

**S 1500
JUPITER**
+ **MAGIRUS-DEUTZ**

TYP

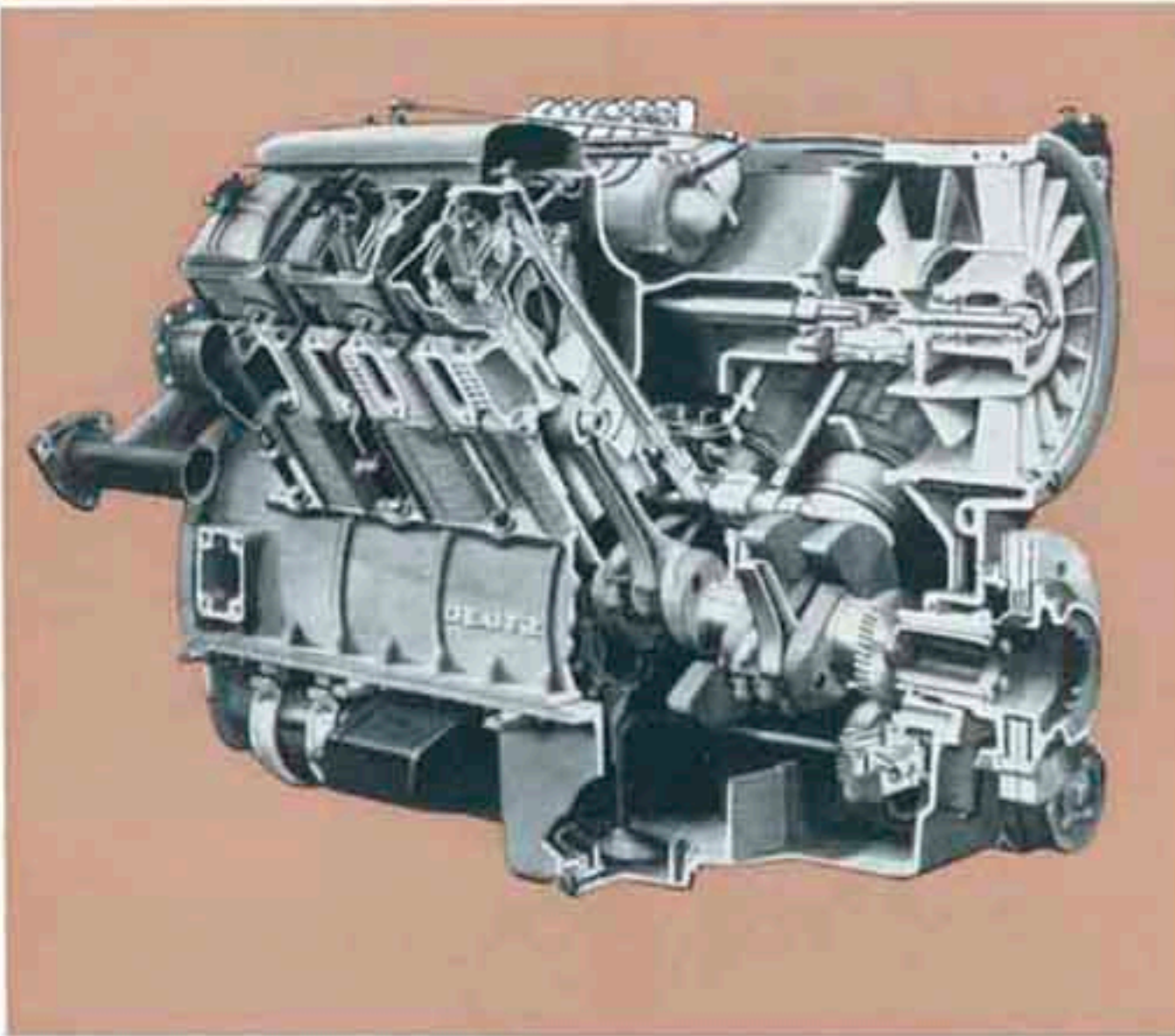
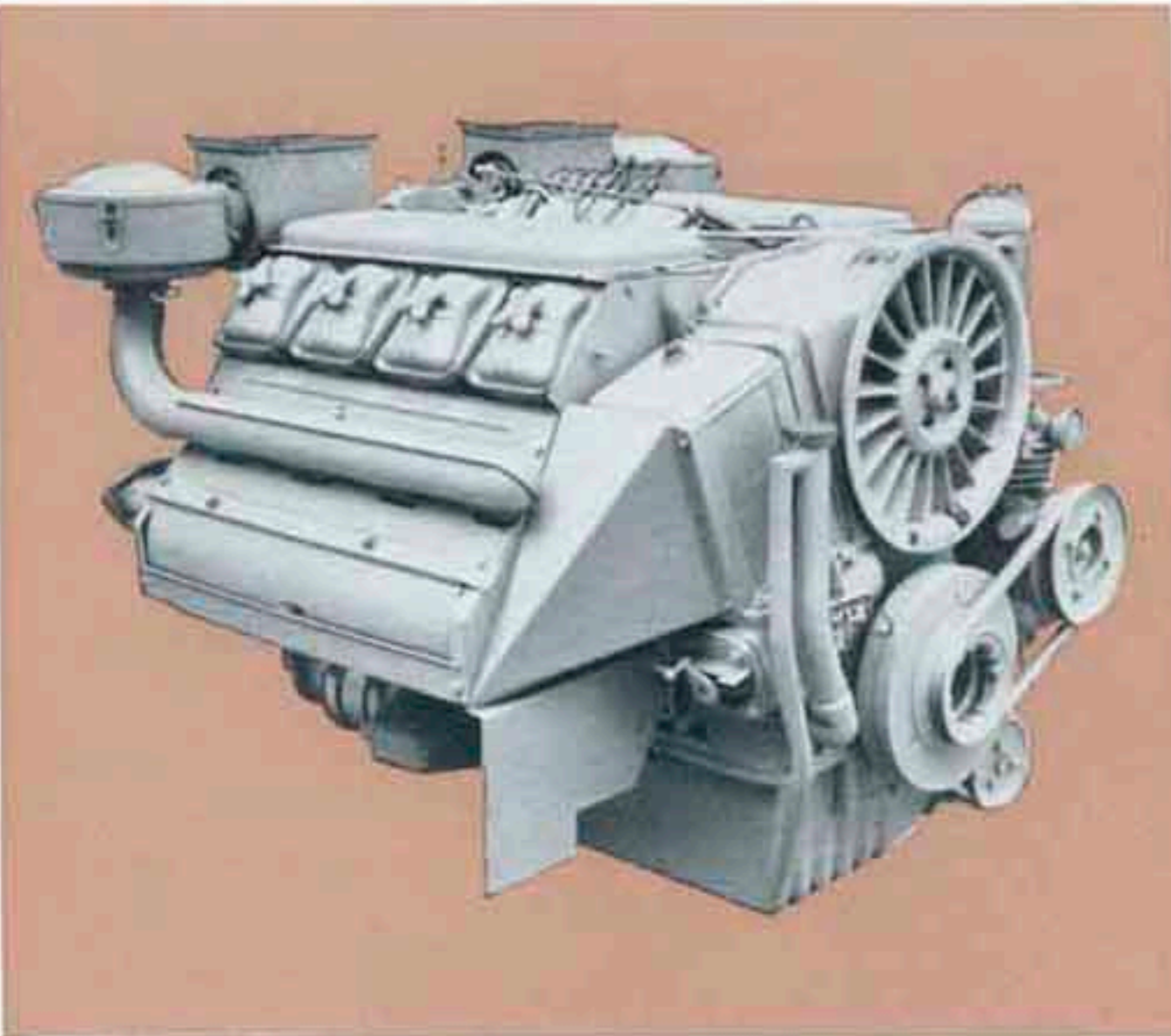


SATTELSCHLEPPER

MIT LUFTGEKÜHLTEM DEUTZ-DIESELMOTOR

K L Ö C K N E R - H U M B O L D T - D E U T Z A G . W E R K U L M



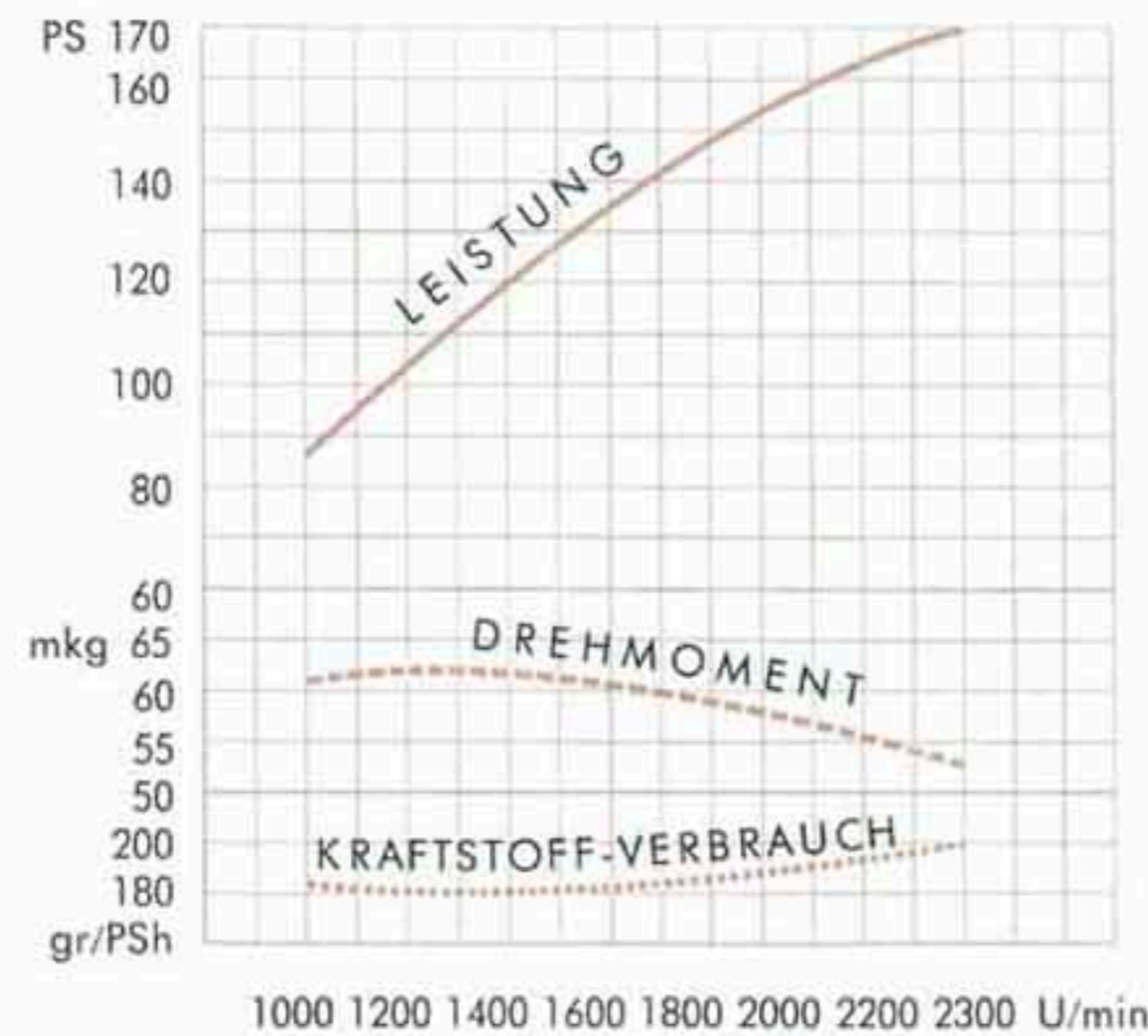


DER MOTOR

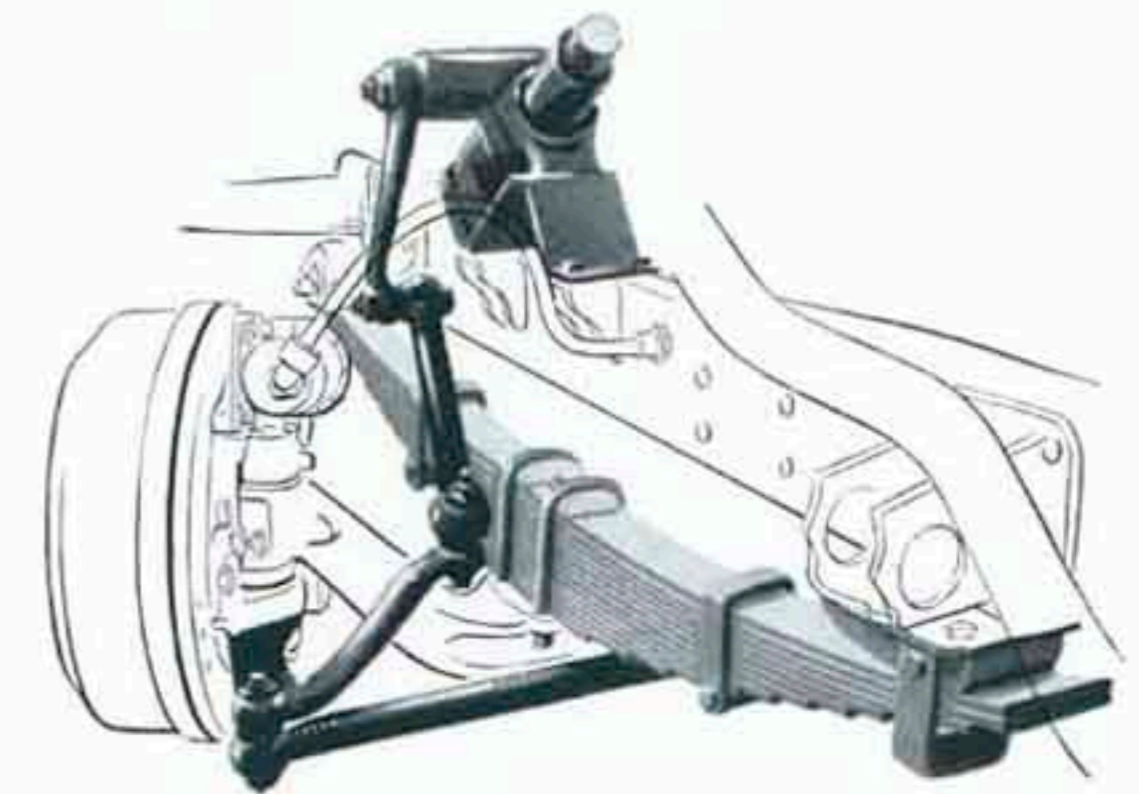
Außergewöhnlich elastisch ist der luftgekühlte Deutz-Dieselmotor durch sein maximales Drehmoment von 62 mkg bei 1200 U/min. Seine Robustheit, Unempfindlichkeit gegenüber Hitze, Kälte und seine wirtschaftliche Arbeitsweise machen ihn zum idealen Dieselmotor für das Nutzkraftfahrzeug.

Der Kühlungseffekt beim luftgekühlten Dieselmotor wird dadurch erzielt, daß die abzuführende Wärme direkt von der vorbeiströmenden Kühlluft übernommen wird. So kann auf den störungsanfälligen Wasserkühler und den Kühlwasserkreislauf verzichtet werden. Schwierigkeiten, die bei dem Kühlmittel Wasser bei Frost und Hitze auftreten, sind beim luftgekühlten Motor ausgeschlossen. Einfache Wartung, Betriebssicherheit und geringe Reparaturkosten sind besondere Vorteile, die zur Wirtschaftlichkeit des Lastkraftwagens beitragen.

LEISTUNGSKURVEN



VORDER- UND HINTERACHSE

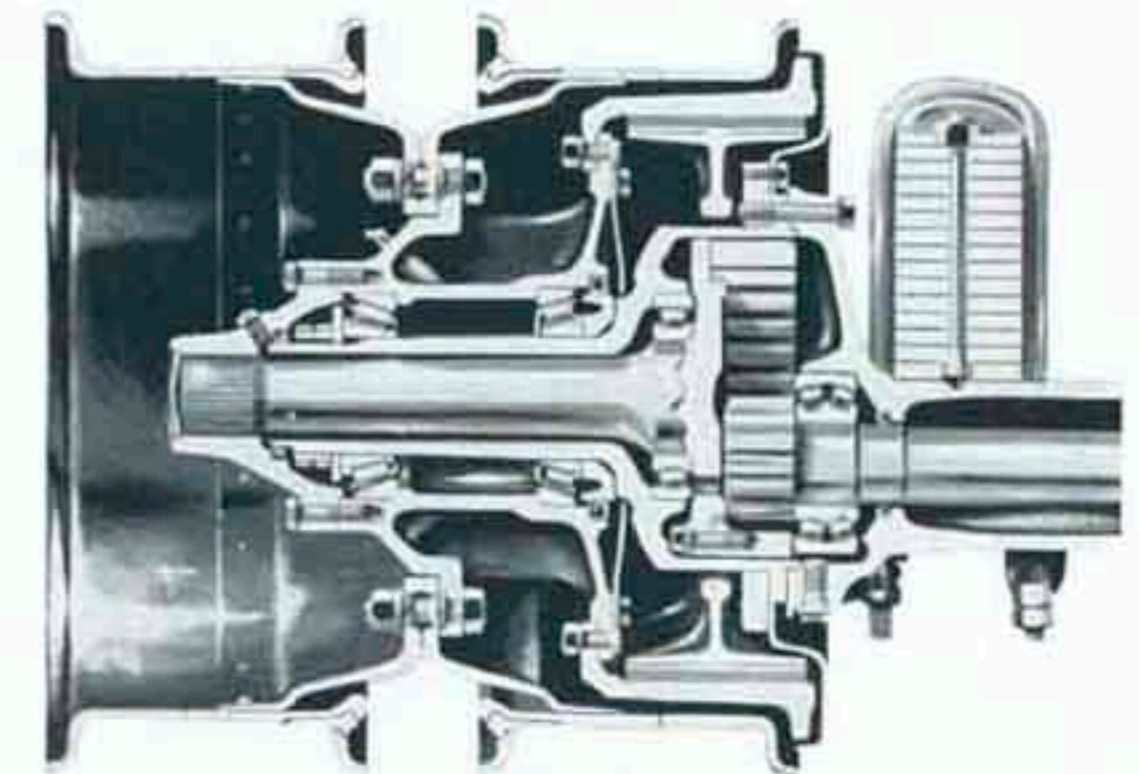


Lenkung und Federung der Vorderachse

Die günstige Anordnung von Vorderachse und Lenkstange ermöglicht einen großen Radeinschlag, der wesentlich zu der bekannten Wendigkeit des Fahrzeuges beiträgt.

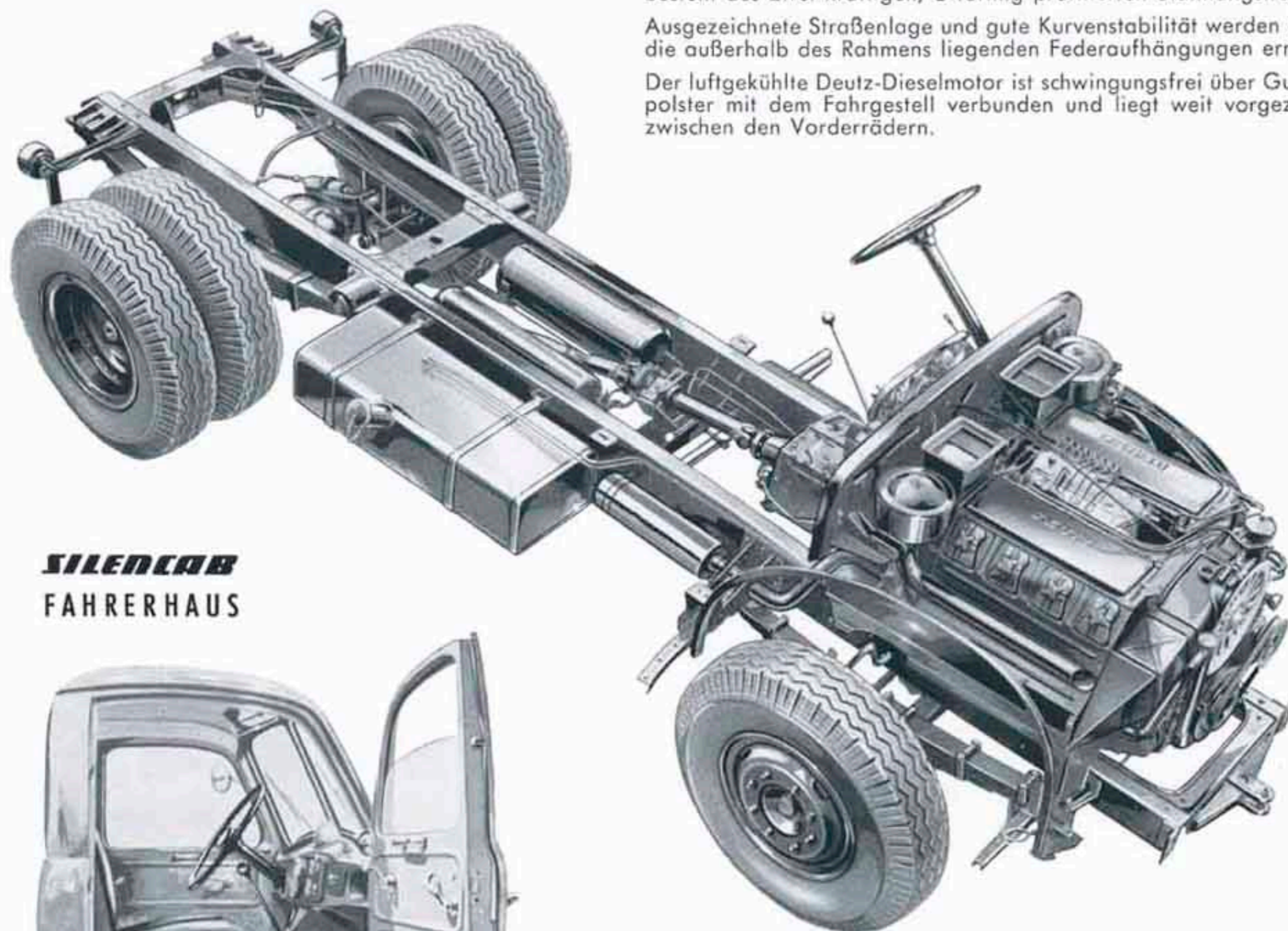
Schnitt durch die Hinterachse

Um die für diesen schweren Wagen erforderliche Übersetzung bei günstigen Beanspruchungsverhältnissen zu erreichen, sind beidseitig am Achskörper Stirnradvorgelege angeflanscht.



DAS FAHRGESTELL

Der Rahmen, das starke Rückgrat des Magirus-Deutz-Sattelschleppers, besteht aus zwei kräftigen, U-förmig profilierten Stahllängsträgern. Ausgezeichnete Straßenlage und gute Kurvenstabilität werden durch die außerhalb des Rahmens liegenden Federaufhängungen erreicht. Der luftgekühlte Deutz-Dieselmotor ist schwingungsfrei über Gummipolster mit dem Fahrgestell verbunden und liegt weit vorgezogen zwischen den Vorderrädern.



SILENCAB FAHRERHAUS



Das vollschalldämpfte Magirus-Deutz Fahrerhaus ist durch eine besondere Rundum-Ausstattung mit schalldämmendem und schallschluckendem Isoliermaterial ausgerüstet. Es konnte der eindringende Außenlärm dadurch bis zu 10 Phon gesenkt werden. Unsere Schalldämpfung bietet dem stark beanspruchten LKW-Fahrer einen beachtlichen Komfort und dient damit seinem körperlichen Wohlbefinden und seiner Leistungsfähigkeit im modernen Verkehr. An der üblichen, serienmäßigen Ausstattung wäre die für den Fahrer sehr bequeme Sitzbank zu erwähnen, die 3 Personen ausreichenden Platz gibt. Die Heizung dient gleichzeitig zur Entfrosthung der großen Frontscheiben.



AUFBAUTEN

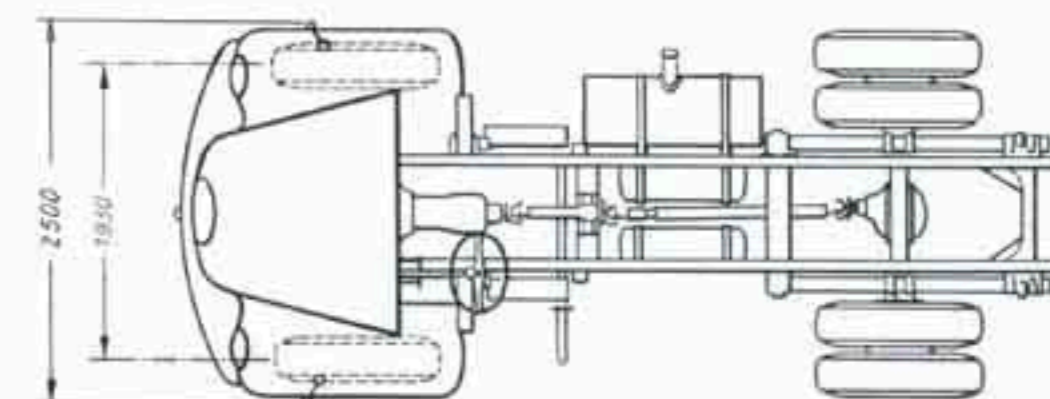
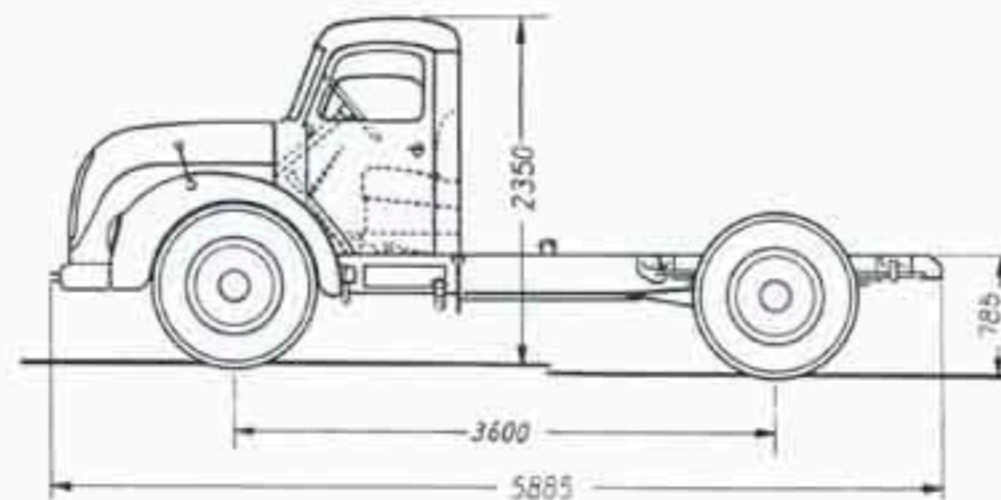


KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · WERK ULM

TECHNISCHE DATEN DES MAGIRUS-DEUTZ-SATTELSCHLEPPERS *TYP S 7500 *JUPITER*

Motortyp	F 8 L 614	Spurweite	vorne und hinten 1930/1780 mm
Zylinderzahl	8, V-Form	Räder	Stahlscheibenräder (auf Wunsch Trilexräder)
Bohrung	110 mm	Bereifung	11.00-20 eHD verstärkt vorn einfach, hinten doppelt
Hub	140 mm	Höchstgeschwindigkeit	71,1 km/h
Zylinderinhalt	10644 cm ³	Kleinstgeschwindigkeit	4 km/h
Leistung *)	170 PS bei 2300 U/min	Steigfähigkeit im 1. Gang einschl. Auflieger beladen	19,6%
Max. Drehmoment	62 mkg bei 1200 U/min	Größte Fahrzeuglänge	5885 mm
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt	Größte Fahrzeugbreite	2500 mm
Kühlung	Luft	Größte Fahrzeughöhe, unbelastet	2350 mm
Ölkühlung	angebauter Ölkühler	Fahrgestellgewicht	4500 kg
Getriebe	ZF AK 6-55	Satteldruck einschließlich Aufliegerplatte und Hilfsrahmen	9000 kg
Hinterachse	Vorgelege-Achse	Gesamtzuggewicht	30000 kg
Federn	Halbelliptik-Federn	Kraftstoff-Normverbrauch (Sattelschlepper komplett)	30,8 l / 100 km
Lenkung	ZF-Lenkung	Ölverbrauch	0,45 l / 100 km
Wendekreis	ca. 15 m		
Schmierung	Fettschmierung		
Fußbremse	innenbacken-Vier-Rod- Druckluftbremse		
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder		
Radstand	3600 mm		

*) Diese Leistung ist die Netto-Nutzleistung, die zum Antrieb des Fahrzeuges an der Kupplung voll zur Verfügung steht. Der Kraftbedarf der für den Betrieb des Motors notwendigen Hilfsaggregate ist bereits abgezogen.



Laut VDA Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030
Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten