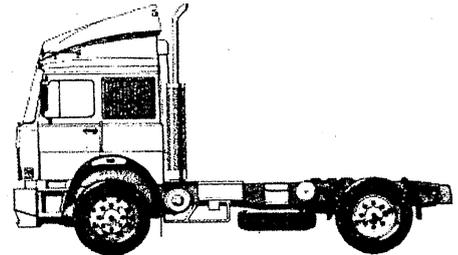


IVECO

FERNVERKEHR



Technische Beschreibung

Maße, Gewichte, Ausstattung

Gesamt-Gewicht	Sattellast brutto	Sattelzug Ges.-Gew.	Fahrzeug-Leergewicht	Radstand
16000 kg	8300 kg	38000 kg	7700 kg	3800 mm FF

Klimaanlage mit Kühlfach
luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze, gewichtseinstellbar
hydr. gedämpfter Beifahreruhesitz mit Armlehnen und Kopfstütze, gewichtseinstellbar
Radio und CB-Funk
große Ablage mit flexibler Leseleuchte auf dem Motortunnel, vertiefte Ablage an der Rückwand
Dachspoiler mit Firmenzeichen IVECO, 2 verchromte Lufthörner
Unterflurspoiler mit integrierten Nebellampen und Zusatzscheinwerfer
Hauptscheinwerfer mit Wischern
teilweise verchromter Frontgrill
Stoßstange, Auftritt vorn und Nummernschildhalterung verchromt
2 hochgezogene, verchromte Auspuffrohre
verchromte Radabdeckungen, verchromter Luftfilter
elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, zusätzlicher Außenspiegel Beifahrerseite
elektrischer Fensterheber auf Beifahrerseite
Arbeitspodest (V2A-Blech) hinter Fahrerhaus mit Aufstieg links und rechts
Rahmenanbauteile silbermetallic lackiert
ausgeschäumte Fahrerhaushohlräume und Unterbodenschutz
Kraftfahrzeugbrief, Frostschutz, Dieselmotorkraftstoff
Überführung

Preis DM

MWSt DM

voraussichtlicher Fahrzeugpreis DM

190-38 T Spezial

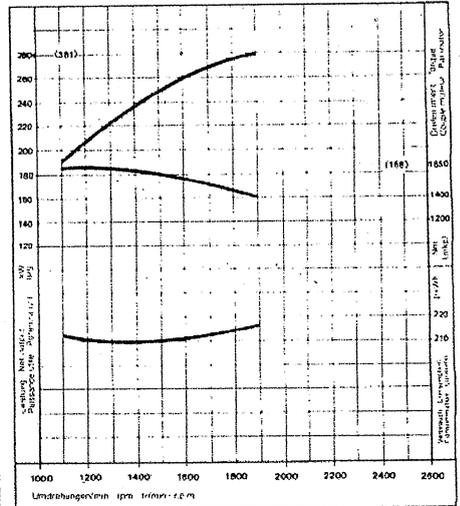
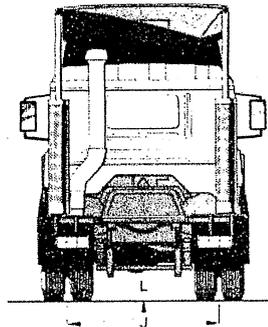
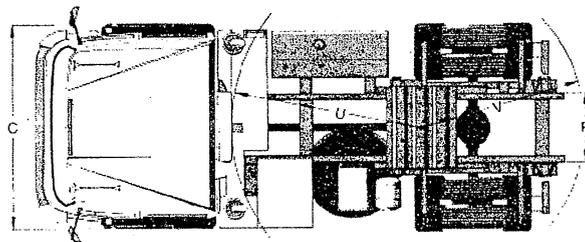
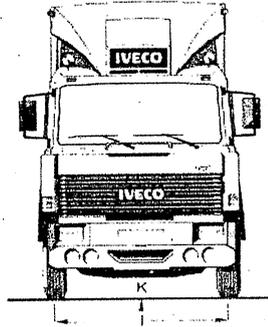
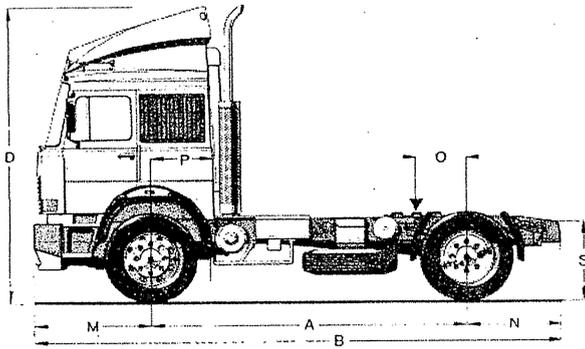
Sattelzugmaschine mit Fernverkehrs-Fahrerhaus

Unverbindliche Preise

Inclusive

190-38 T Spezial

Sattelzugmaschine mit Blattfederung



Abmessungen

Radstand	mm	A	3800
Gesamt-Länge	mm	B	6205
Gesamt-Breite	mm	C	2500
Gesamt-Höhe unbeladen	mm	D	ca. 3900
Spurweite, vorn	mm	I	2062
Spurweite, hinten	mm	J	1829
Bodenfreiheit, vorn	mm	K	293
Bodenfreiheit, hinten	mm	L	238
Rahmenüberhang, vorn	mm	M	1400
Rahmenüberhang, hinten	mm	N	1005
Sattelvormmaß	mm	O	650
Mitte VA-Fhs.-rückw.	mm	P	740
Rahmenbreite	mm	R	850
Rahmenhöhe unbeladen	mm	S	1151
Durchdrehradius vorn	mm	U	2100
Durchdrehradius hinten	mm	V	1960
Wendekreis	mm		16150

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000
Zulässiges Gesamtzuggewicht	kg	38000
Zulässige Vorderachslast	kg	6500
Zulässige Hinterachslast	kg	10000
Leergewicht mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug und Reserverad, ohne Sattelkupplung	kg	7700
Vorderachse	kg	5235
Hinterachse	kg	2465
Sattellast incl. Sattelkupplung	kg	8300
Verbl. Gewicht für Auflieger incl. Nutzlast und Sattelkupplung	kg	30300

Motor:

Typ 8280.22
Wassergekühlter Viertakt-Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung. Austauschbare Zylinderlaufrohre. Thermostatgeregelte Umlaufkühlung mit keilriemenantriebener Zentrifugalpumpe und direkt an der Kurbelwelle montiertem Visco-Lüfter. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Wechselfilter im Hauptstrom, Öldruckkontrolleuchte. Pumpe für Hydrolenkung. Zweizylinder-Luftpresser 400 cm³

Technische Daten:

Zylinderzahl:	8
Bohrung	145 mm
Hub	130 mm
Hubraum: tatsächlich	17173 cm ³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	280 kW (381 PS)
bei einer Drehzahl von	1900 min ⁻¹
Größtes Drehmoment:	1650 Nm (168 kpm)
bei einer Drehzahl von	1200 min ⁻¹
Gewicht (o. Öl) ca.	1400 kg
Spezif. Kraftstoffverbr.	
b. max. Drehmoment ca.	210 g/kWh (155 g/PSH)

Kupplung:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, ϕ 420 mm, mit Kupplungskraftverstärker und selbsttätiger Nachstellung.

Getriebe/Fahrleistungen:

Typ Fuller RTO 14613, 13-Gang-Schnellschaltgetriebe.			
Übersetzung	Geschw.	Steigfähigkeit	
Kriechg. 1:12,5	7,6 km/h	41,0%	
12. Gang 1:0,87	109,2 km/h	1,7%	

Vorderachse:

Starrachse, Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form. Geschmiedete Achsschenkel.

Hinterachse:

Doppelt übersetzte Antriebsachse mit pneum. sperrbarem Kegelradausgleichsgetriebe und Planetentriebe in den Radnaben. Übersetzung 1:4,11
Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

Rahmen:

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, U-förmigen Längsträgern mit parallelem Rahmenhauptteil, mit eingewinkelten Quertraversen, angenietete Befestigungswinkel zur Montage der Aufsattelkupplung.
Profilabmessung: 284 x 80 x 8 (mm)

Federung:

Parabelfeder; Vorder- und Hinterfedern jeweils vorn in Federaugen und hinten in abschmierbaren Schwingen gelagert. Vorn zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern als Zweistufenfedern ausgebildet mit zusätzlichen Hilfsfedern.

Stabilisator:

Drehstab-Stabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:

Vorder- und Hinterradbremse: Druckluft-Duo-Duplex-Keilbremse mit automatischer Nachstellung.

Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil mit autom. lastabhängiger Bremskraftregelung der Hinterradbremse.

Bremsbelagbreite	177,8 mm
Bremstrommeldurchmesser	381 mm
Bremsfläche VA	2640 cm ²
HA	2640 cm ²

Hilfs- und Feststellbremse: Durch Entlüftung der Federspeicherbremszylinder wirkt die Federkraft auf die Bremsbacken der Hinterräder.

Dauerbremse: Druckluftbetätigte Motorbremse mit elektrischer Betätigung der Anhängerbremse.

Lenkung:

Kugelmutter-Hydraulenkung mit geteilter Lenksäule. Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar. Lenkradschloß.

Räder/Bereifung:

Stahlscheibenräder mit Steilschulterfelge 9 x 22,5 mit *verchromten Abdeckungen*. Bereifung vorn einfach, hinten doppelt 13 R 22,5

Elektrische Anlage:

Nennspannung	24 V
Drehstrom-Lichtmaschine	24 V 27 A
Anlasser	24 V 6,5 kW (8,8 PS)
2 Batterien je	12 V 143 Ah

Ladekontrollleuchte
2 Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht
mit Wischer

Nebellampen und Zusatzscheinwerfer

im Unterflurspoiler integriert

2 Rückfahrcheinwerfer

1 Nebelschlußleuchte

Sonstige Ausstattung:

Arbeitspodest (V2A-Blech) hinter Fahrerhaus mit Aufstieg links und rechts.

Zweileitungsbremsanschluß

Anhängerlichtanschluß 24 V

Kraftstoffbehälter Inhalt 400 l

1 Trockenluftfilter mit Kontrollleuchte

Ersatzrad

Werkzeug und Zubehör

Feuerlöscher 3 l

Fahrerhaus

Frontlenker-Fernfahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft und hohlraumkonservierend ausgeschäumt. In Standardfarbe lackierter *Dachspoiler mit Firmenzeichen IVECO*. Ebenfalls in Standardfarbe lackierter *Unterflurspoiler mit integrierten Nebellampen und Zusatzscheinwerfer*. Großer teilweise *verchromter Frontgrill*. *Stoßstange, Nummernschildhalterung und Auftritt vorn verchromt*. In Stoßstange integrierte Abschleppkupplung. *Seitliche Luftabweiser*. 4 Begrenzungsleuchten und 2 *verchromte Lufthörner* auf dem Dach. Einteilige Windschutzscheibe aus Verbund-sicherheitsglas. Links und rechts in den Türen je ein Kurbel- und Ausstellfenster. Kurbelfenster auf Beifahrerseite elektrisch betätigt. Je ein Fenster in der Seitenwand hinter den Türen mit *Sicht- und Blendschutz*. *Verchromte Einstiegriffe* an den Türausschnitten außen, sowie integrierte Haltegriffe an den Armaturenbrettenden. Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer vorne und seitlich. Zentrale *Ablage mit zusammenklappbarem Tisch, Straßenkartenablage und flexibler Leseleuchte* auf dem Motortunnel. Zusätzliche Ablagefächer und Konsole mit integrierter Innenbeleuchtung, Radio und *CB-Funk* oberhalb Windschutzscheibe. Zwei große heizbare und über *zentrale Betätigung elektrisch verstellbare* Rückblickspiegel. *Zusätzlicher Außenspiegel auf der Beifahrerseite*. Ansaugkanal für Rohluftansaugung an Fahrerhausrückwand mit Ansaugöffnung in Dachhöhe Fahrerhaus. Je links und rechts hinter dem Fahrerhaus ein *hochgezogener, verchromter Auspuff*.

Armaturenbrett: Stoßverzehrende, gepolsterte Armaturenverkleidung. Handschuhkasten, Zugangsklappe zu Ersatzlampen und Sicherungen. Zentralelektrik mit Zugangsklappe.

Instrumente im Armaturenbrett: Kontrollgerät (EG-Fahrtschreiber), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeiger, Öldruckmesser, zwei Druckmesser (Kreis I und II), Motortemperaturanzeige. Diverse Kontrollleuchten mit Sinnbildbeschriftung, z.B. für Federspeicherbremse, Druckluftvorrat etc.

Fahrersitz: Einzelsitz *mit Kopfstütze*, luftgefedert, in Höhe und Längsrichtung verstellbar. Rückenlehnenneigung einstellbar. *Zusätzlich loses Sitzkissen*. Befestigungspunkte für Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Beifahrersitz: Einzelsitz, hydraulisch gedämpft, als Schlafsessel in Längsrichtung verstellbar. Rückenlehne mit angebaute Kopfstütze bis Schlafstellung verstellbar, klappbare Armlehnen, Fußstütze. *Zusätzlich loses Sitzkissen*. Befestigungspunkte für Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Schlafkoje: Zwei Liegen mit *komfortabler* Polsterung und *losen Kopfkeilen*. Untere Liege klappbar, obere Liege nach oben schwenkbar mit Aussparungen im Bereich der Sitze und *Sicherheitsnetz*. *Vertiefte Ablage an der Rückwand* und 2 Kleidersäcke.

Aufhängung: Gefederte, hintere Aufhängung, die über Gummischubpuffer und Stoßdämpfer arbeitet. Für Wartung und Montagearbeiten am Motor kann das Fahrerhaus hydraulisch um 60° nach vorne gekippt werden. Verriegelung und Sicherung von außen. Kippvorgang über Hydraulikzylinder und am Rahmen angeordneter Hydraulikpumpe. Kontrollleuchte für Kippeinstellung.

Scheibenwischer: Wischeranlage mit zwei Wischerarmen. Zentralmotor mit zwei Geschwindigkeiten. Wisch-Waschanlage mit elektrischer Pumpe und zwei Doppeldüsen.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige Heizung: Über den Wärmetauscher geführte, erwärmte Frischluft wird zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung verwendet. Heiz- und Lüftungsbetrieb auf Staudruckbasis mit Zuschaltmöglichkeit eines zweistufigen Gebläses. Die Heizanlage ist stufenlos regelbar. Dachlüftungsklappe für Frisch- und Abluft. Zwangsentlüftung über besondere Öffnungen im unteren Türbereich. Zusätzliche leistungsstarke motorunabhängige *Klimaanlage mit Kühlfach*.

Standardlackierung:

Fahrerhaus, Dachspoiler und Unterflurspoiler in Rot RAL 2002/IC 053, Rahmen und Montageplatte in Rot IC 105.

Rahmenanbauteile wie Tank, Batteriekasten etc. silbermetallisch lackiert.

Verchromte Teile: Frontgrill, Stoßstange, hochgezogene Auspuffrohre, Einstiegriffe, Auftritt vorn, Lufthörner, Radabdeckungen, Luftfilter.

Werksgarantie:

50 000 km bis 12 Monate nach Auslieferung

100 000 km bis 12 Monate nach Auslieferung auf Motor, Getriebe und Hinterachse

Liefermöglichkeit:

Sonstiges:

Diese TB wurde überreicht durch: