

## Fahrzeugdatenblatt für: Opel Blitz 1,75 t

### Opel Blitz 1,75 t

Wer weiß es heute noch? Opel war einmal der größte Lastwagenhersteller in Deutschland. Begonnen hat die Erfolgsgeschichte bei einer Händlertagung in Frankfurt, am 24. und 25. November 1930 stellte der Verkaufsleiter die neue Produktlinie vor.

Bei der Namenssuche für den neuen Lastwagen ging Opel einen ungewöhnlichen Weg, denn der sollte verständlich und einprägend sein. In Form eines Preisausschreibens sollte der Namen gefunden werden. Wohl durch die Art der Gewinne, ein Opel PKW und 4 Opel Motorräder, sendeten 1,5 Millionen Menschen ihre Namensvorschläge ein. Aus diesen Vorschlägen wählte Opel den Namen „Blitz“.

Der 1,75 Tonnen Opel Blitz, vom Volksmund wegen der form-schönen Alligatorschnauze Weichblitz genannt, kam 1951, allerdings wurden nur 2 Fahrzeuge gebaut. Doch 1952 ging es richtig los, ca. 10.374 Fahrzeuge wurden produziert.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	Opel
Baumuster:	2,5 Liter
Bauart:	stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt Viertakt-Ottomotor
Bohrung /Hub:	80 mm x 82 mm
Hubraum:	2.473 cm <sup>3</sup> , ab 1959: 2.605 cm <sup>3</sup>
Leistung:	58 PS/3.700 U/min, ab 1955: 62 PS/3.700 U/min
Drehmoment:	15,3 mkg bei 1.200 U/min (62 PS Motor)
Kraftstoffverbrauch:	13,5/14,2 l/100 km

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	Opel, 4. Gang i=1
Hinterachse:	Opel, i=5,5
Geschwindigkeit:	95 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen (Daten für 1952-1955)	
Radstand:	3.300 mm	3.750 mm
Spur vorne:	1.425 mm	1.425 mm
Spur hinten:	1.420 mm	1.420 mm
VA-Last:	- kg	
HA-Last:	- kg	
zul. Gesamtgewicht:	3.600 kg	3.800 kg
Nutzlast*:	1.830 kg	1.870 kg
zul. Anhängelast:	- kg	
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg	
Reifen:	6.00-18 extra Transport	
Räder:	4.00x18	
*mit Pritsche und Plane		

### WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1951-1960
Produktionszahl:	ca. 89.767
Kaufpreis 1952:	8.400,00 DM mit Pritsche und Plane

## OPEL BLITZ 1,75 T

