

Frontlenker-Dreiachs-Sattelzugmaschine Saturn 200 FS 6x4

Technische Daten Frontlenker-Dreiachs-Sattelzugmaschine Saturn 200 FS 6 x 4

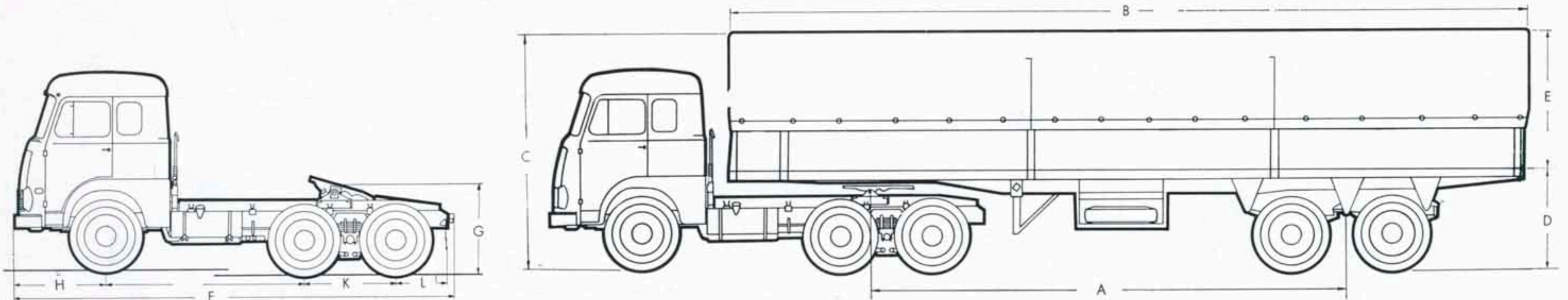
Motor	
Motortyp	F8L 714
Zylinderzahl	8, in V-Form
Bohrung	120 mm
Hub	140 mm
Hubraum	12667 cm ³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	200 PS bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt
Kühlung	Luft
Ölkühlung	angebauter Ölkühler
Kraftübertragung	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF AK 6-70
Hinterachse	2 Tragachsen in Banjoform mit Planetenrieb in den Radnaben
Fahrgestell	
Federn	Halbelliptik-Federn, vorn Stoßdämpfer
Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung mit Lenkradschaltung
Schmierung	Fettschmierung
Fußbremse	Perrot-Innenbacken-Sechsrad-Öldruckbremse mit Druckluft-zusatzbremse, lastabhängige Bremsanlage
Handbremse	mechan. auf die Hinterräder
Dritte Bremse	Motorbremse
Räder	Stahlscheibenräder
Bereifung	9.00-20 Gürtelbauart vorn einfach, hinten doppelt
Kraftstoffbehälter	2 × 150 Liter

Gewichte				
Leergewicht*)	6500	6500	6500	6500 kg
Satteldruck**)	9500	10500	11000	11500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000	17000	17500	18000 kg
Zulässiger Vorderachsdruk	4000	4000	4000	4000 kg
Zulässiger Hinterachsdruk	12400	13400	13900	14400 kg
Gesamtzuggewicht	32000	32000	32000	32000 kg

Abmessungen	
Radstand (H / K)	2750 / 1300 mm
Wendekreis	ca. 15,5 m
Spurweite vorn / hinten	1803 / 1715 mm
Größte Fahrzeuglänge (F)	6120 mm
Größte Fahrzeugbreite	2300 mm
Größte Fahrzeughöhe, unbelastet (C)	2670 mm
Oberkante Aufliegerplatte, unbelastet (G)	1250 mm
belastet	1200 mm
Lage des Sattelpunktes vor Mitte Hinterachsen	190 mm

Fahrleistung und Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit	78,6 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang (bei 32 to Gesamtzuggewicht)	18,3%
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030)	38 Liter pro 100 km für den kompl. Sattelzug
Ölverbrauch	0,5 Liter pro 100 km

*) einschl. Hilfsrahmen und Satteldruckkupplung
 **) einschl. bereiftem Reserverad



Ausführungsbeispiel mit un gelenkter Doppelachse des Aufliegers

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030 · Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

Klöckner-Humboldt-Deutz AG · Werk Ulm