



Magirus

Diesel-Omnibusse



Neue Magirus - Diesel - Omnibusse • Typ M 25 und M 30

TECHNISCHE EINZELHEITEN:

MOTOR: Magirus-6 Zylinder **Diesel-Motor mit Vorkammer**, eigener Konstruktion und Fabrikation. **Abnehmbarer Zylinderkopf** mit direkter Frischluftzuführung, Einspritzdüsen mit Vorkammer aus einem Stück und aus dem Zylinderkopf herausnehmbar, ohne daß das Kühlwasser abgelassen werden muß. Siebenfach gelagerte, stark dimensionierte und gehärtete Kurbelwelle. Ausgeglichen und ruhiger Lauf des Motors, hervorragend geeignet für den Omnibus-Betrieb. Leichtes Anspringen der Maschine durch Dekompressions-Einrichtung. Geringer Brennstoffverbrauch, höchste Wirtschaftlichkeit.

RAHMEN: Hoch und stark profiliertes, sowie gekröpfter **Omnibus-Rahmen**, aus hochwertigem Stahlblech. Die Traversen sind mit den Längsträgern nach einer uns geschützten Konstruktion mittels **elektrischer Schweißung** verbunden; durch das Wegfallen der Nietungen wird der Rahmen nicht geschwächt, daher steifer und stabiler, bei geringerem Gewicht. Starke Hinterachse, kräftiges Differential, Z F - 4 Ganggetriebe, Einscheibenkupplung.

FEDERUNG: Durch Verwendung hochwertigen Materials für die Federn und der günstigen Anordnung wird eine äußerst elastische Federung bei größter Widerstandsfähigkeit erreicht.

BEREIFUNG: Die sechsfache Bereifung bei Typ M 25 7,00—20" bzw. bei Typ M 30 7,25—20" extra ist reichlich bemessen, so

daß in Verbindung mit der guten Federung ein stoßfreies Fahren selbst auf schlechtesten Straßen erreicht wird.

OMNIBUS - AUFBAU: **Moderne, form-schöne Linienführung der Karosserie**, unterstützt durch eine geschmackvolle Kühler-Attrappe. Gerippe allerbestes Hartholz mit doppeldekapiertem Eisenblech beschlagen, Wageninneres zur Innenausstattung passend mit naturlackierten Birken-Sperrholztafeln verschalt, Zierleisten in geschmackvoller Anordnung. Decke in solider Holzkonstruktion, außen mit wasserdichtem Dachstoff überzogen, innen mit zur Innenausstattung passendem Kunstleder bespannt, Boden und Sockel bis zur Sitzhöhe mit Linoleum belegt. Zwischen den Stühlen im Gang und am rechten Einstieg Boden-Belag aus Gummimatten. Einstieg auf der rechten und linken Seite beim Fahrer, rechts durch eine hinten angeschlagene Flügeltür mit gutem Sicherheitsschloß (bei Typ M 25 Einstieg nur rechts.) Große breite Fenster; an den Längsseiten des Daches auf besonderen Wunsch gewölbte Fenster, so daß das Licht von allen Seiten eindringen kann, mit fast unbehindertem Ausblick, eine Annehmlichkeit, die von Reisenden besonders auf Fernfahrten geschätzt wird. Mit Ausnahme der Sitze über dem Radkasten liegen sämtliche Stühle in **Fahrtrichtung**. Sie sind erstklassig gepolstert und mit Leder nach Wahl überzogen. Bei Typ M 25 sind **22 feste Sitze und 4 Klappsitze** vorhanden, beim Typ M 30 **26 feste Sitzplätze und 5 bequeme Klappsitze**. Unter

der Sitzreihe an der Rückwand befindet sich ein Fach, welches von außen auf jeder Seite durch eine verschließbare Klappe zugänglich ist. Zur Be- und Entlüftung dienen seitlich je 4 bzw. 5 Kurbelfenster, außerdem im hinteren Teil eine eingebaute Entlüftungsklappe. Die Windschutzscheibe ist ausstellbar. Die Innenbeleuchtung besteht rechts und links aus je 2 Deckenlampen. An den Stuhlrücklehnen befinden sich Gepäcknetze und an den Fenstersäulen Huthaken. Sämtliche inneren und äußeren Beschläge sind verchromt; beste Lackierung nach Wunsch in jedem beliebigen Farbton im Nitro-Cellulose-Spritzverfahren ausgeführt; verchromte Zierleisten.

AUSSICHTSWAGEN-AUFBAU: Leicht zu betätigende patentierte Verdeck-Konstruktion. In offenem Zustand legt sich das Verdeck dicht an den festen Teil des Daches an. Es wird nur das allerbeste Material verarbeitet; sonstige Ausstattung wie bei den festen Omnibus-Aufbauten.

BELEUCHTUNG: Vollständige elektrische Bosch-Lichtanlage.

ZUBEHÖR: bestehend aus: elektrischer Scheibenwischer an der Windschutzscheibe, beiderseits Fahrtrichtungs-Winker, starke elektrische Scheinwerfer. Rückblickspiegel. Tachometer, Oleometer. Ein unbereiftes Reserverad mit Befestigung an der Rückwand. Gepäckgalerie und herabklappbare Leitern auf besonderen Wunsch.

WERKZEUG: Reichhaltiges Werkzeug und Ersatzteile.

Magirus-Diesel-Omnibusse sind in jeder Hinsicht unübertroffen

Beste Werkmannsarbeit und Fortschrittlichkeit haben den Magirus-Werken Weltruf verschafft. Jedes Erzeugnis, das aus dem Werk kam, hat diesen Ruf erhöht und zwar nicht nur in Deutschland, sondern tatsächlich in allen Ländern der Erde. Unsere Vergaser-Motoren und auch unsere Diesel-Maschinen haben sich als überlegen zuverlässig und wirtschaftlicher erwiesen. Die **Fahrgestelle** eignen sich infolge der Vorzüge ihrer Konstruktion, z. B. elektrische Rahmenschweißung, geschützte Versteifungen, günstige Rahmenkröpfung, besonders für Omnibusaufbauten der verschiedensten Art. Die außerordentlich leicht zu handhabende Steuerung,

die Verlässlichkeit der Duo-Servo-Bremsen, die gute Federung u. a. m. machen es dem Fahrer spielend leicht, selbst die größten Touren ohne Ermüdung durchzuführen. Die **Omnibusaufbauten**, welche wir in unserer eigenen Spezialabteilung herstellen, sind aus bestgeeignetem Material durch alterfahrene Arbeitskräfte in jeder Hinsicht zuverlässig und gut gebaut. Die Linienführung und Form ist unerreicht schön und modern. Die Sitzeinteilung berücksichtigt einen selbst für starke Personen genügenden Platz, die Polsterung ist denkbar bequem ausgeführt. Die geschmackvolle Innenausstattung erhält alle erforderlichen Annehmlichkeiten, die das Fahren im Omnibus auf langen Touren zu

einem Genuß machen und dadurch immer wieder Fahrgäste für Omnibus-Fahrten werben. Alle diese besonderen Vorzüge der Magirus-Omnibus-Aufbauten haben uns hunderte von nicht zu übertreffenden Anerkennungs schreiben und Referenzen eingebracht und es ist mithin auch hierauf zurückzuführen, daß die Magirus-Omnibusse bevorzugt und besonders als Fahrzeuge für Fern- und Gebirgsfahrten herangezogen werden.

Die Omnibusse dieser Typen können nicht nur mit dem in dieser Druckschrift beschriebenen Magirus-Diesel-Motor, sondern auch mit Magirus-Benzin-Motoren geliefert werden. Wir bitten bei Interesse die Unterlagen hierfür einzufordern.

EINIGE ANERKENNUNGEN:

Von dem neuen Wagen sende ich Ihnen ein Bild und ich muß Ihnen mitteilen, daß ich mit dem Magirus-Diesel-Omnibus äußerst zufrieden bin. Der Wagen hat schon große Strecken hinter sich und erfüllt jede Anforderung ohne irgendwelche Beanstandung.

Ihr Magirus-Diesel für die hiesige Brauerei wurde heute auch abgeliefert. Die Herren sind über die exakte Arbeit hoch erfreut.

HUGO NIEDERMAYER, Passau

Habe den zweiten Magirus nur angeschafft, weil ich von der großen Zuverlässigkeit und

steten Betriebsbereitschaft der Magirus-Fahrzeuge voll und ganz überzeugt bin.

Ihr Diesel läuft viel ruhiger, als derjenige der Konkurrenz und zieht in einem Maße, wie man es eigentlich nur von weitaus stärkeren Motoren kennt.

ROBERT KOHLER, Jeinsen, Hannover

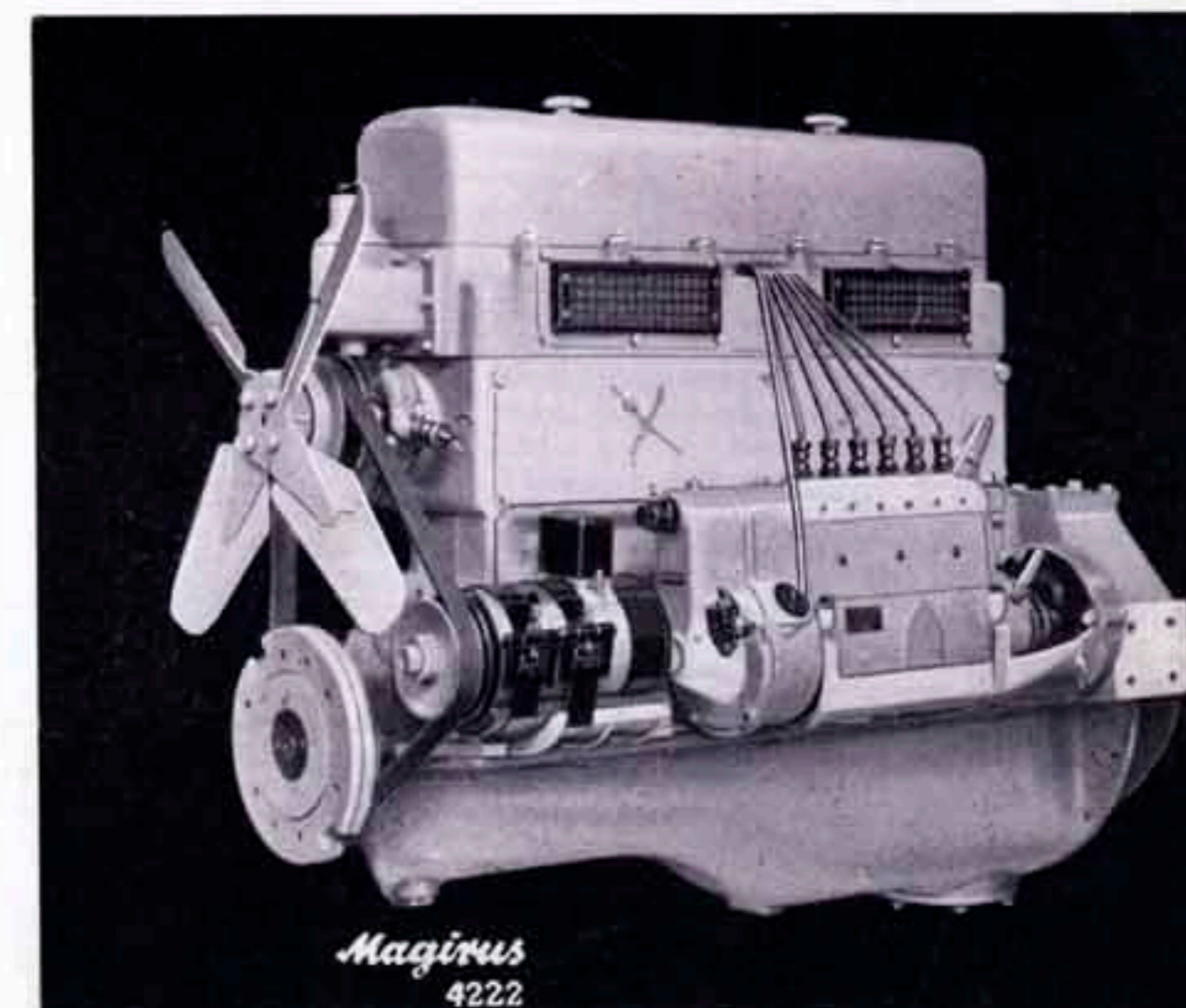
Ich bin mit dem gelieferten Magirus-Diesel-Omnibus in jeder Hinsicht vollkommen zufrieden und die damit gemachten Erfahrungen haben mich jetzt bewogen, Ihnen heute ein weiteres Diesel-Fahrzeug in Auftrag zu geben.

Omnibusverkehr JOSEF WIERTH, Obergünzburg

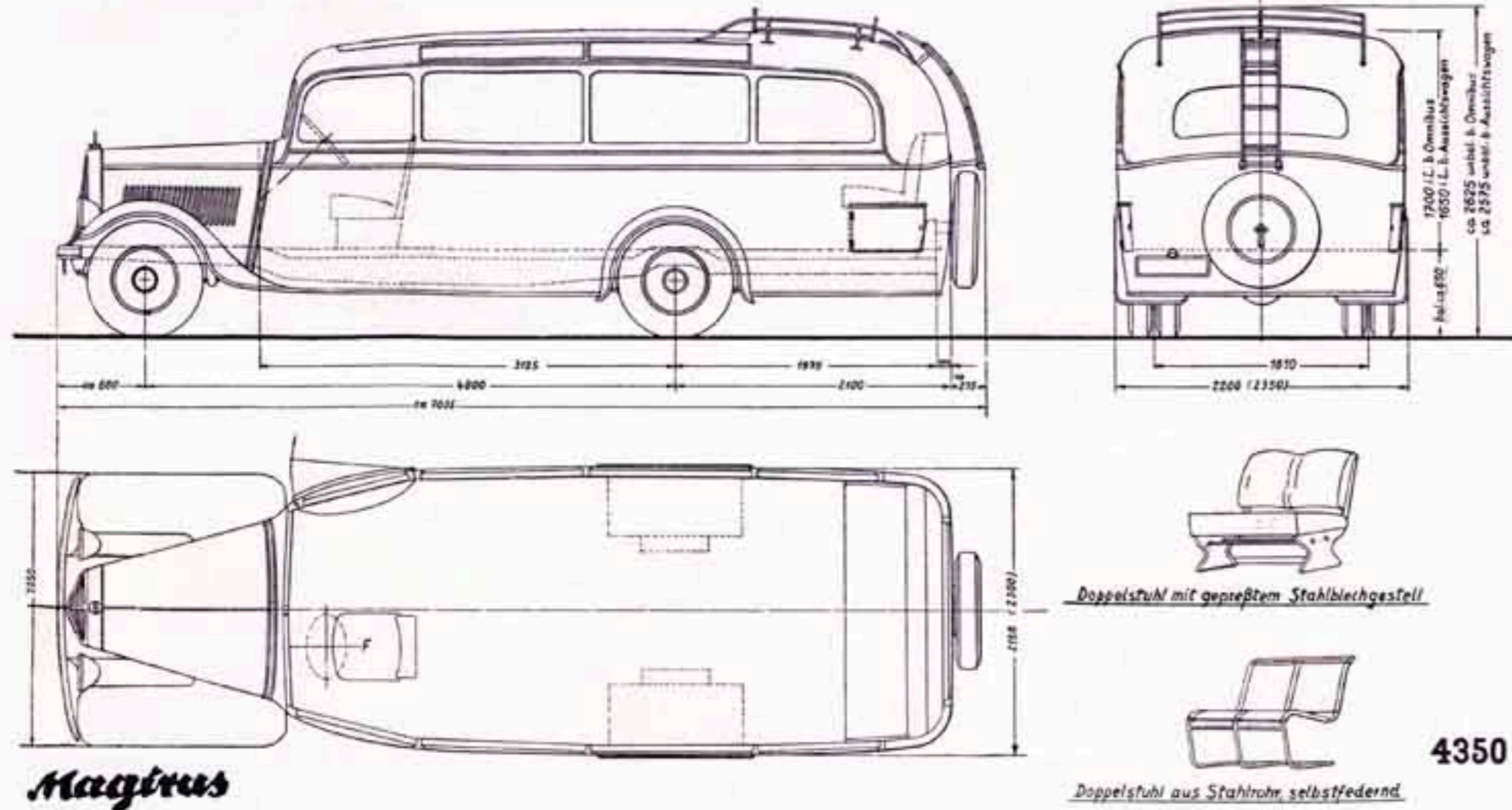
Bin mit Magirus-Diesel-Motor sehr zufrieden. Geht bedeutend ruhiger, als . . .

OTTO BACHER jr., Mainhardt

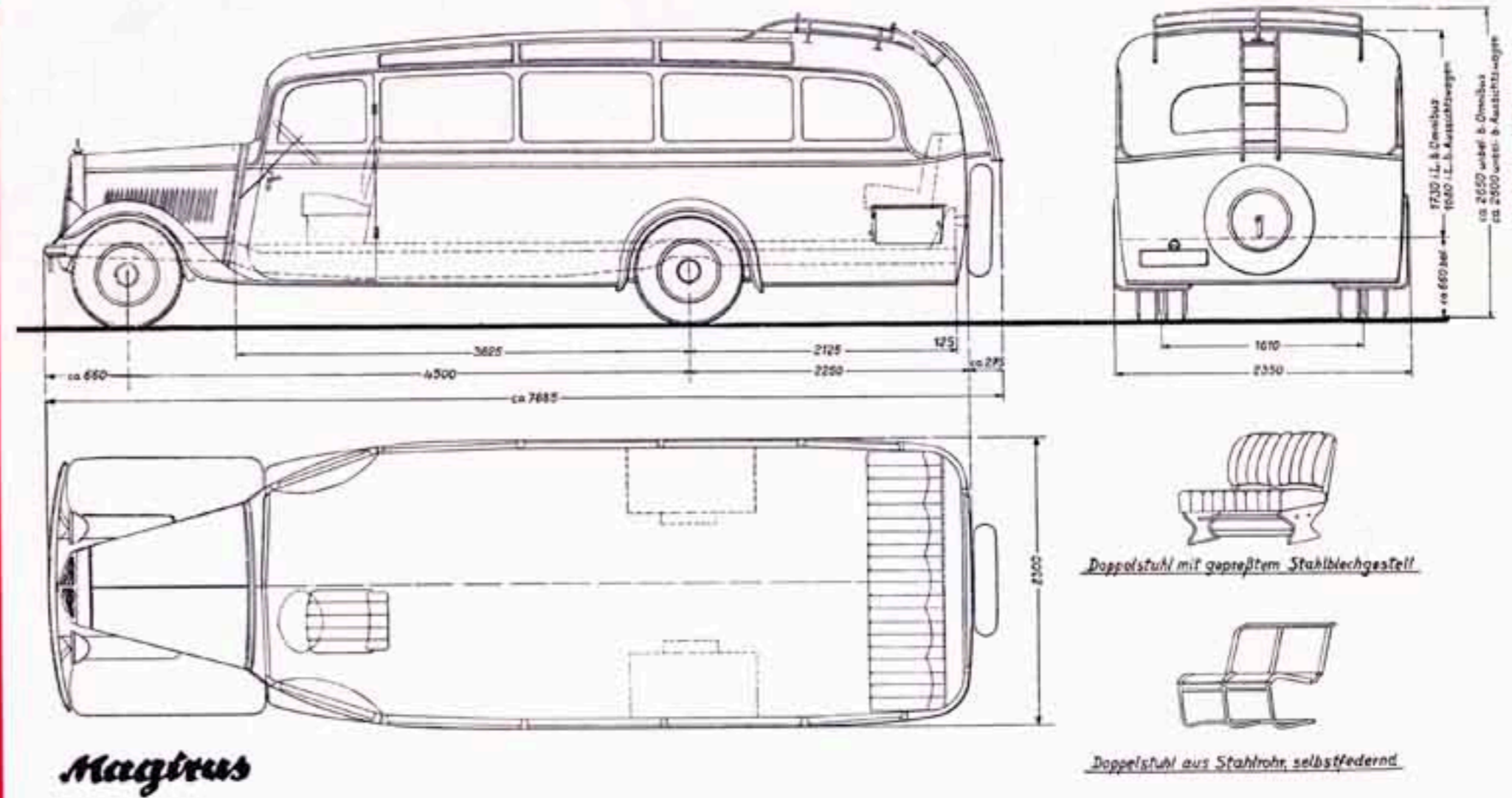
Abbildung zeigt den 65 PS Magirus-Sechszylinder-Diesel-Motor



AUFBAUZEICHNUNG Typ M 25



AUFBAUZEICHNUNG Typ M 30



Technische Daten:

| | Typ M 25 und M 30 |
|---------------------------|--------------------------------|
| Motortyp | S 88 R |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung | 88 mm |
| Hub | 125 mm |
| Zylinder-Inhalt | 4559 ccm |
| Motorleistung | 65 PS |
| Kolbenmaterial | Nelson-Bohnalite |
| Brennstoffpumpe | Bosch |
| Motorschmierng | Druckschmiering |
| Ölreinigung | Druckölfilter |
| Kühlung | Wasserumlauf durch Wasserpumpe |

| | Typ M 25 | Typ M 30 |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Radstand | ca. 4000 mm | 4500 mm |
| Spurweite | v. 1675 mm h. 1610 mm | |
| Räder | Abnehmbare Scheibenräder | |
| Niederdruckbereif | 7,00-20" Transport sechsfach | 7,25-20" extra sechsfach |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 50 km/Std. | ca. 52 km/Std. |
| Steigungsvermög. | ca. 22 ‰ | ca. 22 ‰ |
| Bodenfreiheit | ca. 230 mm | ca. 240 mm |
| Wenderadius | ca. 7000 mm | ca. 7750 mm |

| | Typ M 25 | Typ M 30 |
|---------------------------|---|---|
| Lenkung | Selbsthemmende Schraubenspindel-Lenkung | |
| Kupplung | Einscheiben-kupplung | |
| Getriebe | Z. F. 4 Gang-Getriebe | |
| Geschwindigkeit | 1. Gang 9 km/Std., 2. Gang 16 km/Std., 3. Gang 28 km/Std., 4. Gang 50 km/Std. | 1. Gang 8 km/Std., 2. Gang 16 km/Std., 3. Gang 30 km/Std., 4. Gang 52 km/Std. |
| Hinterachse | Banjoform, spiralverzahnte Kegelräder | |
| Federn | Halbelliptik-Federn | |

| | Typ M 25 | Typ M 30 |
|------------------------------------|--|-------------|
| Schmiering | Hochdruck-fettschmiering | |
| Bremsen | Innenbacken-Servo-Bremse | |
| Höhe der Rahmenoberkante | ca. 580 mm | ca. 595 mm |
| Tankinhalt | ca. 60 Liter (Tank vor der Spritzwand) | |
| Gewicht des Fahrgestells | ca. 2100 kg. | ca. 2330 kg |
| Gewicht des Omnibusses | ca. 3500 kg | ca. 3950 kg |
| Chassistragfähigkeit | 3300 kg | 4000 kg |

Konstruktive und andere Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen des Prospektes sind dem Ermessen des Lieferwerkes vorbehalten. • Im übrigen gelten unsere „Allgemeinen Verkaufsbedingungen“.

C.D.MAGIRUS AKTIENGESELLSCHAFT, ULM-DONAU

Telefon 2755-2759 • Telegramme: Magiruswerk Ulmdonau
Drei eigene Werke in Ulm, Berlin, Stuttgart. • Vertreter in allen größeren Städten.

Alleinverkauf und Kundendienst durch: