

Magirus-Deutz Allradkipper Jupiter 195 A-K



Nutzlast 8 to, Gesamtzuggewicht 30,4 to

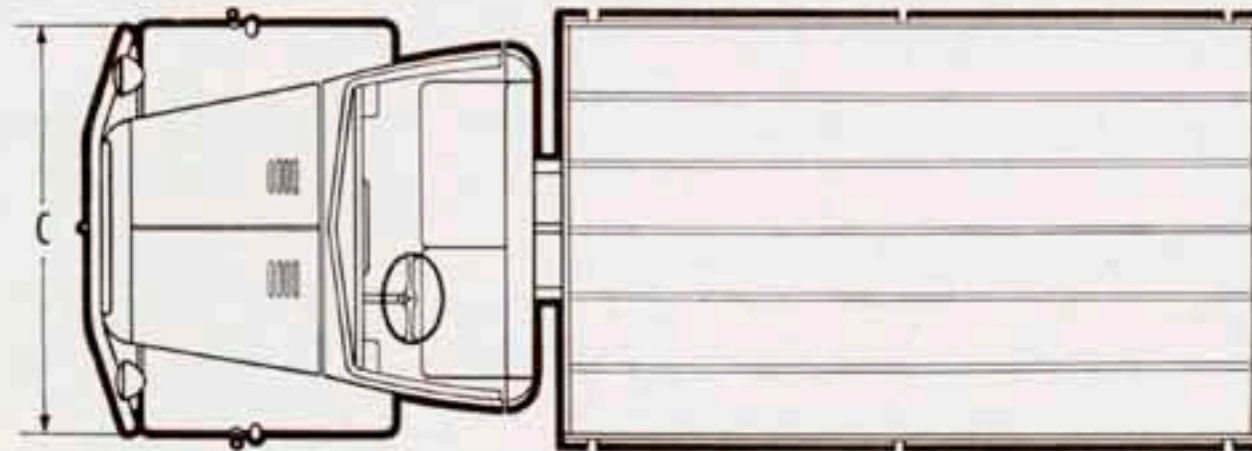
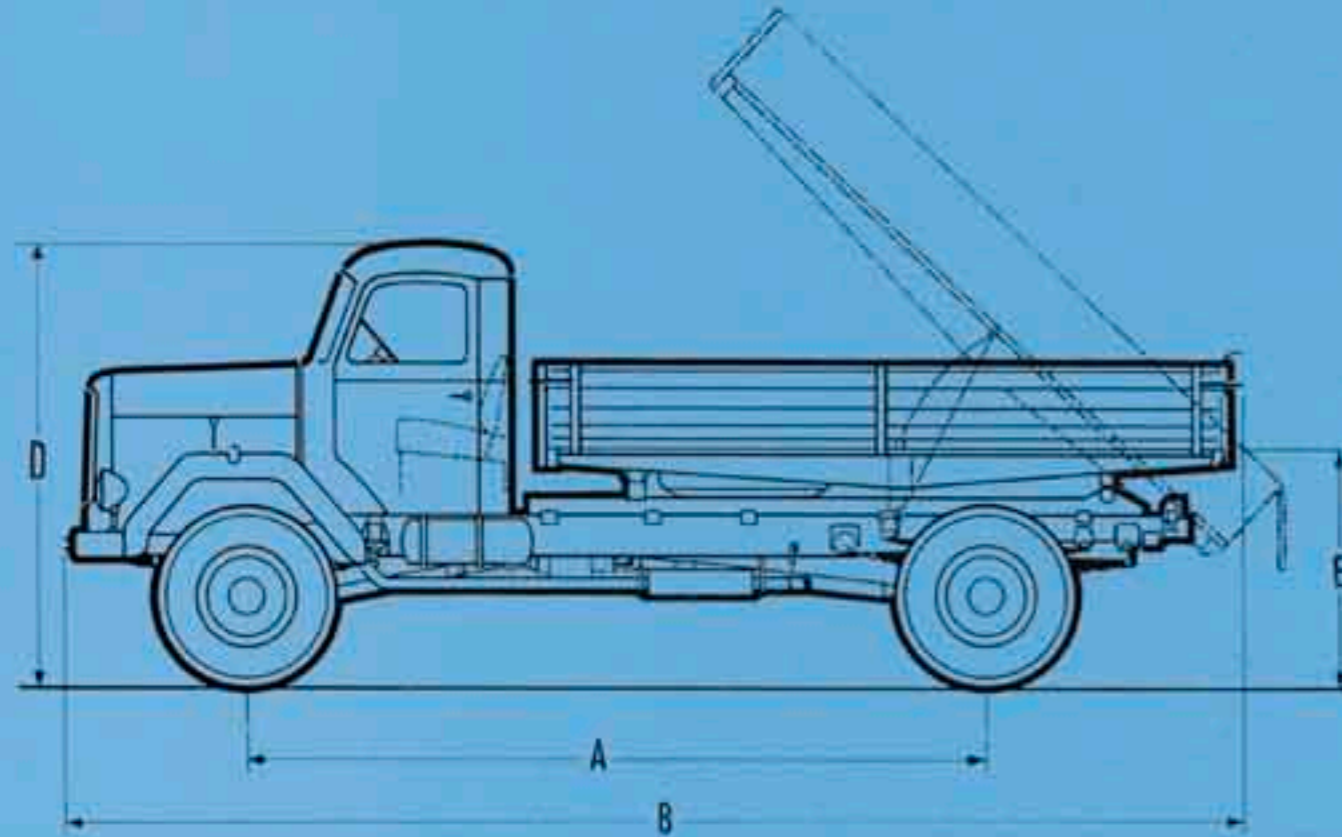
Für besonders schwere Transportaufgaben steht der Jupiter 195 A-K als Allradkipper in verstärkter Ausführung zur Verfügung. Magirus-Deutz hat seit jeher dem Straßenkipper eine Allradausführung zur Seite gestellt. Beim Jupiter 195 A-K handelt es sich um die Weiterentwicklung eines seit Jahren in vielfältigem Einsatz bewährten Typs. Der luftgekühlte Deutz-Dieselmotor mit automatisch gesteuertem Kühlluftgebläse hat eine Leistung von 195 PS bei einem maximalen Drehmoment von 72 mkg.



Gewichte	
Fahrgestell-Gewicht	5445 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	9775 kg
Leergewicht	7200 kg
Nutzlast	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	15200 kg
Zulässige Anhängelast	15200 kg
Gesamtzuggewicht	30400 kg
Max. Anhängelast *)	18200 kg

*) bei Anhängern, die vor dem 1. 1. 1957 erstmalig zugelassen wurden.

Abmessungen	
Radstand (A)	4415 mm
Wendekreis	ca. 18 m
Spurweite vorn/hinten	1926 / 1780 mm
Größte Fahrzeuglänge (B)	6613 mm
Größte Fahrzeugbreite (C)	2500 mm
Größte Fahrzeughöhe, unbelastet (D)	2580 mm
Ladehöhe, unbelastet (E)	1430 mm
Pritschengröße i. L.	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm



Motor	
Motortyp	F8L 714
Zylinderzahl	8, in V-Form
Bohrung	120 mm
Hub	140 mm
Hubraum	12667 cm ³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	195 PS bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	72 mkg bei 1200 U/min
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt
Kühlung	Luft
Ölkühlung	angebauter Ölkühler

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	AK 6-70
Hinterachse	Banjoform mit Verstärkung

Fahrgestell

Federn	Halbelliptik-Federn
Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Schmierung	Fettschmierung
Fußbremse	Innenbacken-Vierradbremse mit Druckluft betätigt

Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder
Dritte Bremse	Motorbremse
Räder	Stahlscheibenräder
Bereifung	11,00-20 Gelände verstärkt, vorn einfach, hinten doppelt
Kraftstoffbehälter	150 Liter

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	72,4 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang	61,2%
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030)	25 Liter pro 100 km
Ölverbrauch	ca. 0,45 Liter pro 100 km

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten