

ALLRADKIPPER



**MERCUR 120 A-K**

NUTZLAST 5 to  
MOTORLEISTUNG 120 PS





**BAUSTELLENKIPPER MIT ALLRADANTRIEB  
FÜR TRANSPORTAUFGABEN IM GELÄNDE  
BEIM STRASSEN- UND AUTOBAHNBAU**

**NUTZLAST 5 to**

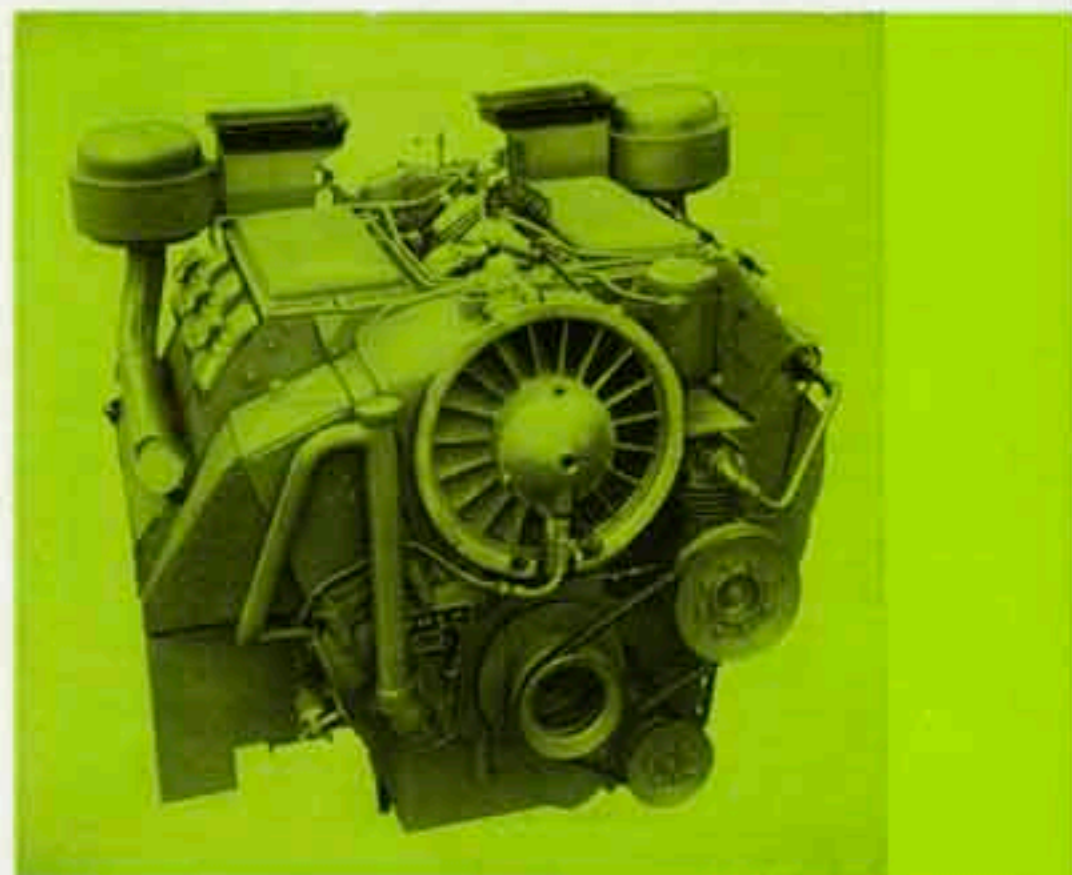


Der Magirus-Deutz Allradkipper Mercur 120 A-K ist für Baustellen abseits befestigter Straßen und im Gelände das gegebene Fahrzeug. Beladen überwindet er im 1. Gelände-gang Steigungen bis zu 53,3%.

Bei einem Allradkipper ist — mehr noch als die reine PS-Leistung — ein ausreichendes Drehmoment von Belang. Beschleunigung, Durchzugsvermögen und geländemäßiges Verhalten hängen wesentlich vom Drehmoment ab. Der Mercur 120 A-K erfüllt mit 120-PS-Motorleistung bei günstigem Drehmoment-Verlauf diese Forderung in hervorragender Weise.

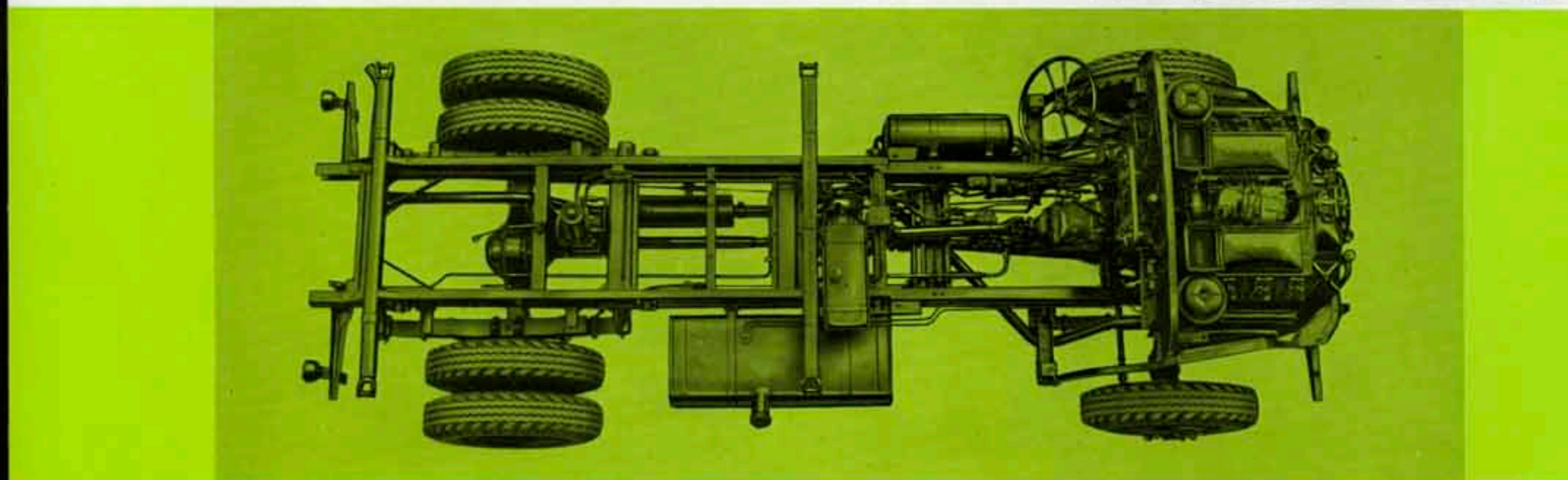
Alle Magirus-Deutz Nutzkraftfahrzeuge sind bekannt durch große Zugleistung. Ihre robuste Bauart und lange Lebensdauer sind sprichwörtlich. Die Zahl der Magirus-Deutz Fahrzeuge, die ohne Motorüberholung 300.000 Fahrkilometer zurückgelegt haben, nimmt ständig zu.

Der luftgekühlte 6-Zylinder Deutz-Dieselmotor F6L 613 hat eine Nutzleistung von 120 PS bei 2500 U/min und ein maximales Drehmoment von 38 mkg bei 1500 U/min. Das ölhydraulisch angetriebene Kühlluftgebläse mit Thermostat-Steuerung bewirkt in allen Betriebsphasen eine weitgehend konstante Motortemperatur. Die Robustheit des luftgekühlten Deutz-Dieselmotors, seine Unempfindlichkeit gegenüber Hitze und Kälte, die wirtschaftliche Arbeitsweise und anspruchslose Wartung sind allbekannt.



**LUFTGEKÜHLTER  
120 PS DEUTZ-DIESELMOTOR  
MAX. DREHMOMENT 38 mkg  
AUTOMATISCH GEREGLTES  
KÖHLLUFTGEBLÄSE**

**ROBUSTES CHASSIS  
VOLLSCHALLGEDÄMPFTES FAHRERHAUS  
NEUZEITLICHER FAHRKOMFORT**



Der Rahmen besteht aus hochprofilierten U-förmigen Stahllängsträgern mit eingewinkelten Querträgern, ist äußerst stabil und schwersten Anforderungen gewachsen. Zur Erleichterung der Schaltarbeit wurde das Verteilergetriebe so gestaltet, daß auch die Vorderachse ständig mitangetrieben wird. Das sperrbare Ausgleichsgetriebe im Verteilergetriebe ermöglicht bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen ein getrenntes Abrollen der Vorder- u. Hinterräder. Der Mercur 120 A-K ist mit drei Bremsen ausgerüstet. Das vollschallgedämpfte Fahrerhaus bildet einen Teil des serienmäßigen Fahrkomforts: dreifach verstellbarer Fahrersitz, voll versenkbares Kurbelfenster, zugfreie Ausstellfenster, drei große Rückblickfenster, Sitzbank für zwei Beifahrer, zwei geschlossene Ablagefächer und eine wirksame Heizung.



**Gewichte**

Fahrgestellgewicht	3620 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	6380 kg
Leergewicht	5000 kg
Nutzlast	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Gesamtzuggewicht	20000 kg
Max. Anhängelast*)	12000 kg

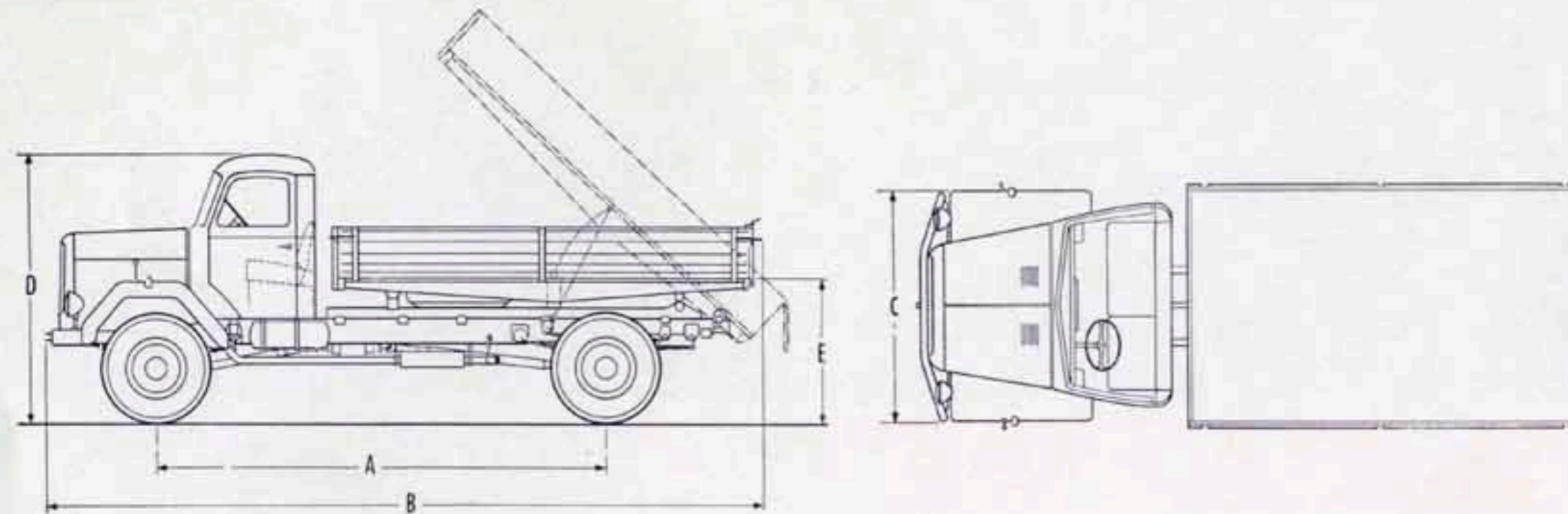
\*) Bei Anhängern, die vor dem 1. 1. 1957 erstmalig zugelassen wurden.

**Abmessungen**

Radstand (A)	3700 mm
Wendekreis	ca. 15,5 m
Spurweite vorn/hinten	1828/1615 mm
Größte Fahrzeuglänge (B)	6100 mm
Größte Fahrzeugbreite (C)	2250 mm
Größte Fahrzeughöhe, unbelastet (D)	2450 mm
Ladehöhe, unbelastet (E)	1390 mm
Pritschengröße i. L.	
Länge	3200 mm
Breite	2100 mm
Höhe	500 mm

**Motor**

Motortyp	F6L 613
Zylinderzahl	6, V-Form
Bohrung	110 mm
Hub	130 mm
Hubraum	7412 cm <sup>3</sup>
Nutzleistung (nach DIN 70020)	120 PS bei 2500 U/min.
Max. Drehmoment	38 mkg bei 1500 U/min.
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt
Kühlung	Luft
Ölkühlung	angebauter Ölkühler



Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030 Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

Magirus-Deutz Vertragshändler

**Kraftübertragung**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF AK 5-35 mit Antrieb für Kipperpumpe
Gruppengetriebe	Straßen- und Geländegang, Kräfteausgleich durch handbetätigte Differentialsperre zwischen Vorder- und Hinterachse
Antriebsachsen	Banjoform

**Fahrgestell**

Federn	Halbelliptik-Federn
Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Schmierung	Fettschmierung
Fußbremse	Innenbacken-Vier-Rad-Öldruckbremse mit Druckluftunterstützung
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder
Dritte Bremse	Motorbremse
Räder	Stahlscheibenräder
Bereifung	8.25-20, Gelände verstärkt, vorn einfach, hinten doppelt
Kraftstoffbehälter	150 Liter

**Fahrleistung und Verbrauch**

Höchstgeschwindigkeit	73 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang (Gel.)	61,2%
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030)	ca. 18,7 Liter pro 100 km
Ölverbrauch	ca. 0,4 Liter pro 100 km