Magirus

Montage-Leitern

MAGIRUS-LEITERN

Der Begriff „Magirus-Leiter“ ist sprichwörtlich geworden. Eigentlich besagt er über das Fabrikat alles. Der mit dem Fabrikat Betraute, wie der Laie bedient sich dieser Bezeichnung, obwohl letzterem nicht, oder nur in den wenigsten Fällen bekannt ist, daß mit der Bezeichnung „Magirus-Leiter“ ein bestimmtes Fabrikat gemeint ist. Genau so wie bei einem Ford-Wagen das Automobil der Millionen, bei einer BMW-Maschine das Weltrekord-Motorrad unbewußt und doch bewußt verstanden werden, würdigt man unter dem Schlagwort „Magirus-Leiter“ ebenfalls ein Erzeugnis, das sich durch qualitative Eigenschaften und durch Leistungen in allen Ländern als „Magirus-Leiter“ fest eingeprägt hat.

Es liegt also keine Ueberhebung in dieser Meinung, denn es ist Tatsache, daß annähernd **10000 Magirus-Leitern** in der ganzen Welt anzutreffen sind. Diese hohe Zahl ist natürlich auch immer wieder auf die außerordentlich saubere Verarbeitung, auf die fabelhafte Konstruktion und auf die mit diesen Geräten erzielten großartigen Erfolgen zurückzuführen.

Aber Magirus steht nicht still und hält nicht fest an alten Ueberlieferungen, wenn auch dem guten Alten nicht entsagt wird und Verbesserungen und Neuerungen durch letzte Erfahrungen alte Konstruktions-Ideen verbessern. Es handelt sich also bei dem Ausspruch „Magirus-Leiter“ nicht nur um einen gewöhnlichen Fabrikationsnamen, sondern auch um die Anerkennung eines Qualitätsartikels und damit um eine unbewußte Werbung für die Magirus-Leiter.

Es ist nicht beabsichtigt, in diesem Aufsatz über die Magirus-Leiter im Dienste der Feuerwehr zu berichten, oder darüber, wie viele Menschen sie schon vom sicheren Tode des Verbrennens oder Erstickens gerettet hat. Nein, dieser Aufsatz hat es sich zum Ziel gesetzt, einmal über die Verwendung der Magirus-Leiter in den verschiedensten gewerblichen und industriellen Unternehmen zu schreiben, um zu zeigen, daß nicht nur die Feuerwehr Benützer der Magirus-Leitern ist.

Das Fenster-Reinigungs-Gewerbe bedient sich in außerordentlich großem Maße bei seinen schwierigen Arbeiten der Magirus-Leitern, die für dieses Gewerbe in den verschiedensten Ausführungen gebaut und geliefert werden. Das Reinigen der Fenster oder das Abwaschen der Fassaden kann mit einer Magirus-Leiter viel leichter und gefahrloser geschehen, besitzt dieses Fabrikat doch außerordentlich viele konstruktive Vorzüge, welche der auf der Leiter stehenden Person eine sehr große Bewegungs-Freiheit erlauben und dazu volle Sicherheit bieten. Es sei z. B. nur einmal auf die Spindelterrain-Regulierung zur Geradestellung der Leiter auf unebenem Boden verwiesen, außerdem aber auch noch auf die für besondere Zwecke in Frage kommenden Vorrichtungen, wie den Arbeitstisch, welcher an der Leiterspitze befestigt wird, aber auch beliebig eingehängt werden kann. Einrichtungen zum Verschieben der Leiter auf der Achse, von Hand oder mechanisch zu betätigen, geben die Möglichkeit, mit der vollen Länge der Leiter ganz nahe an ein Haus, oder an andere Baulichkeiten heranzukommen, wodurch ein sehr bequemes Arbeiten erzielt wird. In einer Abbildung auf Seite 6 ist eine Magirus-Patent-Leiter wiedergegeben, bei der diese Ausführung vorgesehen und in Verwendung ist.

Um den Gefahren der elektrischen Oberleitungen zu begegnen, wird die Leiter auch mit einer gesetzlich geschützten Isolation zum Schutze für den Steiger geliefert. Durch die Isolation sind Arbeiten an Stromleitungen völlig gefahrlos geworden.

Die normalen Räder können gegen kleinere Hilfsräder ausgewechselt werden, um auch niedere und schmale Einfahrten durchfahren zu können. Derartige Leitern finden vielfach als Saal-Leitern in Kirchen und in anderen kaufmännischen und industriellen Betrieben Verwendung.

Ebensogut wie man Magirus-Leitern zum Beschneiden von Bäumen, zur Montage von elektrischen Oberleitungen verwendet, bevorzugen natürlich auch große Kaufhäuser heute zum Anbringen der Reklame-Schilder die Magirus-Leiter. Überhaupt haben die Kaufhäuser für die Leiter das ganze Jahr hindurch laufende Verwendung, denn bekanntlich werden die Reklame-Schilder heute nicht nur während der Saison-Ausverkäufe angebracht, sondern auch in der übrigen Zeit, um durch Novitäten laufend Kundschaft anzulocken. Früher mußten sich die gewerblichen Unternehmen

der Feuerwehr bedienen, welche in ihrer freien Zeit nebenberuflich ihre Feuerwehrleitern zur Verfügung stellte, und mit dieser als „Mädchen für alles“ jede vorkommende Arbeit vornahmen. Es hat sich auch hier nahezu die gleiche Wandlung vollzogen wie in der Automobilbranche, in welcher sich der Besitz von Kraftfahrzeugen früher mehr auf Taxameter beschränkte, während heute fast jeder Geschäftsmann sein eigenes Auto hat. So hat denn die Feuerwehr durch den Fortschritt der Technik heute auch mehr Ruhe, die sie unbedingt braucht, um allein dem anstrengenden Feuerwehr-Dienst zu genügen.

Straßenbahnbetriebe benützen vielfach Magirus-Leitern als Anhänge-Fahrzeuge an Automobile- und Schienenmontagewagen. Für letzteren Zweck wird die Magirus-Leiter auch auf Spurkränzen für Schienen geliefert, die jederzeit schnell eingestellt werden können.

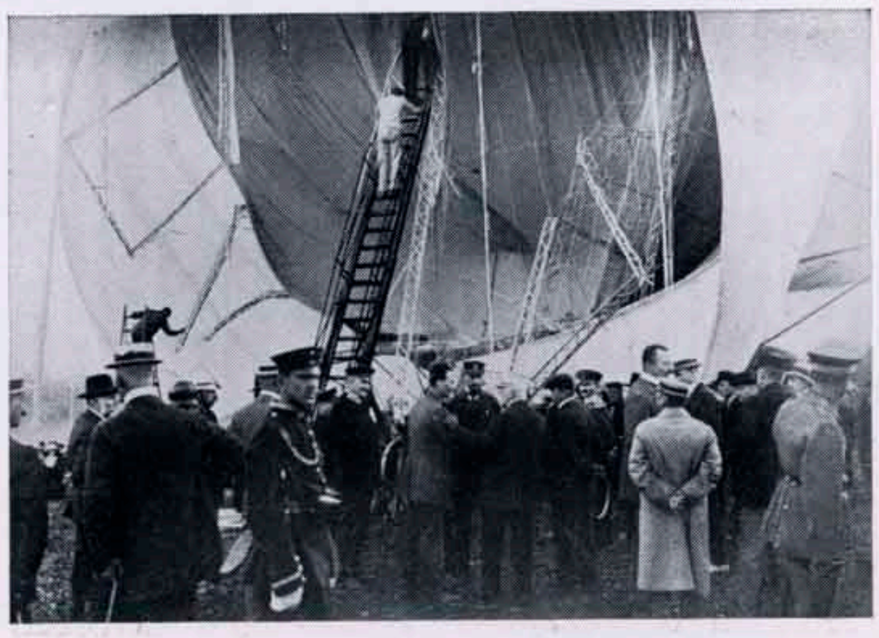
Je nach Größe und nach dem Umfang der Betriebe haben die industriellen und gewerblichen Unternehmungen und behördlichen Stellen zum Teil bis zu 10 und mehr Magirus-Leitern in Verwendung, welche eine Steighöhe von 8, 10, 12, 14, 16 und 20 m aufweisen.

Die vielseitige Verwendbarkeit dieser Geräte macht sich nicht nur in kürzester Zeit bezahlt, sondern die Magirus-Leitern werden geradezu unentbehrlich. Es ist heute jedem Besitzer einer Magirus-Leiter möglich, den an ihn gestellten Erfordernissen nachzukommen.

Magirus-Patentleitern sind keine Steckleitern, d. h. eine Magirus-Leiter besteht nicht aus verschiedenen Leiterteilen, welche zusammengesteckt werden müssen. Eine Magirus-Leiter bildet einen eng verbundenen Leitersatz, welcher jederzeit auf jede beliebige Höhe gebracht werden kann und auf welcher Leiter jeder Monteur mit voller Sicherheit arbeitet, ohne balancieren zu müssen wie bei Steckleitern.

Magirus-Leitern werden für Handzug, für Pferdezug und auf automobilen Fahrgestellen geliefert. In letzterer Ausführung findet sie hauptsächlich als große Magirus-Patent-Auto-Drehleiter im Dienste der Feuerwehr Verwendung. Daneben haben aber auch städtische und industrielle Unternehmungen einen größeren Leitertyp, der bis zu 20 m Steighöhe geht, als automobile Leitern in Verwendung, die hauptsächlich zu Reparaturarbeiten an Stromleitungen, Verkehrsampeln usw. gebraucht werden. In verschiedenen Abbildungen dieses Prospekts zeigen wir Magirus-Montage-Drehleitern, wie sie praktisch verwendet werden. Schon aus diesen Bildern geht hervor, daß diese Leiterkonstruktion auch Arbeiten bei verhältnismäßig großen Ausladungen zuläßt. Bis zu einem gewissen Grad können somit auch Montagen während des Verkehrs ausgeführt werden, ohne daß letzterer eine Stockung erfährt, oder in seiner reibungslosen Abwicklung gehemmt wird.

Weiter werden auch Magirus-Leitern auf Elektrokarren aufgebaut.



Der Zeppelinbau in Friedrichshafen und in Akron (Ohio) haben viele Magirus-Patentleitern in Benützung und verwenden diese in Spezial-Ausführungen mit großem Erfolg bei Montagen an Zeppelin-Luftschiffen.

Wir veröffentlichen auf dieser Seite eine Aufnahme, die noch aus der Zeit des alten Grafen stammt. Wie man schon aus den vielen zerbrochenen Geräten ersieht, handelt es sich um ein gestrandetes Luftschiff (Z II). — Durch schnell herbeigeholte Magirus-Patentleitern wird erste Ordnung in dem Chaos von Trümmern geschaffen. Das Luftschiff konnte dann von Göppingen nach Friedrichshafen weiterfliegen.

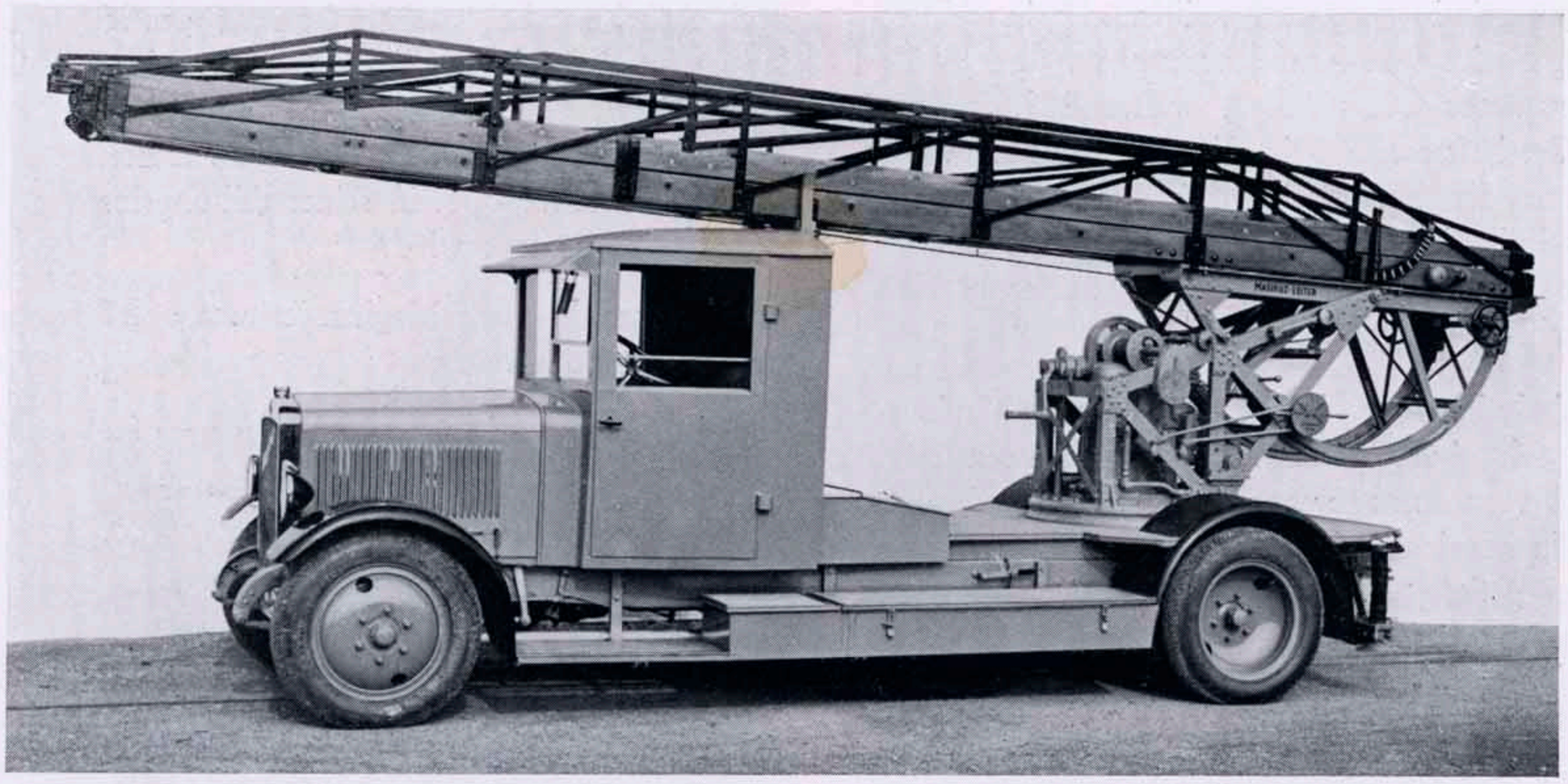
„Magirus in der ganzen Welt“, ein Sinnspruch, wie er in der letzten Zeit von der Werbeabteilung der C. D. Magirus Aktiengesellschaft verbreitet wird, gleichzeitig aber auch ein Werberuf, der nicht von den Tatsachen abweicht.

Es würde zu weit führen, wollte man jeden einzelnen Ort in Deutschland, jede europäische Stadt oder jede überseeische Macht, die Magirus-Leitern benützt, aufführen. Interessenten stellen wir sehr gern eine interessante Lieferliste zur Verfügung.

Große *M*AGIRUS-*A*UTOMONTAGEDREHLEITER TYP „KI.“

Auszughöhe 20 m

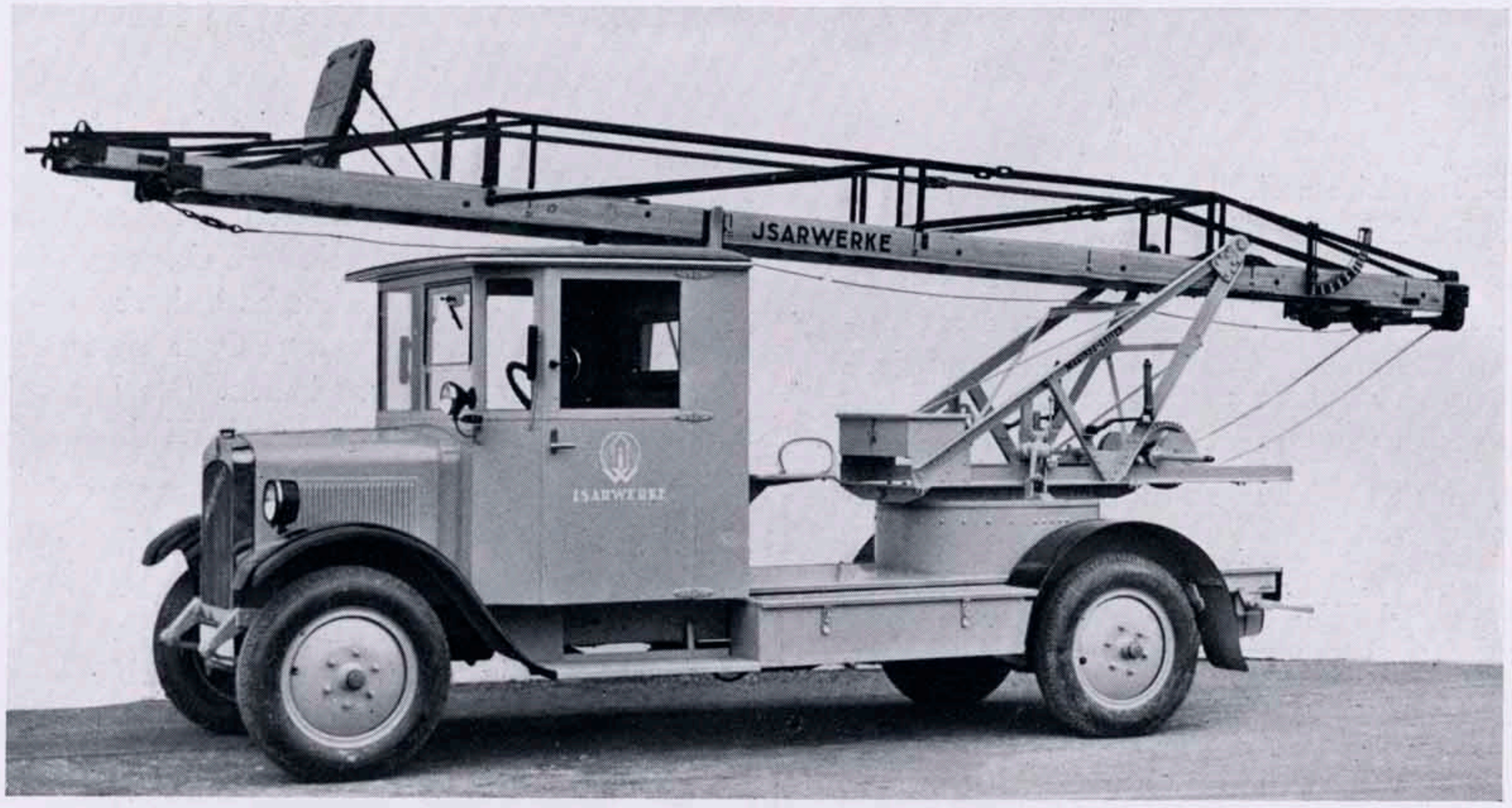
Besondere Beschreibung siehe Prospekt No. 402



Leichte *M*AGIRUS-*A*UTOMONTAGEDREHLEITER TYP „EO“

Auszughöhen 10 bis 16 m

Leiter-Aufbaubeschreibung Prospekt No. 195



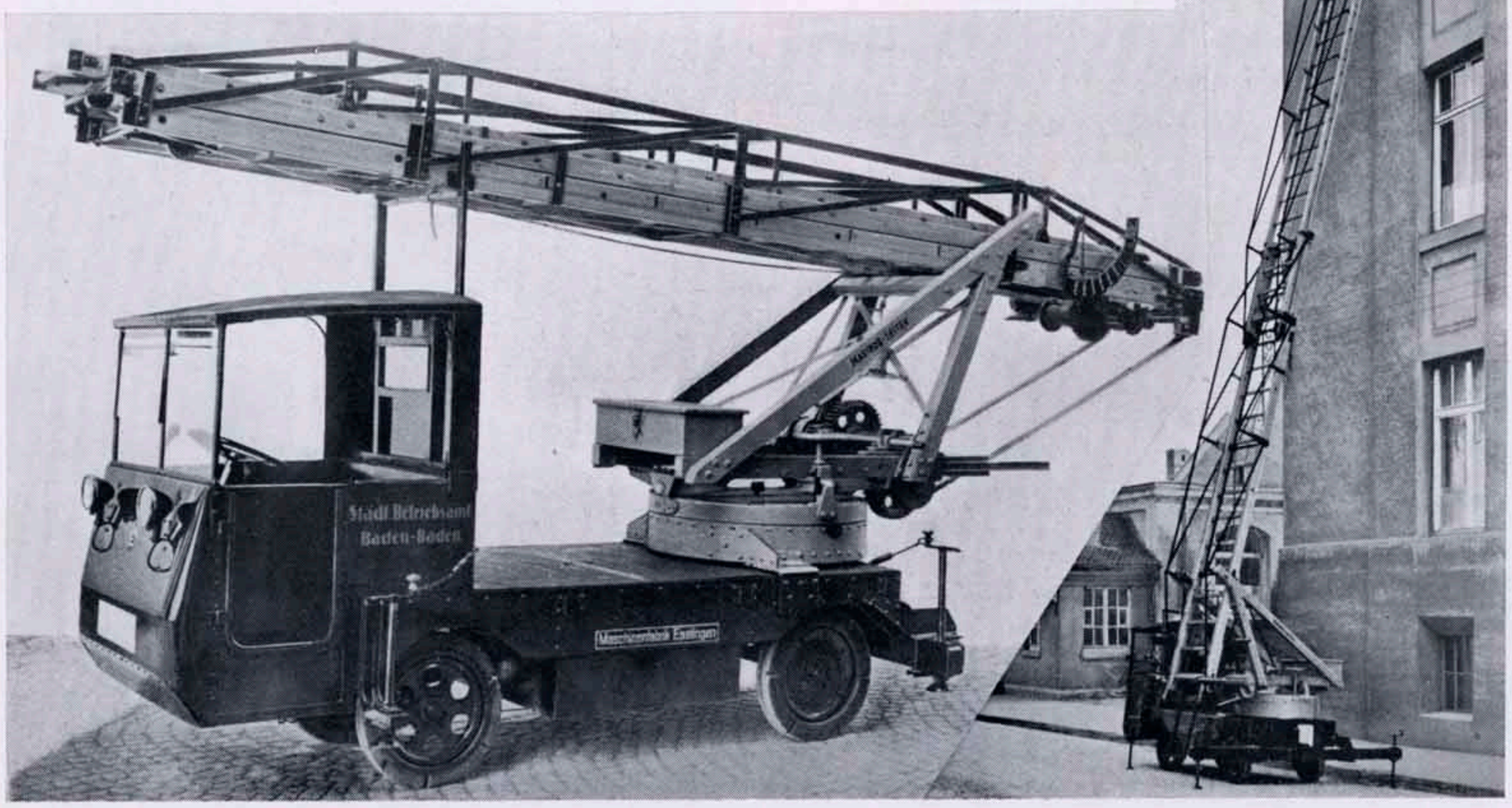
Diese Leitern lieferten wir schon in vielen Stückzahlen an Elektrizitätswerke, städt. und staatliche Behörden und private Unternehmen
Es gelangt zur Verwendung ein Magirus-Fahrgestell Typ M 1 mit Magirus 55 PS Sechszylinder-Motor. Fahrzeuganstrich nach Wunsch

Wie man aus obigen beiden Aufnahmen ersieht, erlaubt die Magirus-Leiter ein Arbeiten ohne den Straßenverkehr zu behindern

&

MAGIRUS-MONTAGELEITER
auf Elektrokarren

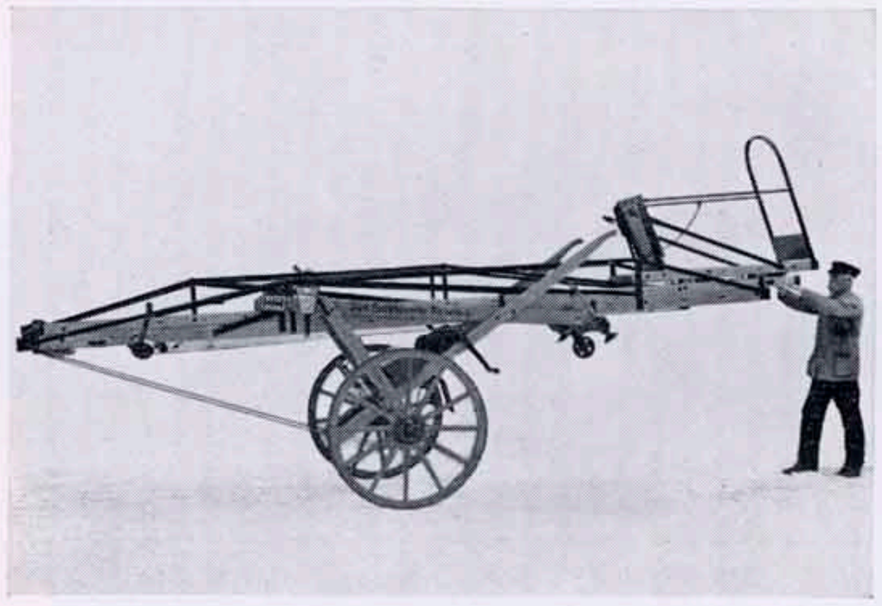
Beschreibung der Leiteraufbauten
siehe Prospekt 195



MAGIRUS-MONTAGE-PATENTLEITERN

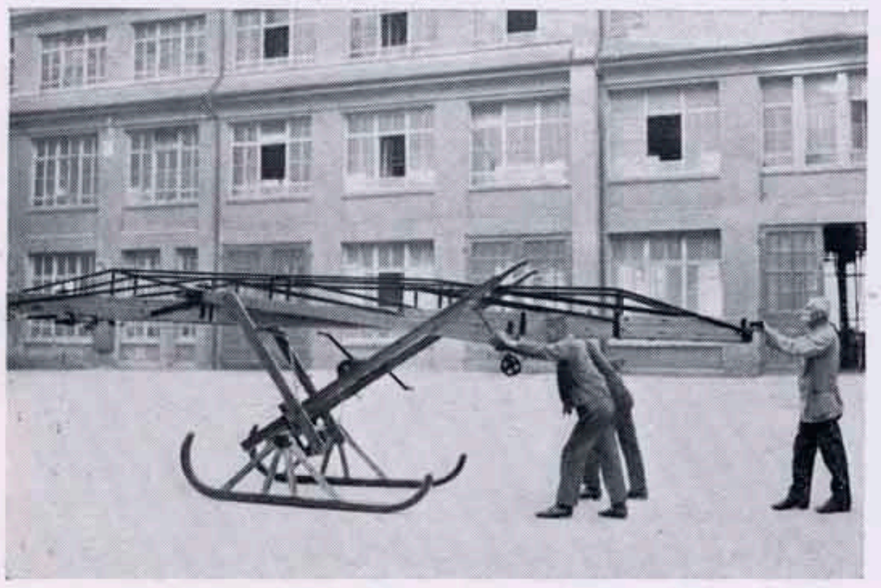
Auszughöhen 8 bis 16 m

Besondere Beschreibung siehe Prospekt No. 195



Links und oben: Arbeitstisch beim Leitertyp E O O in Anwendung und seine Lage in Fahrstellung

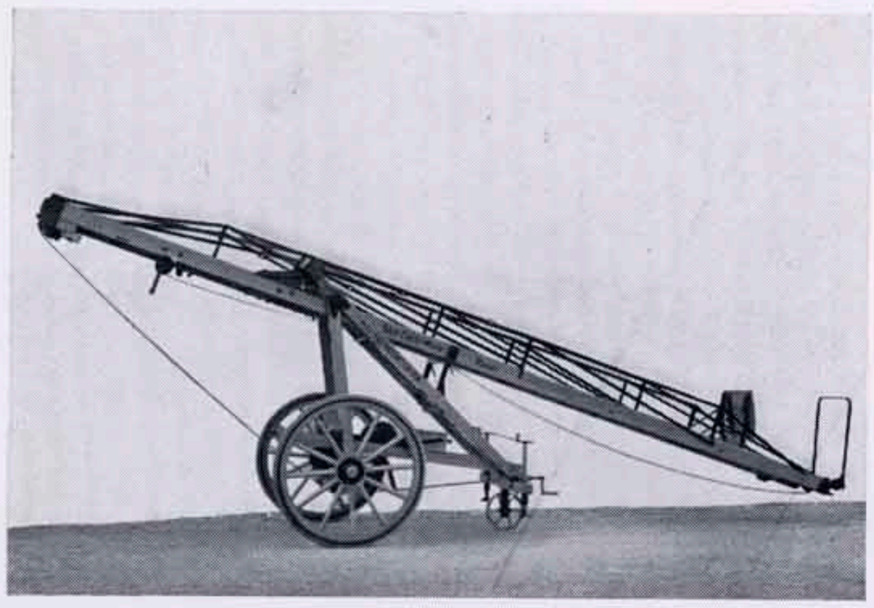
Rechts: Leiter mit Anhängevorrichtung zum Zug durch Automobile etc., sowie mit Arbeitstisch. Unten: Magirus-Montageleiter auf Schlittenkufen montiert. Die Räder können ohne weiteres aufgesteckt werden.



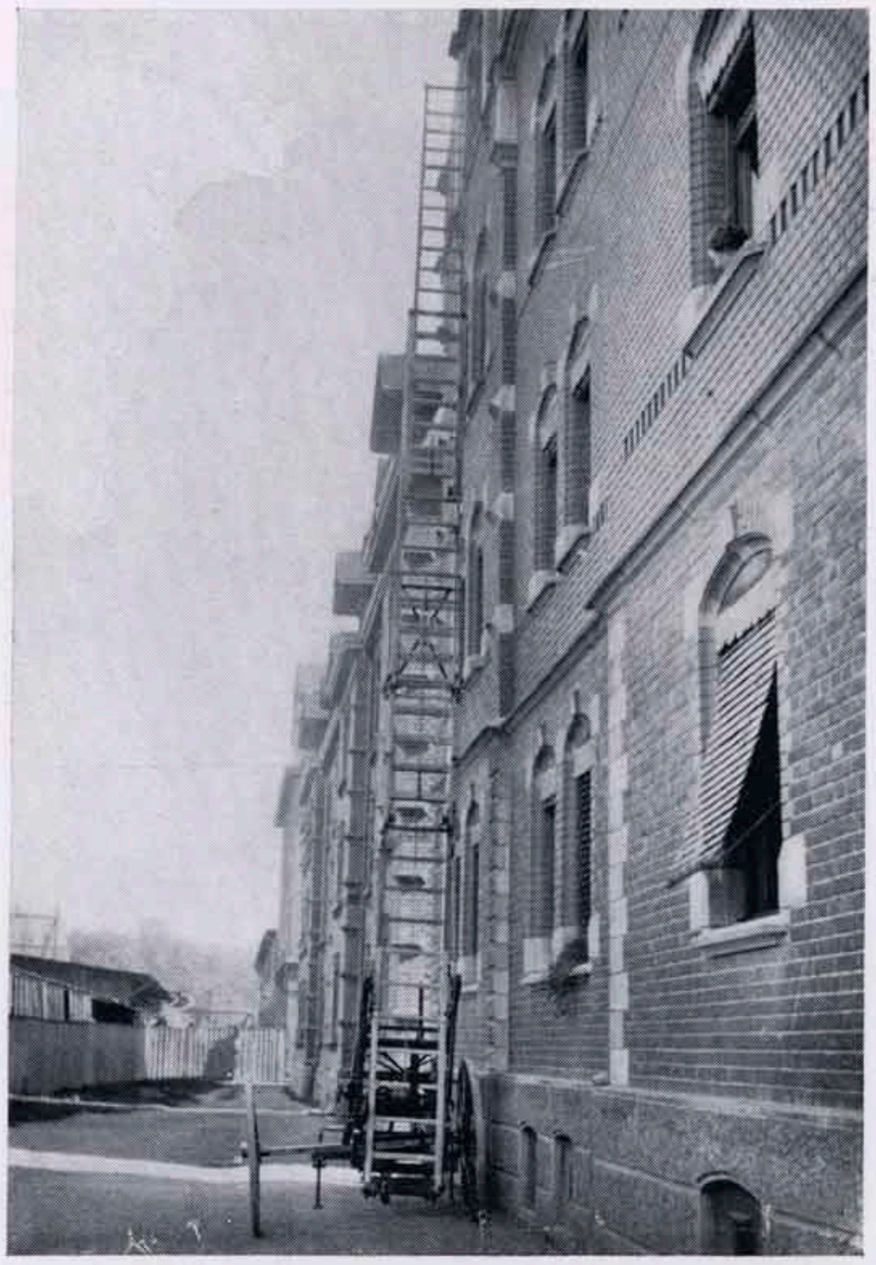
MAGIRUS-MONTAGE-PATENTLEITERN

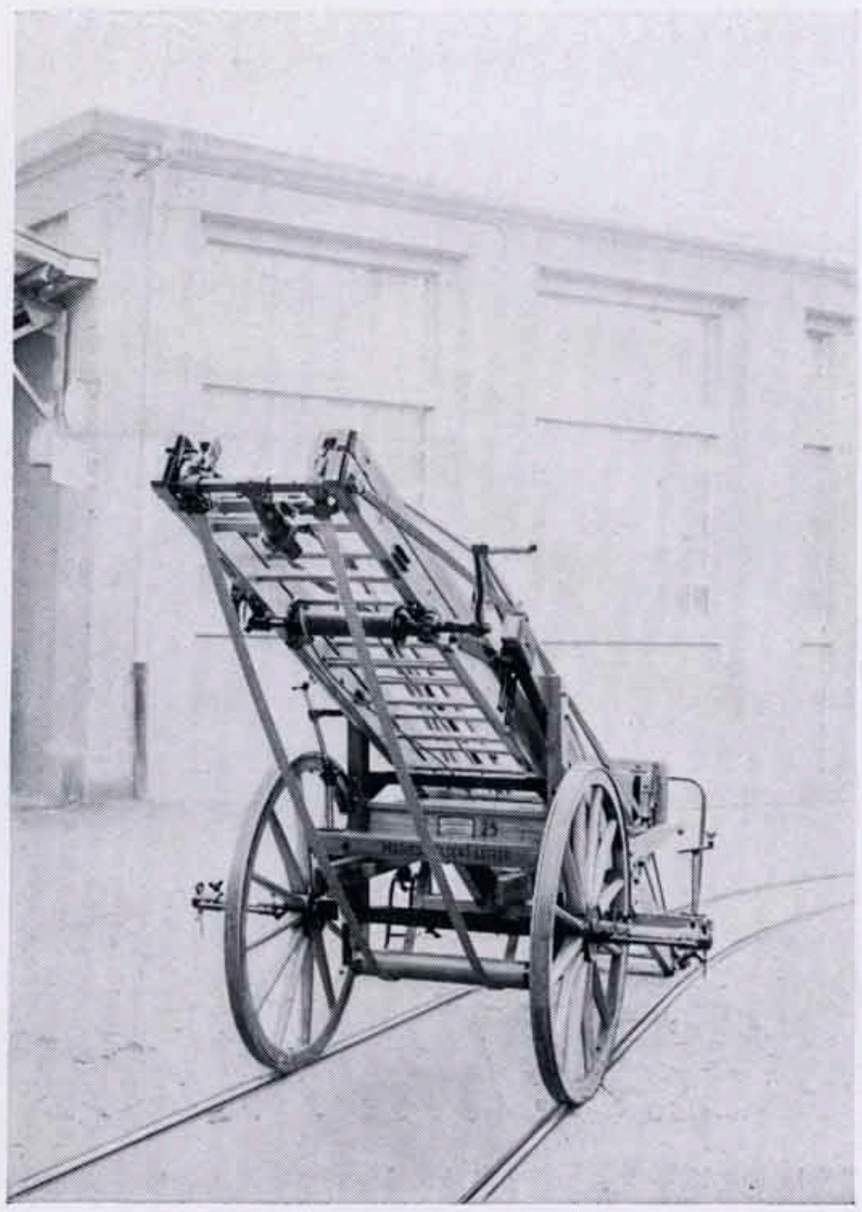
Auszughöhen 8 bis 16 m

Besondere Beschreibung siehe Prospekt No. 195

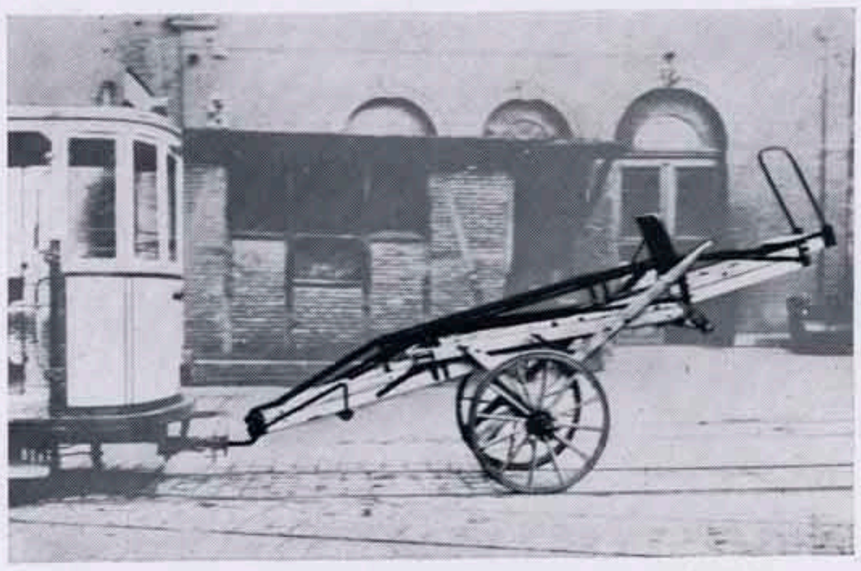


Oben: Sonderausführung, elastic-bereift und mit Arbeitstisch
Rechts: Auf der Achse seitlich verschiebbare Leitern werden für besondere Zwecke vielfach vorgezogen



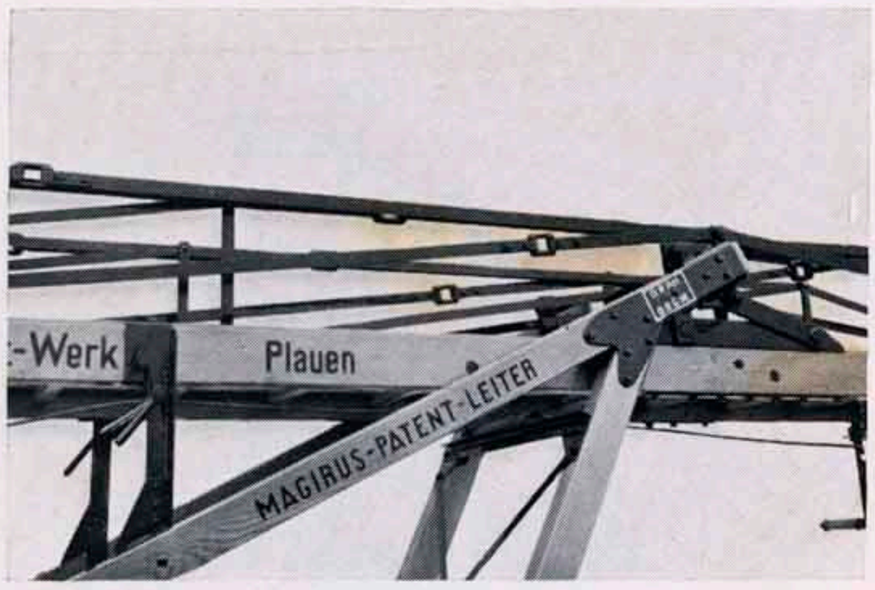


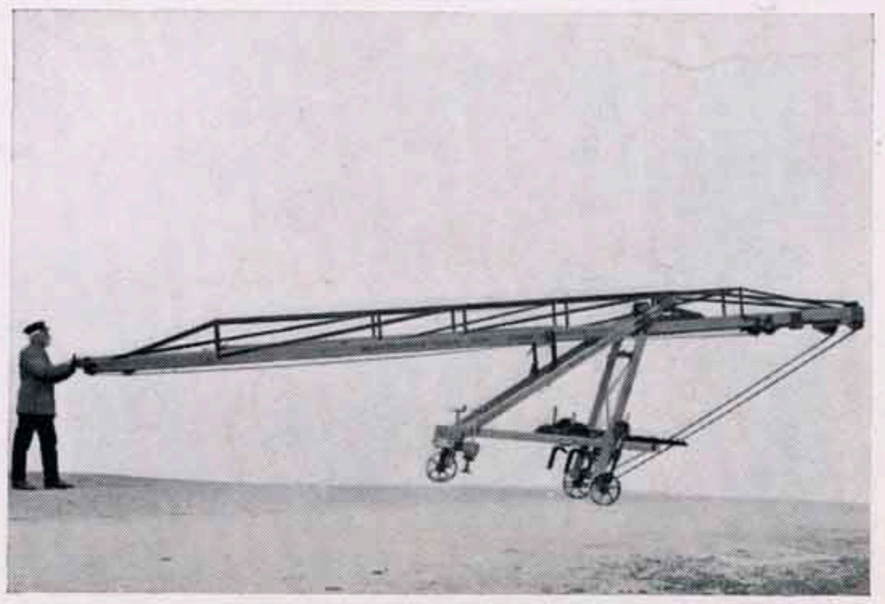
Unten: Für Straßenbahngesellschaften werden Magirusleitern mit besonderer Anhängevorrichtung und Rädern mit Radkränzen geliefert

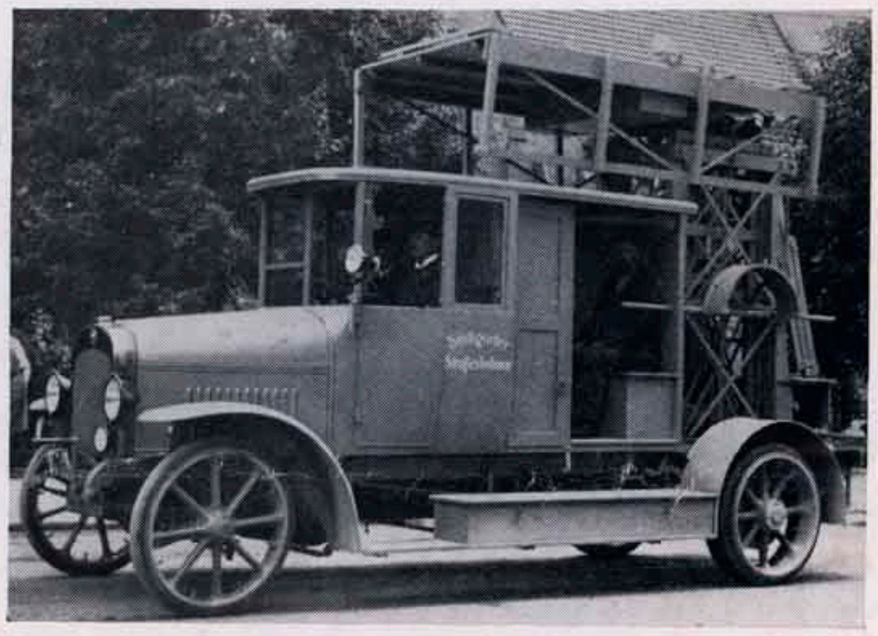


MAGIRUS-MONTAGELEITERN

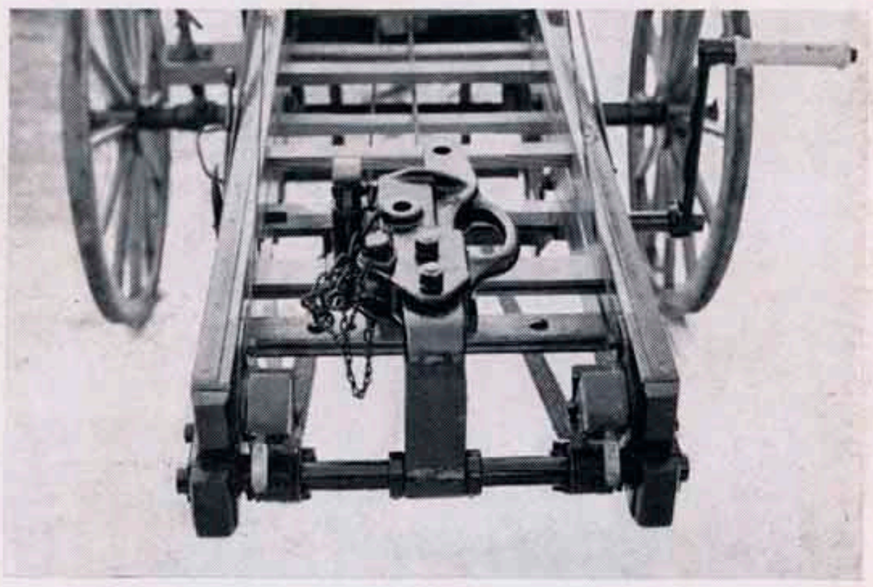
in vielen Sonderausführungen Leitern für das Reinigungsgewerbe nach Prospekt 346







Oben links: Patentaufhängung der Leiter und Schnallen-Isolatoren
Oben rechts: Magirus-Patentleiter mit demontierten Haupträdern auf Hilfsrädern zur Spurverkleinerung und Fahrhöhe-Reduzierung
Mitte: Magirus-Montageturmwagen
(Für das Fahrzeug gelten neue Abbildungen)
Unten links: Anhängevorrichtung zum Zug durch Straßenbahnwagen
Unten rechts: Elastic-bereifte Leiter angehängt an einen Lastkraftwagen



C. D. Magirus A.-G. Ulm/Donau

Telegramm-Adresse: Magiruswerk Ulmdonau - Telefon 2755—2759

Form 406. 10. - II. 30. E. U.