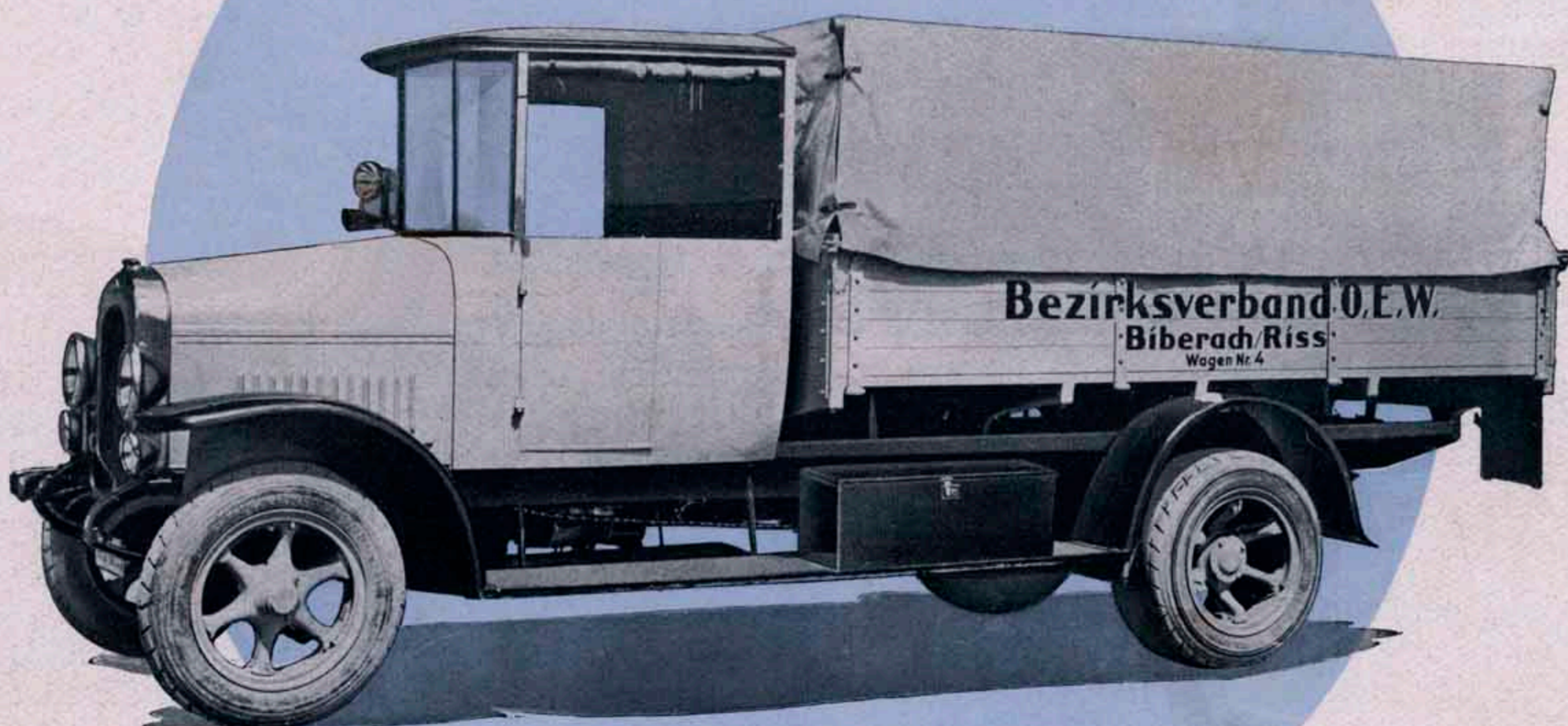


# Magirus



## Der Magirus-Pritschenwagen für 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> – 3 to Nutzlast

ist ein ausgesprochener **Hochleistungs-Wagen**, der nach langjähriger Erfahrung durchkonstruiert und erprobt ist. Er vereinigt in sich die Hauptfaktoren des rationalen Gütertransports, nämlich **hohe Nutzlast und große Schnelligkeit** und besitzt dadurch ein so umfassendes Anwendungsgebiet, daß er heute als der **Einheitsgebrauchswagen** für die meisten Betriebe angesehen werden kann.

Das kräftige Fahrgestell hat einen 50 PS-Magirus-Vierzylindermotor von **hervorragender Zugfähigkeit und Elastizität**. Ein **erstaunlich geringer Brennstoffverbrauch** macht den Betrieb dieses Wagens **außerordentlich wirtschaftlich**. Die für ihre Güte bekannten **Simplex-Patent-Stahlgußräder** mit abnehmbaren Felgen gestatten leichtes Auf- und Abmontieren der Riesenluftreifen mit wenig Handgriffen. Das Fahrzeug ist **vorzüglich gefedert**, sodaß die Ladung geschont wird und die Schnelligkeit auch auf schlechten Straßen ausgenützt werden kann.

# Magirus-Pritschenwagen für 2½ – 3 to Nutzlast



Erste Referenzen von staatlichen, städtischen und gewerblichen Betrieben.



## Aufbau:

Der Pritschenaufbau besteht aus Hartholz. Seidenwände und Rückwand sind abklappbar. Der Führersitz ist ledergepolstert und bietet Platz für 3 Personen. Ueber dem Führersitz festes Dach, mit ausstellbarer Windschutzscheibe. Auf beiden Seiten des Führersitzes eine Tür und abrollbare Schutzgardinen. Abnehmbares Plangestell und wasserdichte Plane. Kotflügel vorne und hinten, durchlaufende Trittbretter. Raum für Reservereifen zwischen Rahmen und Pritschenboden.

## Ausstattung:

1 elektrisches Signalhorn, 1 Ballhupe, 1 Motorpneumpumpe, 1 Reservefelge (unbereift), 1 vorderes, 1 hinteres Nummernschild, 1 Kilometerzähler mit Geschwindigkeitsmesser, 1 Rückblickspiegel, 1 Satz Werkzeuge und Reserveteile mit Behälter, elektrische Licht- und Anlasseranlage, mit 2 Scheinwerfern, 1 Handlampe, 1 Nummernlampe, 1 Ablendvorrichtung mit Fußschaltung.

### Normale Ladefläche (Radstand 3900 mm)

Länge der Pritsche	ca. 3500 mm	Gewicht des Wagens, netto	ca. 3050 kg
Breite " "	ca. 2000 mm	Gewicht des Wagens, verpackt	ca. 4900 kg
Höhe der Seitenwände	ca. 500 mm	Raumbedarf der Seekiste	ca. 23 cbm
	Höhe des Pritschenbodens ca.	1 m	

### Lange Ladefläche (Radstand 4500 mm)

Länge der Pritsche	ca. 4000 mm	Gewicht des Wagens, netto	ca. 3300 kg
Breite " "	ca. 2000 mm	Gewicht des Wagens, verpackt	ca. 5300 kg
Höhe der Seitenwände	ca. 600 mm	Raumbedarf der Seekiste	ca. 25 cbm
	Höhe des Pritschenbodens ca.	1 m	

Näheres über die **technischen Einzelheiten des Motors und des Fahrgestells** enthalten die besonderen Prospekte. Die Hauptmerkmale des 2½—3 to Fahrgestells sind: 50 PS Einblockmotor mit abnehmbarem Zylinderkopf, Linkssteuerung, Kugelschaltung in der Mitte, Simplexstahlgußräder mit abnehmbaren Felgen, Riesenluftbereifung 32×6" vorne einfach, hinten doppelt.

**Auf Wunsch liefern wir den 2½—3 to auch mit Elastic-Vollgummi-Bereifung auf Stahlgußräder. Motorpneumpumpe und Reservefelgen werden dann nicht mitgeliefert.**



Wir liefern z.B. offene und geschlossene Wagen zu Transporten von Flaschen, Milchkannen, Brot, Fleisch, Vieh, Langleisen, Möbel usw.



## C. D. MAGIRUS A.-G. ULM a. D.

Werke in Ulm, Ulm-Söflingen, Berlin-Tempelhof, Stuttgart-Gaisburg

Telegramme:  
Magiruswerk Ulmdonau



Fernsprecher:  
No. 630, 631 und 5007