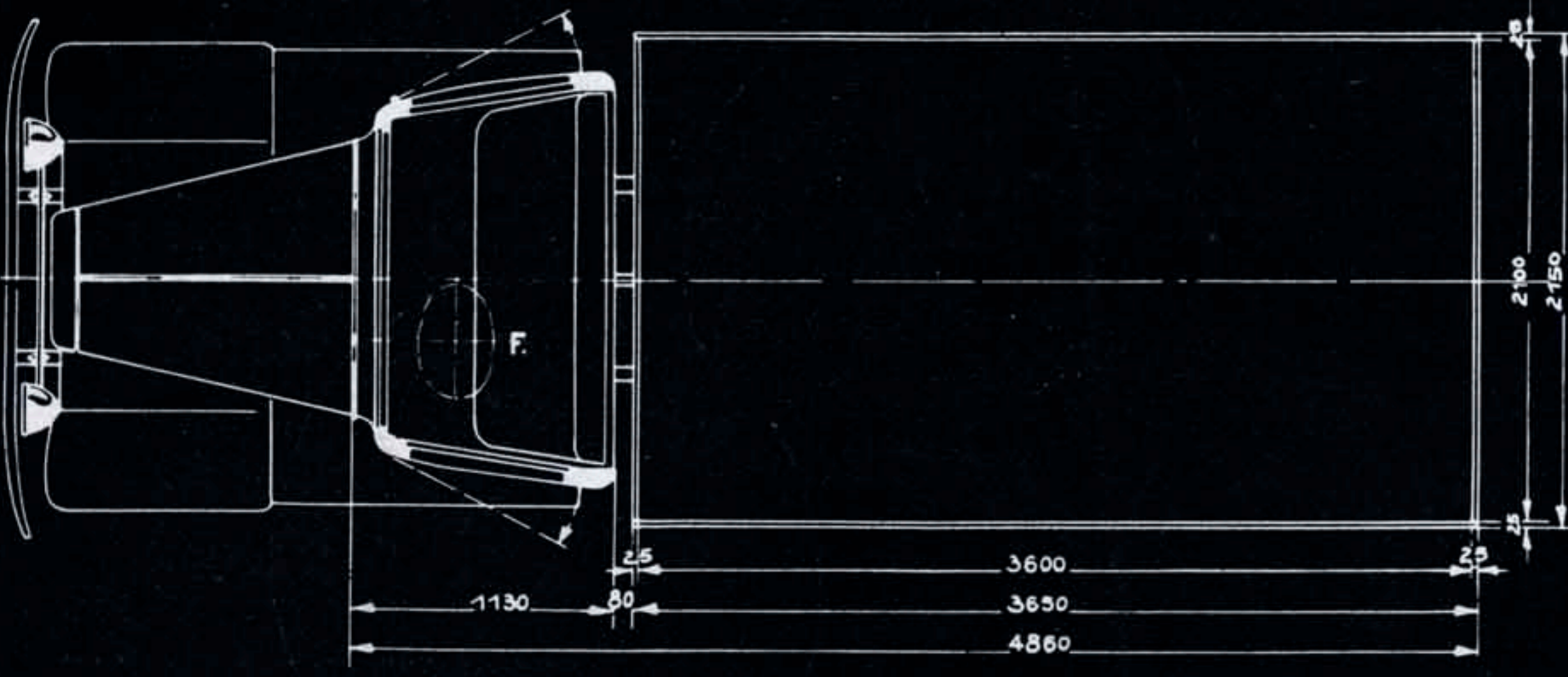
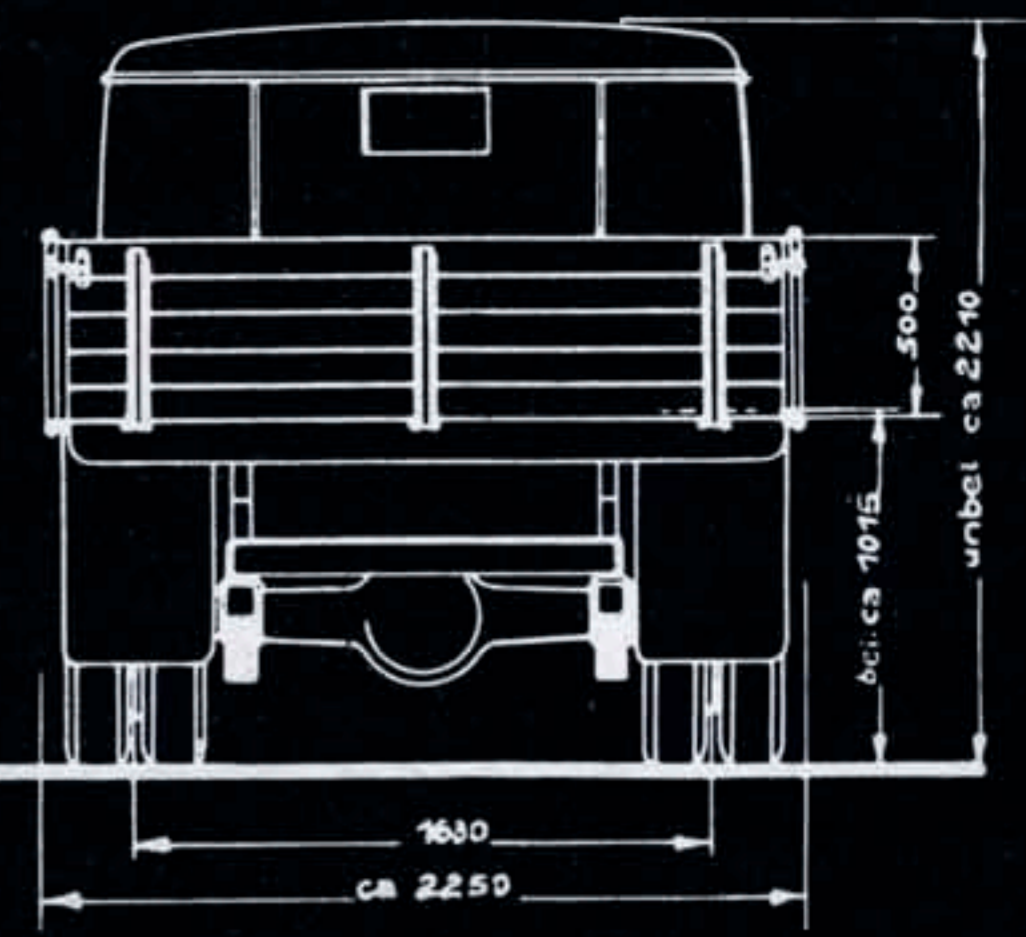
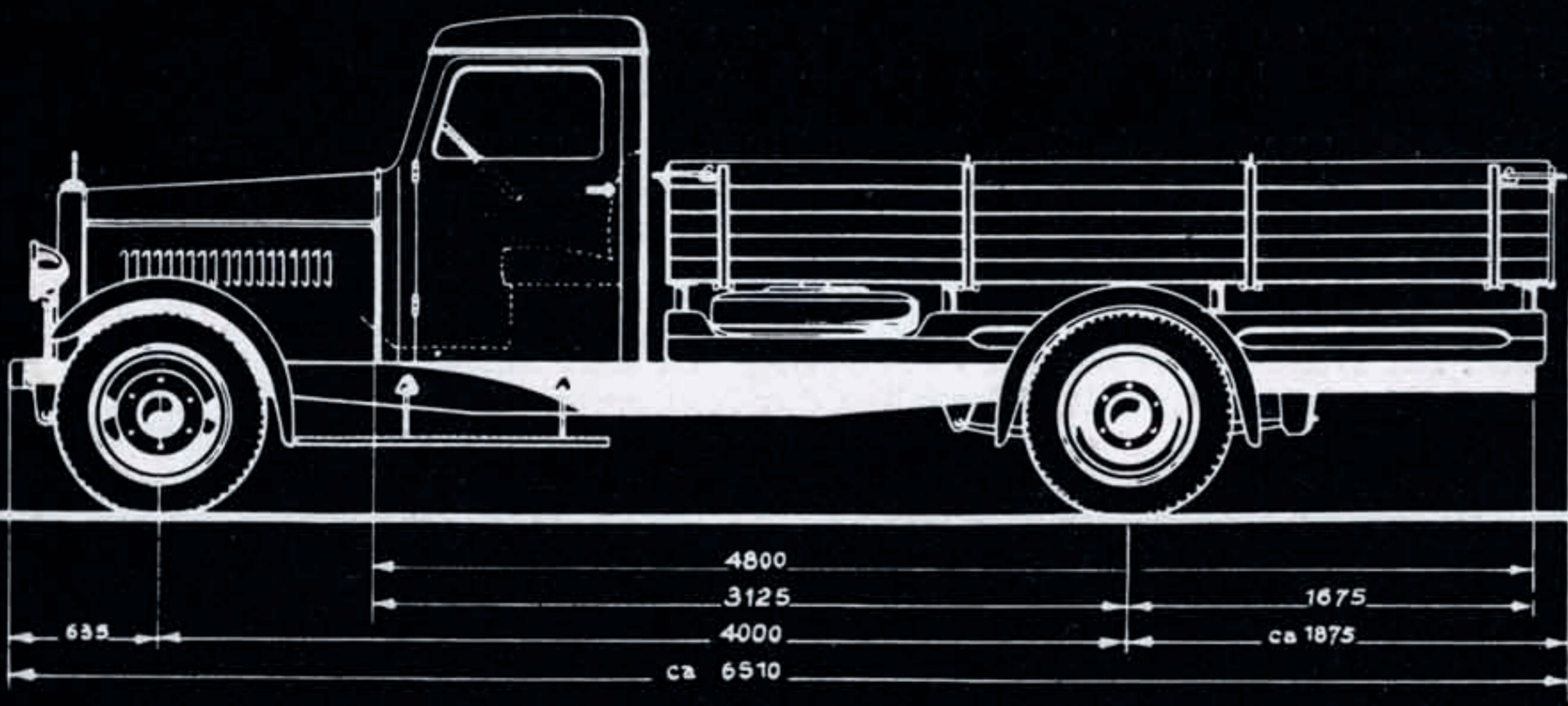


Magirus-Elektroschweißung

TECHNISCHE DATEN:

Motortyp	5 88 D	Räder	Abnehmbare Scheibenräder	Hinterachse	Banjoform, spiralverzahnte Kegelnrad.
Zylinderzahl	6	Niederdruckbereifung	6,80 Transport -20" sechsfach	Federn	Halbelliptikfedern
Bohrung	88 mm	Höchstgeschwindigkeit	ca. 50 km Std. ohne Schnellgang	Schmierung	Hochdruck-Fettschmierung
Hub	125 mm	Steigungsvermögen	ca. 30 %	Bremsen	Innenbacken-Servo-Bremsen
Zylinder-Inhalt	4562 ccm	Bodenfreiheit	ca. 220 mm	Höhe der Rahmenoberkante	ca. 650 mm
Motorleistung	70 PS	Wenderadius	ca. 7500 mm	Ladehöhe in beladenem Zustand	ca. 1015 mm
Kolbenmaterial	Nelson-Bohnalite	Lenkung	Selbsthemmende Schraubenspindel-Lenkung	Tankinhalt	ca. 65 Ltr. (Tank vor der Spritzwand)
Brennstoffpumpe	Bosch	Kupplung	Einscheiben-Kupplung	Gewicht des Fahrgestells	ca. 2300 kg
Motorschmierng	Druckschmierung	Getriebe	ZF-4-Gang-Getriebe	Gewicht des Lastwagens	ca. 2780 kg
Ölreinigung	Druckölfilter	Geschwindigkeit	1. Gang 8 km/Std. 2. Gang 15 km/Std. 3. Gang 28 km/Std. 4. Gang 50 km/Std.	Lichte Maße der Pritsche	3600 x 2100 x 500 mm
Kühlung	Druckumlauf durch Wasserpumpe	Chassistragfähigkeit	3300 kg		
Radstand	4000 mm				
Spurweite	v. 1676 mm h. 1630 mm				



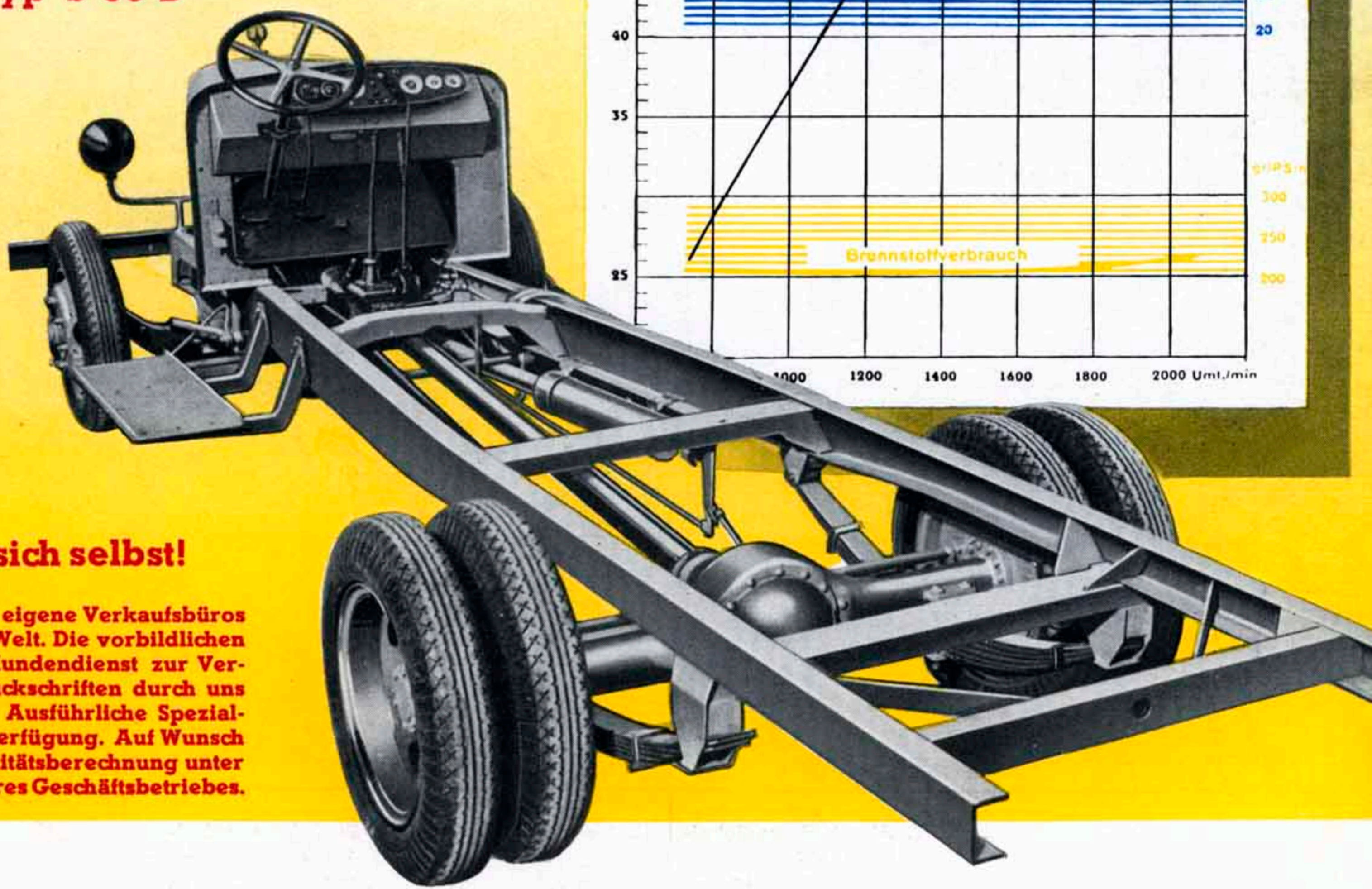


Die Leistungs- und Verbrauchskurve des MAGIRUS-Dieselmotors Typ S 88 D

ermöglicht eine Beurteilung der in der ganzen Welt bekannten, betriebsbilligen und zuverlässigen Antriebsmaschine. Wesentliche Betriebskostensparnis und lange Lebensdauer sind die besonderen Vorzüge dieses Dieselmotors. Eine untrügliche Empfehlung dieser Maschine sind die immer wieder eingehenden freiwilligen Anerkennungen unserer Kunden, in denen bestätigt wird, daß Motoren 150000 km und mehr reparaturlos und ohne Überholung ihren Dienst versehen haben.

Diese Tatsachen sprechen für sich selbst!

Unsere Verkaufs-Organisation verfügt über 430 eigene Verkaufsbüros und Vertretungen an allen größeren Plätzen der Welt. Die vorbildlichen Magirus-Werkstätten stehen für sachgemäßen Kundendienst zur Verfügung. Bitte fordern Sie reich illustrierte Druckschriften durch uns oder unsere Verkaufsstellen und Vertretungen. Ausführliche Spezialangebote stehen Ihnen jederzeit kostenlos zur Verfügung. Auf Wunsch unterbreiten wir Ihnen eine individuelle Rentabilitätsberechnung unter Berücksichtigung der besonderen Eigenheiten Ihres Geschäftsbetriebes.



HUMBOLDT-DEUTZMOTOREN A.G.
MAGIRUS WERKE · ULM-DONAU

Gegründet 1864 • Telefon: Sammelnummer 4651 Telegramme: Magiruswerk Ulmdonau
Eigene Werke in: BERLIN-TEMPELHOF, KÖLN-DEUTZ, KÖLN-KALK, OBERURSEL, STUTTGART, ULM-DONAU
 MAGIRUS-Verkaufsbüros in Deutschland: Berlin, Breslau, Düsseldorf, Kassel, Frankfurt a. M., Hamburg, Hannover, Königsberg (Ostpr.), Leipzig, München, Münster i. W., Nürnberg, Stuttgart

Vertreten durch: