

Fahrzeugdatenblatt für: **Büssing-NAG 5000S**

Büssing-NAG 5000S

Bereits am 18. April 1945 erhielt Direktor Rudolf Egger-Büssing, Mitinhaber der Fa. Büssing, von den englischen Besatzungsmächten die Freigabe zur Aufnahme der Fahrzeugproduktion. Begonnen wurde mit der Montage der „Fünftonner“, bekannt auch als 105er Büssing, die schon während des Krieges als 4500 gebaut wurden. Nach schweren Anfangsjahren konnte Büssing am 5. Mai 1949 die Fertigstellung des 6.000. Lastwagen feiern, es war ein 5000S. Rapide ging es nun mit den Produktionszahlen voran, bereits im Oktober 1950 wurde der 10.000. Büssing gefeiert. Begonnen wurde 1949 mit 200 Mitarbeitern, jetzt waren es 4.100, die als Dank für ihre Arbeit 110.000 DM als Geldgeschenk von Büssing erhielten. Das am meisten hergestellte Fahrzeug war bis jetzt der 5000S der nun abgelöst wurde durch den Büssing 5500S, mit neuem leistungsstärkerem 130 PS Motor. Mit dem 5500S verschwindet auch das NAG-Emblem in der Büssing-Maske.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Daten von:	1950
Hersteller:	Büssing
Baumuster:	LD
Bauart:	stehender 6 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt Vorkammer-Viertakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	110 mm x 130 mm
Hubraum:	7.413 cm ³
Leistung:	105 PS bei 1.800 U/min
Drehmoment:	- mkg bei - U/min
Kraftstoffverbrauch:	22 l/100 km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Zweischeiben
Getriebe:	Büssing, 5. Gang $i=0,654$
Hinterachse:	Büssing, doppelt untersetzt, $i=8,2$
Geschwindigkeit:	66 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	4.800 mm
Spur vorne:	1.925 mm
Spur hinten:	1.720 mm
VA-Last:	3.700 kg (1947)
HA-Last:	6.600 kg (1950)
zul. Gesamtgewicht:	10.600 kg (10.300)
Nutzlast :	5.350 kg
zul. Anhängelast:	5.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg
Reifen:	10.00-20 eHD oder 10.50-20 eHD
Räder:	8.00x20

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1945-1950
Produktionszahl:	6.654, alle Ausführungen
Kaufpreis 1949:	23.508,00 DM mit Pritsche

BÜSSING-NAG 5000S

