



# Magirus Iveco Museum

## Fahrzeugdatenblatt für: **Magirus 320D22FS 6x4 BW**

### Magirus 320D22FS 6x4 BW:

Der 320D lief bei der Bundeswehr unter der Bezeichnung „SaZgM 15 t tmil MAGIRUS-DEUTZ“ das war dieselbe wie die seines Vorgängers dem 310D22FS 6x4. Beide Fahrzeuge waren im Prinzip gleich, die Ausnahme war der Motor, er hatte einen größeren Hubraum. Der Durchmesser der Zylinderrohre wurde um 5 mm vergrößert, dadurch wuchs der Hubraum von 14.702 cm<sup>3</sup> auf 15.953 cm<sup>3</sup>. Mit diesem gewaltigen Hubraum wurde die Leistung um 15 PS, auf 320 PS bei 2.500 U/min, gegenüber 305 PS bei 2.650 U/min, gesteigert. Das Drehmoment betrug nun 105 mkp gegenüber 92 mkp bei der gleichen Drehzahl von 1.200 U/min. Die Angaben der Bundeswehr zum 320D weichen etwas ab, siehe unten, danach hat der Motor nur 310 PS. Auf dem Deutschen-Markt hat es einen Magirus 320D nicht gegeben, sondern die modifizierte Version mit Fiat-Fahrerhaus als Iveco Magirus 320M.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	Deutz
Baumuster:	F10L413F
Bauart:	stehender 10 Zyl.-V-Motor, luftgekühlt Direkeinspritzer-Viertakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	125 mm x 130 mm
Hubraum:	15.953 cm <sup>3</sup>
Leistung:	310 PS bei 2.500 U/min, BW Angabe
Drehmoment:	102 kpm bei 1.500 U/min, BW Angabe
Kraftstoffverbrauch:	22,5 l/100 km, BW Angabe

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	6x4
Kupplung:	Einscheiben F & S GF420
Getriebe:	ZF 5S-110GP 8. Gang i = 1,0
Vorderachse:	Magirus
Hinterachse:	Magirus i = 5,4
Geschwindigkeit:	95 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Sattelzugmaschine
Radstand:	2.850 + 1.320 mm
Spur vorne:	1.968 mm
Spur hinten:	1.809 mm
VA-Last:	6.000 kg
HA-Last:	2 x 8.000 kg
Leergewicht:	8.600 kg
zul. Gesamtgewicht:	22.000 kg
zul. Sattellast:	12.090 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	38.000 kg
Reifen:	12.00R20 18 PR
Räder:	8.50-20

### WEITERE DATEN

Produktionszeit:	ca. 1981-1982
Produktionszahl:	-
Kaufpreis :	125.150,00 DM (für zivile 310D22FS 6x4, 1978)

