DER NEUE **STRALIS HI-WAY**

WORKING ON THE **HI-WAY**

IVECO

HI-WAY OF LIFE

Ganzheitlich denken. Der neue STRALIS ist DIE Lösung für das Transportgeschäft von heute und morgen: Er ist der einzige seiner Klasse mit einem so breit gefächerten und integrierten Angebot an Funktionen zur Kostenkontrolle und -reduzierung.

Klassenbester hinsichtlich Effizienz. Neue Euro-VI-Motoren mit HI-eSCR*. Bei diesem Truck, der Ihnen je nach Einsatzart und Transportbranche eine Fahrleistung von einer Million Kilometern und mehr bieten kann, sorgen neue Technologien für geringe Betriebskosten bei erhöhten Drehmomenten und verbesserter Motorleistung.

Ein neuer Standard für den professionellen Transport. Die neue Fahrerkabine hat einen unverwechselbaren Stil, ist in Sachen Komfort kaum zu übertreffen und zeigt sich im technologischen Bereich revolutionär. Vom **IVECONNECT**-System über die ergonomische Fahrposition, die Bedienelemente, Sitze, Liegen, Staufächer und Ablagen bis hin zu den Materialien und Farben, alles ist auf beste **Lebens- und Arbeitsbedingungen** ausgelegt.

Der neue STRALIS ist mehr als nur ein hervorragendes Fahrzeug: Er ist wesentlicher Bestandteil einer erfolgversprechenden Transportlösung für Ihr Business. Zusätzlich zu den Finanzierungsmöglichkeiten, den technischen Dienstleistungen und dem Kundendienst, sowie den Kursen für effizientes Fahren im IVECO DRIVER TRAINING stehen nun auch **IVECONNECT FLEET** für das Management kleiner, mittlerer und großer Flotten und die exklusive Funktion **DRIVING STYLE EVALUATION** für die Auswertung des jeweiligen Fahrstils zur Verfügung.

Mit dem geringsten Verbrauch seiner Kategorie, aber einem Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Wertsicherung sowie einem schnellen und stets erreichbaren Service bietet der neue STRALIS **das optimale Verhältnis von Betriebskosten pro Lebenszyklus.**

(*) HI-eSCR = efficiency Selective Catalitic Reduction

DER NEUE STRALIS HI-WAY

HI - DESIGN & AERODYNAMICS

HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

HI - COMFORT & ERGONOMICS

HI - SERVICES

HI - PERFORMANCE

HI - SAFETY

HI - RELIABILITY

HI - EFFICIENCY

PRODUCTIVITY CHAMPION

REDUZIERUNG DER TCO-KOSTEN (TOTAL COST OF OWNERSHIP) BIS ZU 4 %

HI-PROFITABILITY

Der neue STRALIS ist das Ergebnis unseres unermüdlichen Einsatzes zur Erhöhung der Produktivität unserer Kundenfuhrparks. Wir haben unsere Bemühungen besonders darauf gerichtet, die **TCO** – Total Cost of Ownership - also die Gesamtkosten der Fahrzeuginvestition - weiterhin zu senken, den Anteil der Betriebskosten (Verbrauch, Wartung) zu minimieren und dabei gleichzeitig den Werterhalt und die Effizienz der Fahrzeugflotte zu garantieren.

FAHRER

33%

Mit **IVECONNECT FLEET** können die Lenk- und Ruhezeiten des Fahrers kontinuierlich überwacht werden, so dass Ordnungsstrafen vermieden und gleichzeitig die Verfügbarkeit und die Gesamteffizienz der Flotte erhöht werden. Die Integration dieser Daten in das Managementsystem des Kunden erlaubt eine Optimierung und Automatisierung der logistischen Aktivität gepaart mit einer erheblichen Kostensenkung.

INVESTITION

8%

Im Restwert spiegelt sich die Qualität dieses Produktes wider: Bei der Entwicklung der neuen Fahrerkabine haben wir Wert auf beste Materialien und innovative Ausstattungen gesetzt – mit dem IVECONNECT-System haben wir dabei eine absolute technologische Rekordmarke vorgelegt.

KRAFTSTOFF

36%

Der **Verbrauch** stellt den größten Kostenfaktor dar: Der neue STRALIS setzt unter anderem die Technologien ein, die sich bereits beim ECOSTRALIS bewährt haben, sowie weitere Neuerungen, die bis zu 10% Treibstoffersparnis ermöglichen:

ECOSWITCH begrenzt die maximale Fahrgeschwindigkeit, optimiert die Schaltlogik des automatisierten Schaltgetriebes für geringen Verbrauch und sorgt dafür, daß nur die Leistung im Antriebsstrang zur Verfügung steht, die tatsächlich benötigt wird.

ECOFLEET verhilft zu einem optimalen Gangwechsel und verhindert verbrauchsnachteilige Fehlschaltungen.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) misst den Luftdruck in den Reifen und trägt nicht nur zu einer verbesserten Fahrzeugsicherheit, sondern auch zu einer Reduzierung von Reifenabnutzung und Kraftstoffverbrauch bei.

DRIVING STYLE EVALUATION ist ein Programm, das dem Fahrer von Sattelzugmaschinen seinen Fahrstil in einem Display leicht verständlich anzeigt und so ermöglicht, den Kraftstoffverbrauch in Echtzeit zu verbessern. In Verbindung mit dem IVECONNECT FLEET-System kann der Fleet Manager für Fahrzeug und Fahrer eine Auswertung über Telematik begleiten, soweit die entsprechende Option zur Verfügung steht und gewählt wird.

Euro-VI-Motoren: Die neuen Cursor-Motoren setzen HI-eSCR Technologie ein. So werden Emissionen reduziert und ein erstklassiges Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch erreicht.

Aerodynamik: Das Design der neuen Fahrerkabine bietet einen noch effizienteren Einsatz.

WARTUNG UND REPARATUR

5%

Wartung und Service: Die angebotenen Inhalte und Serviceleistungen des neuen STRALIS stehen ganz im Dienst maximaler Produktivität, wie z.B. die Rund-um-die-Uhr-Pannenhilfe Assistance Non-Stop ANS 24 und die individuellen Serviceprogramme ELEMENTS. Die Standzeiten Ihres Fahrzeugs werden dadurch erheblich reduziert.

HI-DESIGN & AERODYNAMICS

Form trifft Funktion - und dadurch erhält die Fahrerkabine des neuen STRALIS ihre neue Eleganz. Das auf die Reduzierung des Luftwiderstands ausgelegte Fahrerhaus bringt auch optisch den unverkennbaren Stil des neuen STRALIS markant zum Ausdruck.

Die neue Frontpartie ist durch den zentralen Kühlergrill und die überarbeiteten seitlichen Windleitelemente, das optimierte Design der Stoßstange, Tagfahrlicht und die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern gekennzeichnet. Der neue STRALIS stellt an gut sichtbarer Stelle direkt unter der Windschutzscheibe eine große Fläche für den Firmennamen des Betreibers zur Verfügung. Die Linienführung der neuen STRALIS Fahrerkabine ist auf einen exzellenten **Strömungswiderstandskoeffizienten** ausgelegt – einem der größten Einflussfaktoren für die Energieeffizienz (bei 85 km/h werden 40% des Kraftstoffs zur Überwindung des Luftwiderstands genutzt). **Durch die Verbesserung des Strömungskoeffizienten (um ca. 3%)** konnte die Geräuschentwicklung in der Kabine reduziert werden, was zudem eine erhebliche Reduzierung des Treibstoffverbrauches beim Einsatz im Fernverkehrssegment zur Folge hatte. Wer mit seinem Fahrzeug vorwiegend auf der Autobahn unterwegs ist, kann mit dem **speziellen Aeodynamik-Bausatz** aus verstellbarem Dachspoiler und stabilen, seitlichen Windleitelementen den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch noch weiter verringern.

HI-COMFORT & ERGONOMICS

HI-COMFORT & ERGONOMICS

Die neue STRALIS Fahrerkabine ist genau auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt. Ergonomie, Komfort, Sicherheit und Infotainment der neusten Generation garantieren optimale Arbeitsbedingungen für höchste Produktivität.

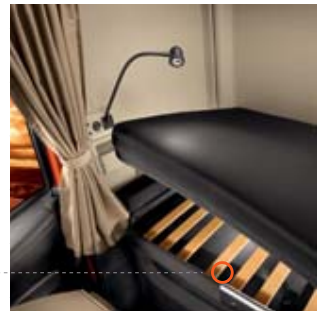
Alle Fahrerkabinen wurden erneuert, wobei für das Topmodell der STRALIS Baureihe im Fernverkehr nun auch die Version HI-WAY mit einem Platzangebot von über 10 m^3 zur Verfügung steht. Die Innenausstattungen sind komplett überarbeitet worden: Das **neue Armaturenbrett** ist ergonomisch und funktionell und wurde bis ins kleinste Detail mit hochwertigen, blendfreien Materialien gestaltet. Die Bedienelemente befinden sich im zentralen Armaturenbereich und sind um das Instrumenten-Cluster vor dem Fahrer angeordnet und somit perfekt sicht- und erreichbar, ohne dass der Fahrer sich vorbeugen muss, was für maximale Sicherheit sorgt. Dank größerer und zusätzlicher Staufächer sowie Ablagen sind Dokumente, Karten oder Pflegemittel stets griffbereit.

Höchster Fahrkomfort für alle: Zusätzlich zum pneumatisch verstellbaren Lenkrad verfügt die Kabine nun auch optional über einen neuen, belüfteten und heizbaren Sitz mit integriertem, höhenverstellbaren Sicherheitsgurt.

Sämtliche Features des neuen STRALIS sind auf Optimierung des Fahrerkomforts in der Kabine ausgelegt: Das neue Lenkrad mit integrierter Telefonbedienung. Das IVECONNECT-System mit HiFi-Radio, Bluetooth-Funktion und Touchscreen-Display, mit dem ebenfalls die Funktion DIVING STYLE EVALUATION bedient werden kann, wahlweise Navigationssystem und modernem Telematik-System.

Der **Schlafbereich** bietet optional die neue HI-COMFORT Liege, in der sich der Fahrer wie zu Hause fühlt: 80 cm breit und über zwei Meter lang, mit Holz-Lattenrost, Super-Komfort-Matratze und klappbarer Rückenlehne (ideal für kurze Ruhepausen). Als Alternative gibt es eine 3teilige Liege, die in der Mitte eingeklappt und so in einen bequemen Tisch umgewandelt werden kann. In der HI-WAY Kabine kann die obere Liege einfach mit Hilfe eines Öffnungsdämpfers aufgeklappt werden, beim Zuklappen verschwindet die Liege komplett in der Rückwand, wodurch die Fahrerkabine noch geräumiger wird.

Auf Wunsch ist eine im Fahrzeugdach integrierte, leise und energiesparende Stand-Klimaanlage verfügbar, die auch bei abgestelltem Motor die gewünschte Temperatur garantiert.



HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS

Das Erzielen größter Effizienz ist ohne die modernen und bedienungsfreundlichen Assistenzgeräte nicht denkbar. Und so entstand das exklusive **IVECONNECT**-System, welches eine einfache und integrierte Bedienung von Infotainment, Navigationsgerät, Fahrer-Assistenz-Systemen und Fleet-Management-Diensten ermöglicht.
IVECONNECT verfügt über einen in das Armaturenbrett integrierten 7"-Touchscreen und umfasst auch Radio, CD-Player, einen mit iPod / iPhone und MP3- Dateien kompatiblen USB-Anschluss, Bluetoothschnittstelle sowie AUX- / Videobuchse mit Bedienung am Lenkrad.
IVECONNECT bietet darüber hinaus Zugriff auf zwei Funktions-Systeme für Fahrer und Flottenmanager: **IVECONNECT DRIVE und IVECONNECT FLEET.**

IVECONNECT DRIVE

IVECONNECT DRIVE umfasst:

- das optionale Navigationsgerät mit der Funktion **"Truck Navigation"**
- das optionale System **DRIVING STYLE EVALUATION,** mit dem Sie praktisch Ihren "digitalen Fahrlehrer" immer mit dabei haben
- das optionale Sicherheitssystem **DRIVER ATTENTION SUPPORT,** welches den Fahrer vor Übermüdung warnt.

DRIVING STYLE EVALUATION trägt durch eine Echtzeitanalyse der Fahrweise wesentlich zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. **Mit einer effizienten Fahrweise können effektive Kraftstoffeinsparungen von 5% bis 12% erzielt werden,** oftmals mehr als mit anderen Technologien.
Um die Fahrleistung zu **analysieren** und gegebenenfalls zu verbessern, verarbeitet das System die Motor-, Fahrzeug- und GPS-Daten über einen ausgereiften (von IVECO entwickelten) Algorithmus und gibt in Echtzeit zwei Feedbacks:

- **Auswertung des Fahrstils** (Anzeige auf dem Touchscreen mit klarer und intuitiver Grafik)
- **Tipps zur Kraftstoffeinsparung** (Anzeige auf dem Touchscreen und der Instrumenten-Tafel des Fahrzeugs).

Die Auswertung erfolgt unabhängig von der Fahrzeugkonfiguration und **beeinträchtigt nicht die Fahrgeschwindigkeit.**

IVECONNECT

IVECONNECT DRIVE
- Navigationsgerät
- Driving Style Evaluation
- Driver Attention Support

IVECONNECT FLEET By QUALCOMM

Der Touchscreen fungiert auch als Bordterminal für den Fleet Management Service **IVECONNECT FLEET.**

Das Zusammenspiel zwischen Fahrer, Fahrzeug und Fahrzeugdisposition **ermöglicht die Überwachung sämtlicher Fahrzeuge,** wobei Fahrzeiten, Kraftstoffverbrauch, GPS-Position sowie Warte- und Verladezeiten in Echtzeit überprüft werden. Darüber hinaus können so die gesetzlichen Vorgaben hinsichtlich dem Download, der Verwaltung und Archivierung der Fahrtenschreiberdaten und der Fahrerkarte durch Automatisierung während des Transportauftrages unterstützt und erleichtert werden.

Der neue STRALIS mit DRIVING STYLE EVALUATION ermöglicht es optional dem Flottenmanager, die Fahrleistungen für jeden einzelnen Transport und jeden Fahrer anhand eines individuellen Berichts zu beurteilen.

IVECO FLEET MANAGEMENT SERVICELEISTUNGEN

Diese Serviceleistungen werden von IVECO in Zusammenarbeit mit dem weltweit führenden Branchenunternehmen QUALCOMM® angeboten.

Nach Abschluss eines spezifischen Vertrags stehen Ihnen diese Dienste durch den Zugriff auf das Portal FleetVisor™ für die Analyse der Berichte sowie den Download und gegebenenfalls die Integration der Daten zur Verfügung.

IVECONNECT FLEET

Dieses neue System beinhaltet:

- die Ortung des Fahrzeugs mit erweiterten Funktionen (track and trace / Geofencing des Fahrzeugs)
- Kommunikation Disposition / Fahrer
- Lenk- / Ruhezeiten der Fahrer
- Auftragsdaten und Ablieferinformationen
- automatisches Auslesen der Fahrtenschreiberdaten
- individuelle Berichte (pro Fahrt, pro Fahrzeug, pro Fahrer)
- Bericht DRIVING STYLE EVALUATION
- Bericht DRIVING ATTENTION SUPPORT

Das IVECONNECT FLEET-System ermöglicht die Integration der Daten in das Fuhrparkmanagementsystem des Transportunternehmen.

DRIVING STYLE EVALUATION FÜR DIE FLOTTEN

Dank der Fahrstil-Analyse können z.B. Prämiensysteme und gezielte Kurse für wirtschaftliches Fahren entwickelt werden.

ASSISTANCE NON-STOP (ANS24)

Erfordert keinen gesonderten Vertragsabschluss sondern nur die Bordinstallation der IVECONNECT-Schnittstelle.

Durch einen Klick auf den Touchscreen kann der Fahrer den Einsatz des IVECO CUSTOMER CENTERS anfordern, welches direkt vom Fahrzeug-System die GPS-Position, die Fahrzeug Identifikationsnummer sowie gegebenefalls die Diagnose-Codes bei Stillstand des Fahrzeuges empfängt. Auf Fahrerwunsch wird auch die Telefonnummer übermittelt um je nach Bedarf mit dem Fahrer kommunzieren zu können.

HI-SAFETY

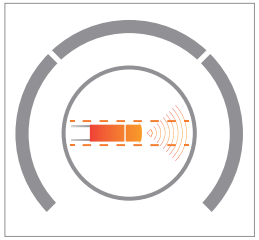
Wer mit einem STRALIS unterwegs ist, kann sich auf ein effizientes und zuverlässiges Bremssystem verlassen. Die gesamte Baureihe (ausgenommen Modelle mit Außenplanetenantrieb) ist mit elektronischem Bremssystem EBS und einem innovativen Brems-Assistenz-System BAS für den Notfall ausgestattet.

Die erweiterten Sicherheitssysteme sind für den Schutz des Fahrers, des Fahrzeuges und der Ladung unentbehrlich. Der neue STRALIS garantiert den Fahrern eine sichere Fahrt und macht ihre Arbeit entspannter und effizienter.

EBS + BAS

Electronic Braking System + Brake Assistant System

Umfasst die Funktionen ABS, ASR (Antriebsschlupfregelung) sowie Bremskraftregelung und garantiert kurze Bremswege sowie eine gleichförmige Abnutzung der Bremsbeläge.
Durch die Integration von IVECO TURBO BRAKE (Motorbremse) und INTARDER (Hydraulische Dauerbremse) wird die Bremskraft nicht nur in Notfällen erhöht.



AEBS

Advanced Emergency Braking System

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision, bremst automatisch, um diese zu vermeiden bzw. die Auffahrgeschwindigkeit zu verringern. Verfügbar für den neuen STRALIS mit EURO-VI-Motoren.

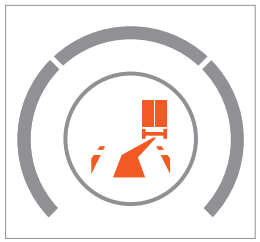
ESP

Electronic Stability Program

Beim Über- oder Untersteuern oder bei einem plötzlichen Abweichen von der Spur wird die Motorleistung reguliert und die einzelnen Räder werden gezielt abgebremst, um das Fahrzeug wieder zu stabilisieren.

HILL HOLDER

Verhindert beim Anfahren am Berg für einige Sekunden lang das Zurückrollen des Fahrzeugs, wenn der Fuß vom Bremspedal genommen wird.



LDWS

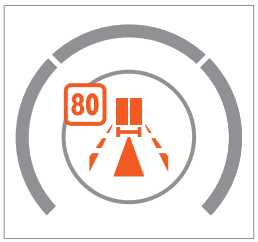
Lane Departure Warning System

Das System gibt eine Warnmeldung, wenn ohne vorheriges Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger/Blinker die Fahrspur verlassen wird.

DAS

Driver Attention Support

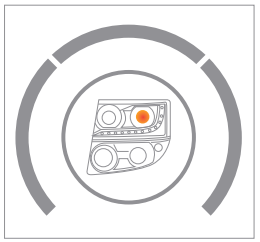
Erfasst die Lenkbewegungen und signalisiert eine eventuelle Abnahme der Konzentration des Fahrers und beginnende Müdigkeit.



ACC

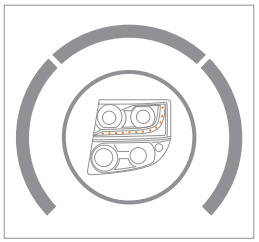
Adaptive Cruise Control

Hält die Geschwindigkeit konstant, regelt automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, zeigt die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeuges sowie den Abstand an. Wird der Sicherheitsabstand unterschritten, wird die Motorbremse, der Intarder und (wenn nötig) die Betriebsbremse aktiviert.



XENON-SCHEINWERFER

Die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer erweitern das Sichtfeld des Fahrers und garantieren ein entspanntes und sicheres Fahren.



DRL

Daytime Running Lights

Permanent eingeschaltetes LED-Tagfahrlicht für maximale Sichtbarkeit des Fahrzeugs. Zusammen mit Bi-Xenon- oder herkömmlichen H7-Scheinwerfern verfügbar.

HI-EFFICIENCY

EURO V

EURO-V-Motoren

Der neue STRALIS ist mit 6-Zylinder-Reihenmotoren **Cursor von** FPT INDUSTRIAL in drei Hubraumversionen (8, 10 und 13 Liter), acht unterschiedlichen Diesel-Leistungsvarianten (zwischen 310 und 560 PS) und in drei Erdgas-Versionen (270 bis 330 PS) erhältlich.

Es handelt sich dabei um Motoren mit **geringem Verbrauch und exzellenter Leistung,** deren maximales Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl erreicht wird (ab 1.000 U/min je nach Motorvariante). Dank der damit verbundenen Reduzierung der Schaltvorgänge schlägt sich diese Elastizität in **mehr Effizienz und höherem Fahrkomfort** nieder. Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von bis zu 1.400 Litern garantieren dem STRALIS eine außergewöhnliche Reichweite.

Alle Motoren (außer Erdgas) sind mit der **IVECO TURBO BRAKE** Dekompressions-Motorbremse (integriert in das Verzögerungsmanagement des Fahrzeuges in Kombination mit der optionalen zusätzlichen Dauerbremse INTARDER**) ausgerüstet, die zusätzliche Sicherheit bietet und die Kosten für den Verschleiß und die Wartung des Bremssystems reduziert.

EURO-V-/EEV-MOTOREN	LEISTUNG kW (PS)	DREHMOMENT (Nm)
CURSOR 8	228 (310)	1.300
	243 (330)	1.400
	265 (360)	1.500
CURSOR 8 NATURAL POWER*	200 (270)	1.100
	221 (300)	1.200
	243 (330)	1.300
CURSOR 10	309 (420)	1.900
	338 (460)	2.100
CURSOR 13	368 (500)	2.300
	412 (560)	2.500

(*) Erdgasantrieb
(**) bei Erdgasmotoren mit Schaltgetriebe in Serie

HI-PERFORMANCE

EURO-VI-Motoren

Die neue STRALIS-Baureihe mit Euro-VI-Motoren zeichnet sich durch größeren Hubraum und Drehmoment bei gleichbleibendem Verbrauch aus, wozu auch die exklusive HI-eSCR Technologie beiträgt, dem von FPT INDUSTRIAL patentierten System, das den neuesten Stand der Technik für Heavy-Duty-Motoren darstellt. Durch das **höchst effiziente System** (> 95%) **der katalytischen Reduktion HI-eSCR** ist der neue STRALIS derzeit das einzige Nutzfahrzeug auf dem Markt, das die Euro-VI-Abgasnorm ohne AGR erfüllt. Dies garantiert **absolute Vorteile für den Nutzer:**

- weniger Platzbedarf und weniger Gewicht (nur ein NOx-Behandlungssystem statt zwei)
- optimierte Verbrennung (mehr Effizienz und weniger Verbrauch)
- weniger Feinstaub (daher in außergewöhnlichen Fällen aktive DPF-Regeneration)
- kein zusätzlicher Kühlbedarf (weniger Energieverlust durch Wärmereduzierung)
- **Leistung und spezifisches Drehmoment stellen auf dem Markt Spitzenwerte dar**

EURO-VI-MOTOREN	LEISTUNG kW (PS)	DREHMOMENT (Nm)
CURSOR 9	228 (310)	1.300
	243 (330)	1.400
	265 (360)	1.650
	294 (400)	1.700
CURSOR 8 NATURAL POWER*	200 (270)	1.100
	221 (300)	1.200
	243 (330)	1.300
CURSOR 11	309 (420)	1.900
	338 (460)	2.150
CURSOR 13	368 (500)	2.300
	412 (560)	2.500

(*) Erdgasantrieb

EURO VI

CURSOR 11

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

HI-RELIABILITY

GETRIEBE

Der neue STRALIS bietet **drei Getriebevarianten:**

- **manuelles** 9-oder 16-Gang-Getriebe
- **automatisiertes EUROTRONIC**-Getriebe
- voll-**automatisches** 6-Gang-Getriebe

Alle Getriebevarianten sind höchst zuverlässig und erfordern nur geringe Wartungskosten. Die optimierte Getriebespreizung steigert die Produktivität und Effizienz des Fahrzeugs.

Die manuellen Getriebe lassen sich dank des „Servo-Shift"-Systems leicht schalten und gewährleisten hohen Fahrkomfort.

Die automatisierten ZF-EUROTRONIC-Getriebe mit 12 Gängen und elektronischer Kupplungssteuerung bieten nicht nur Komfort, sondern auch bedeutende Vorteile bei den Betriebskosten: Die automatische Schaltlogik wählt den optimalen Gang, schützt das Getriebe vor zu hohen Drehzahlen, schont die Kupplung, reduziert die Geräuschentwicklung und senkt den Kraftstoffverbrauch. Auf Wunsch können die automatisierten Getriebe mit der hydrodynamischen Dauerbremse INTARDER ausgestattet werden, wodurch die Bremsvorgänge noch effizienter und der Verschleiß der Bremselemente noch geringer sind.

Das Automatikgetriebe Allison garantiert gerade bei häufigem "Stop &Go"-Verkehr eine effiziente Kraftübertragung, wie z.B. bei der Abfallsammlung oder im städtischen Lieferverkehr. Der integrierte Drehmomentwandler ist eine verschleißfreie hydraulische Kupplung.

ACHSEN

Die Vielzahl der vom neuen STRALIS angebotenen Achskonfigurationen erlaubt die perfekte Anpassung des Fahrzeugs an jeden Kundeneinsatz.

Für die **Vorderachsen** gilt eine zulässige Achslast von bis zu 9 Tonnen (je nach Fahrzeugvariante). **Die Standard-Hinterachsen** verfügen über eine einfache Übersetzung und haben zulässige Achslasten von bis zu 13 Tonnen. Auf Wunsch sind Differentialsperren und Hinterachsen mit Außenplanetenantrieb erhältlich.

Die möglichen **Achsübersetzungen** von 2,64 bis 5,29 garantieren einen effizienten Einsatz des Motors bei allen Transport- und Straßenbedingungen.

Abgerundet wird die Baureihe durch das Angebot von Fahrzeugen mit lenk- und liftbaren (je nach Fahrzeugvariante wahlweise ohne Liftbarkeit und Lenkung) Vor- und Nachlaufachsen mit Einzel- und Zwillingsbereifung (je nach Achsenanordnung).

Fahrgestell-RAHMEN

Der Fahrgestell-Rahmen besteht aus doppelt gekröpften Längsträgern im C-Profil aus Spezialstahl mit hoher Streckgrenze. Abhängig von Radstand und Modell kommen Materialstärken von **6,7 oder 7,7 mm** zum Einsatz.

FEDERUNG

- Parabelfedern
- Luftfederung hinten
- Vollluftfederung

Die **Parabelfedern** haben ein geringes Gewicht und bieten einen exzellenten Fahrkomfort in jedem Beladungszustand.

Luftfederung inkl. automatische Niveaukontrolle **ECAS*** - hält die Rahmenhöhe während der Fahrt konstant und senkt/hebt den Rahmen beim Be-/Entladen und An-/Abkuppeln des Aufliegers.

*Electronically-Controlled Air Suspension

HI-SERVICES

Mit dem neuen STRALIS HI-WAY bietet IVECO eine Reihe von Serviceleistungen, mit denen die **TCO** **(Total Cost of Ownership, d.h. die Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs)** deutlich gesenkt und gleichzeitig die Produktivität maximiert sowie die beste Verfügbarkeit der Fahrzeug-Flotte garantiert werden kan.

ELEMENTS

Individuelle Kundendienstprogramme für jeden Einsatz. Mit ELEMENTS stellt IVECO dem einzelnen Kunden einen maßgeschneiderten Service zur Verfügung. Ein breit gefächertes Angebot mit individuellen Serviceprogrammen, um Ihr Fahrzeug immer in perfekter Form zu halten.
ELEMENTS beinhaltet spezialisierte und qualitativ hochwertige Leistungen, mit denen für den neuen STRALIS niedrige Betriebskosten, eine lange Lebensdauer und eine gute Werterhaltung gewährleistet werden können.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL, die Finanzierungsgesellschaft der IVECO Gruppe, **bietet gezielte Lösungen für den Kauf, die Miete oder das Leasing jedes** neuen oder gebrauchten **Fahrzeugs** (inkl. Ausstattung).
IVECO CAPITAL unterstützt den Kunden bei der Wahl des Finanzierungsproduktes, das sich je nach individuellem Unternehmens-, Finanz- und Steuerprofil am besten eignet.
Die Finanzierungen können mit Wartungs- & Reparaturverträgen und diversen Versicherungsdienstleistungen (Haftpflicht, Brand & Diebstahl, Kasko, Unfall, Kreditschutz) abgerundet werden.
Die Leistungen der IVECO CAPITAL werden bei allen IVECO Vertragshändlern angeboten.

ASSISTANCE NON-STOP (ANS24)

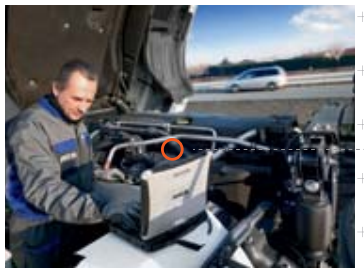
Ein Anruf genügt - und das Geschäft rollt wieder. Das IVECO CUSTOMER CENTER steht an Werk- und Feiertagen rund um die Uhr zur Verfügung. 80 Kundenbetreuer nehmen Ihre Meldung in 10 Sprachen auf, kontaktieren bei Bedarf das nächstgelegene IVECO Service Center und leisten Ihnen bis zur Instandsetzung des Fahrzeugs kompetente Hilfestellung.
Dank der Technologie IVECONNECT ist dieser Service noch schneller: Ein Klick auf den Bordbildschirm genügt und dem IVECO CUSTOMERCENTER werden alle zur Aktivierung des Service notwendigen Details mitgeteilt.

SPEZIALISIERTE TECHNIKER

Ein engmaschiges und professionelles Servicenetz für ein stets effizientes Fahrzeug. Die IVECO Werkstätten bieten Herstellerqualität gepaart mit der Kompetenz der Techniker, die das Fahrzeug wie ihre Westentasche kennen.
Modernste Diagnose- und Reparaturausrüstung wie E.A.S.Y. und das Zubehör von Easy Scope & Easy Skite garantieren effektiven und schnellen Kundendienst auch aus der Ferne (Online-Service).

ORIGIN 100%

Die exzellente Performance des neuen STRALIS wird langfristig durch den Einsatz der IVECO-Originalersatzteile ORIGIN 100% sichergestellt, welche das Ergebnis einer sorgfältigen Wahl von Materialien und Zulieferern sowie spezifischer und strenger Produkttests sind.
IVECO weiß, Zeit ist Geld. Daher arbeitet IVECO mit einem effizienten und modernen Lager- und Vertriebssystem für die Originalersatzteile, so dass die Auslieferung sowohl tagsüber wie auch nachts innerhalb von 24 Stunden in jedem Land und an jedem Tag garantiert ist.



DER NEUE **STRALIS HI-WAY**

HI - DESIGN & AERODYNAMICS

NEUE FRONTPARTIE
NEUER KÜHLERGRILL
NEUE WINDLEITELEMENTE
CW-WERT UM 3% VERBESSERT
AERODYNAMIK-BAUSATZ
(KRAFTSTOFFEINSPARUNG UM BIS ZU 6%)

HI - PROFITABILITY

HI - EFFICIENCY

ECOSWITCH
ECOFLEET
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
VOM TÜV ZERTIFIZIERTE SENKUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS UM 7,32%

HI - COMFORT & ERGONOMICS

NEU GESTALTETER INNENRAUM
MAXIMALE FAHRERGONOMIE
NEUE SITZE, LIEGEN, STAUFÄCHER
QUALITATIV HOCHWERTIGE
UND LANGLEBIGE MATERIALIEN
BEST-IN-CLASS IM TECHNOLOGIEANGEBOT

HI - SAFETY

EBS + BRAKE ASSISTANT SYSTEM + AEBS
ESP + HILL HOLDER
ADAPTIVE CRUISE CONTROL
LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM
DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT)
BI-XENON SCHEINWERFER UND TAGFAHRLICHT

HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT
DRIVING STYLE EVALUATION
(AKTIVE FAHRSTILANALYSE)
NAVIGATIONSGERÄT MIT "TRUCK NAVIGATION"
IVECONNECT FLEET (IN ZUSAMMENARBEIT MIT QUALCOMM®)
EIN PORTAL EIGENS FÜR DIE FAHRZEUG-FLOTTEN

HI - RELIABILITY

MANUELLE, AUTOMATISIERTE EUROTRONIC-
UND VOLLAUTOMATISIERTE GETRIEBE
AUSWAHL VON ACHSEN UND ÜBERSETZUNGEN
JE NACH EINSATZZWECK
FAHRGESTELL-RAHMEN MIT LÄNGSTRÄGERN AUS
SPEZIALSTAHL MIT HOHER STRECKGRENZE
PARABELFEDERN UND LUFTFEDERUNG

HI - PERFORMANCE

NEUES EURO-VI-MOTOREN-PROGRAMM
EFFIZIENTE IVECO TURBO BRAKE
EURO-VI-MOTOREN MIT EXKLUSIVEM
HI-eSCR-SYSTEM

HI - SERVICES

ASSISTANCE NON-STOP 24 RUND UM DIE UHR
IVECO DRIVER TRAINING ZUR SENKUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS
ELEMENTS - INDIVIDUELLES SERVICEPROGRAMM
ORIGIN 100% IVECO
IVECO CAPITAL FINANZIERUNGSLEISTUNGEN

REDUZIERUNG DER TCO-KOSTEN
(TOTAL COST OF OWNERSHIP) BIS **ZU 4%**

INHALT

2. HI-WAY OF LIFE

6. HI-PROFITABILITY

8. HI-DESIGN & AERODYNAMICS

12. HI-COMFORT & ERGONOMICS

14. HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS

18. HI-SAFETY

20. HI-EFFICIENCY

22. HI-PERFORMANCE

24. HI-RELIABILITY

26. HI-SERVICES

28. DER NEUE STRALIS HI-WAY

31. FARBEN NEUER STRALIS

FARBEN DES NEUEN STRALIS

52469
ORANGE SPASSOSO

50180
ELFENBEIN CARRARA

50182
BLAU ISTANBUL

50181
GELB PRAGA

50162
GRAU MINERALE

50179
BLAU LIONE

50173
WEISS ALPI

50126
ROT MARANELLO

50177
GRÜN ALSAZIA

IVECO

WWW.IVECO.COM

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. ABBILDUNGEN KÖNNEN SONDERAUSSTATTUNGEN (GEGEN MEHRPREIS ODER NUR AUF ANFRAGE) DARSTELLEN. VERÖFFENTLICHUNG H126406

IVECO Magirus AG - ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1, 85716 UNTERSCHLEISSHEIM - www.iveco.de
IVECO Austria Ges.m.b.H. - HETMANEKGASSE 14, 1231 WIEN - www.iveco.at
IVECO (Schweiz) AG - OBERFELDSTRASSE 16, CH- 8302 KLOTEN - www.iveco.ch