



STRALIS ACTIVE SPACE

AS-L 440 S 50 / 56 TX/P

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO

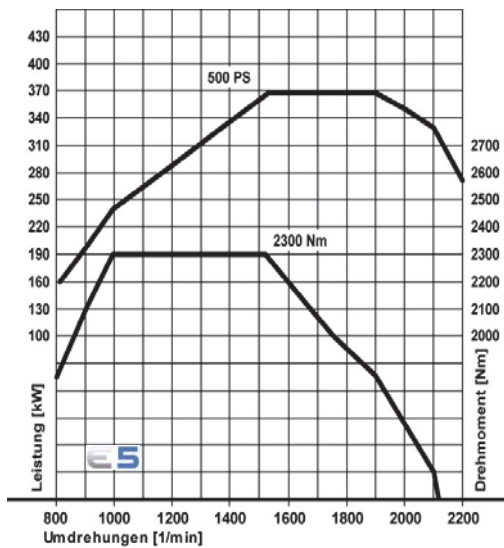
6x2 Sattelzugmaschinen; Blatt-/Luftfederung; Vorlaufachse

TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE

Wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Aufladung und Ladeluftkühlung, 7-fach gelagerte Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder. PDE Einspritzsystem, EDC gesteuert. Turbolader mit variabler Geometrie. Automatische Vorwärmung für Kaltstart. Kraftstofffilter und heizbarer Vorfilter. Pumpe für Hydrolenkung. Motorlüfterantrieb über elektromagnetische Kupplung. Zentral-Elektronik steuert folgende Funktionen: Motorvorwärmung, Turbolader, Einspritzung, Motorbremse, Zwischendrehzahl, Tempomat, Datenaustausch mit anderen Steuereinheiten. SCR-Abgas-Systemkontrolle mit OBD2, NOx Sensor und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung.

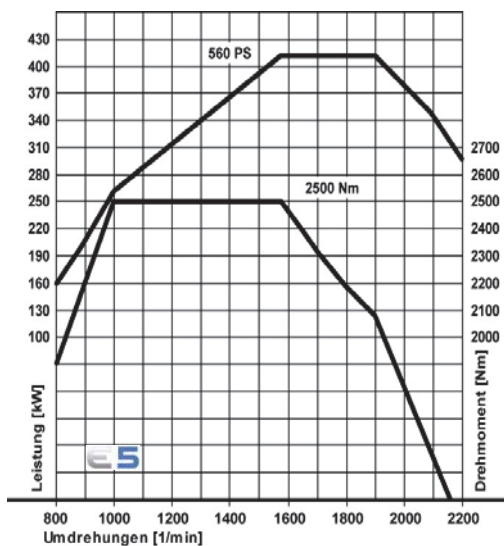
Cursor 13	F3B
Bohrung x Hub	135 mm x 150 mm
Hubraum	12880 cm ³
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	9,5 m/s bei Nenndrehzahl
Gewicht ohne Öl	1006 kg
Max. Motorbremsleistung	306 kW (416 PS) bei 2400 min ⁻¹
Zweizylinder-Luftpresser	630 cm ³
Geräuschwerte entsprechen	70/157/EG
Einschließlich aller Änderungen	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen Richtlinie	2005/55/EG
Euro 5 / Sonderwunsch EEV für S50	

Leistungsauswahl



Motorleistung S50	kW (PS)	368 (500)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1525 - 1900
Max. Drehmoment	Nm	2300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1000 - 1500
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	187 bei max. Drehmoment
Grüner Drehzahlbereich	min ⁻¹	1000 - 1500

Getriebeauswahl	Gangzahl	Art
ZF 16 S 2320 TD	16 Gang	Synchronisiertes Schaltgetriebe
ZF 12 AS 2330 TD	12 Gang	Automatisiertes Schaltgetriebe



Motorleistung S56	kW (PS)	412 (560)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1575 - 1900
Max. Drehmoment	Nm	2500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1000 - 1575
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	190 bei max. Drehmoment
Grüner Drehzahlbereich	min ⁻¹	1000 - 1500

Getriebeauswahl	Gangzahl	Art
ZF 16 S 2520 TO	16 Gang	Synchronisiertes Schaltgetriebe
ZF 12 AS 2530 TO	12 Gang	Automatisiertes Schaltgetriebe

STRALIS 440S..TX/P
CURSOR 13

IVECO

GETRIEBEKENNDATEN UND FAHRLEISTUNGEN

ZF 16 S 2320 TD; (320 kg)

Übersetzungen			
1.	16,41	2.	13,80
3.	11,28	4.	9,49
5.	7,76	6.	6,53
7.	5,43	8.	4,57
9.	3,59	10.	3,02
11.	2,47	12.	2,08
13.	1,70	14.	1,43
15.	1,19	16.	1,00
R.	15,36	2.R.	12,92

Kupplung:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, gezogene Ausführung, Ø ca. 430 mm
Im Getriebegehäuse integriert, mit Kupplungskraftverstärker

Fahrleistungen bei Motor	S50	-	-
km/h Geschw. im 1. Gang	7,9	-	-
km/h Geschw. im höchsten Gang	90,0 (129)	-	-
% Steigfähigkeit im 1. Gang	60,0	-	-
% Steigfähigkeit im höchsten Gang	2,1	-	-
M-Drehzahl bei 90km/h höchsten Gang	1345	-	-

ZF 12 AS 2330 TD; (250 kg)

Übersetzungen			
1.	15,86	2.	12,33
3.	9,57	4.	7,44
5.	5,87	6.	4,57
7.	3,47	8.	2,70
9.	2,10	10.	1,63
11.	1,29	12.	1,00
R.	14,86	2.R.	11,41

Kupplung:

Elektropneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Ø ca. 430 mm
Im Getriebegehäuse integriert, automatisierte Kupplung ohne Kupplungspedal

Fahrleistungen bei Motor	S50	-	-
km/h Geschw. im 1. Gang	8,1	-	-
km/h Geschw. im höchsten Gang	90,0 (129)	-	-
% Steigfähigkeit im 1. Gang	54,0	-	-
% Steigfähigkeit im höchsten Gang	2,1	-	-
M-Drehzahl bei 90km/h höchsten Gang	1345	-	-

ZF 16 S 2520 TO; (320 kg)

Übersetzungen			
1.	13,80	2.	11,54
3.	9,49	4.	7,93
5.	6,53	6.	5,46
7.	4,57	8.	3,82
9.	3,02	10.	2,53
11.	2,08	12.	1,74
13.	1,43	14.	1,20
15.	1,00	16.	0,84
R.	12,92	2.R.	10,80

Kupplung:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, gezogene Ausführung, Ø ca. 430 mm
Im Getriebegehäuse integriert, mit Kupplungskraftverstärker

Fahrleistungen bei Motor	S56	-	-
km/h Geschw. im 1. Gang	7,9	-	-
km/h Geschw. im höchsten Gang	90,0 (130)	-	-
% Steigfähigkeit im 1. Gang	63,0	-	-
% Steigfähigkeit im höchsten Gang	2,4	-	-
M-Drehzahl bei 90km/h höchsten Gang	1330	-	-

ZF 12 AS 2530 TO; (250 kg)

Übersetzungen			
1.	12,33	2.	9,59
3.	7,44	4.	5,78
5.	4,57	6.	3,55
7.	2,70	8.	2,10
9.	1,63	1,27	1,63
11.	1,00	12.	0,78
R.	11,41	2.R.	8,88

Kupplung:

Elektropneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Ø ca. 430 mm
Im Getriebegehäuse integriert, automatisierte Kupplung ohne Kupplungspedal

Fahrleistungen bei Motor	S56	-	-
km/h Geschw. im 1. Gang	8,1	-	-
km/h Geschw. im höchsten Gang	90,0 (127)	-	-
% Steigfähigkeit im 1. Gang	61,0	-	-
% Steigfähigkeit im höchsten Gang	2,5	-	-
M-Drehzahl bei 90km/h höchsten Gang	1360	-	-

km/h = Geschw. abgeregelt (homol. Geschw.) % = Steigfähigkeit Gesamtzug bei zGZG und max. Drehmoment
Motordrehzahl bei Serien - Bereifung und Serien - Hinterachsübersetzung

STRALIS 440S..TX/P
CURSOR 13

IVECO

Bremsanlage:

Scheibenbremsen an allen Achsen.

Betriebsbremsanlage:

Zweikreis- Druckluft - Bremsanlage elektronisch geregelt und überwacht (**EBS**) mit ABS und ASR Funktion. Integrierte Zugabstimmung und Dauerbremsaktivierung von Motorbremse / (SW) Intarder. Zweileitungs - Anhängerbremsanschluss gemäß EG. Lufttrockner beheizbar. Luftbehälter Stahl.

	Scheibe Ø	Bremsbelagfläche
VA	432 mm	784 cm ²
VLA	432 mm	784 cm ²
HA	432 mm	784 cm ²

Hilfs- und Feststellbremse:

Entlüftung der Federspeicherzylinder auf Bremse der HA wirkend.

Dauerbremse (**ITB**):

Elektrisch betätigte Dekompressions Motorbremse, durch Turbolader mit variabler Geometrie unterstützt. Betätigung über Lenkstockhebel.

Rahmen:

Doppelt gekröpfter Rahmen Leiterrahmen in U-Profil Abschleppkupplung vorn Arbeitsplattform mit Handlauf und Auftritt links Rahmenprofil Abmessungen: 302,4x80,0x6,7 mm

Anbauelemente:

ALU - Dieseltank 290 Ltr.
AdBlue - Tank 50 Ltr. beheizt
2 Unterlegkeile
Unterfahrschutz vorn

Abgasanlage:

SCR Katalysator (Selective Catalytic Reduction) elektronisch gesteuerte und beheizbare Reduktionsmittelspritzung (Adblue).

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und beiden Hinterachsen je zwei hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und beiden Hinterachsen.

Bereifung/Räder:

Vorder- und Vorlaufachse einfach, Antriebsachse doppelt bereift
295/80 R 22.5 Straße/M+S
Stahlfelgen 22.5 x 8.25

Blatt-/Luftfederung:

Einblatt-Parabelfeder an der Vorderachse. Luftfederung an den Hinterachsen mit zwei Luftbälgen pro Seite an der Antriebsachse und einem Luftbalg pro Seite an der Vorlaufachse. Anheben und Absenken des Rahmens durch elektronisches, über Spiralkabel von außen einsetzbares, Bedienelement am Fahrerplatz.

Verstellweg: HA + 140 /- 70 mm
Konstante Rahmenhöhe durch automatische Niveauregulierung (**ECAS**).

Lenkung:

ZF Kugelmutter - Hydrolenkung. Verstellbares Multifunktionslenkrad. Pneumatisch arretierbar. Am Lenkstock integrierte Motorbrems- und (SW) Intarderaktivierung. Manuelle Gangwahl bei EuroTronic-Getriebe. Lenkrad Ø 510 mm

Vorderachse:

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel - T - Form.

Hinterachsen:

Einfach übersetzte Antriebsachse und zwangsgelenkte Vorlaufachse. Differentialsperre. Kotflügel.
HA Übersetzung bei S50 i = 2,85
HA Übersetzung bei S56 i = 3,36
mit Schaltgetriebe i = 3,70
mit EuroTronic-Getriebe i = 3,70

Elektrik:

MUX- Iveco Multiplex System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen incl. CAN-Bus Technologie.

- Nennspannung 24V
- Generator 28V; 90 A (2520W)
- Anlasser 24V: 5,5 kW (7,5 PS)
- 2 Batterien je 12V; 220 Ah
- Scheinwerfer Halogen H7
- Rückfahrcheinwerfer
- Nebelschlussleuchte,
- Seitenmarkierungsleuchten
- Elektrischer Batterietrennschalter
- Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- Scheinwerfer hinter dem Fahrerhaus
- Aufbauhersteller Schnittstelle
- Vorbereitung für Anschluss Mauterfassungsgerät (Tollcollect) bereitgestellt und Eigentum der Fa. Tollcollect!

Produkt Management
Medium und Heavy
German Market

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiel. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serien-Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten.

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/-5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

weitere Informationen zu
Produkt und Unternehmen

www.iveco.com

**Optionen:**

- Sattelkupplung
 - Ersatzrad, Lagerung provisorisch
 - Hinterachsübersetzungen
 - Reifengrößen / Herstellerwahl
 - ACC / ESP / LDW
 - Hillholder für EuroTronic
 - Flottenmanagementsystem
- weitere Optionen
siehe Preisliste

STRALIS 440S..TX/P
CURSOR I3

IVECO

Großraumfahrerhaus AS-L Außen

- Normaldachausführung
- Elektrohydraulisch kippbar
- Getönte Scheiben
- Getöntes, elektrisch betätigtes Glashubdach
- Sonnenschutzschild
- Teilverzinkt
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung luftgefedert
- Rückspiegel gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27, elektrisch verstell- und heizbar
- Stauraum links und rechts hinter der Fahrertür
- Rohluftansaugung hinter dem Fahrerhaus
- Stoßfänger Kunststoff in Fahrerhausfarbe lackiert
- Kunststoffanbauteile unlackiert
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung
- Spritzschutz im Radlauf

Innen

- Linklenker
- Beleuchtete Einstiege
- 4 Spotleuchten
- Ablagen in der Dachkonsole
- Kabelsatzvorbereitung und Endstörersatz für Radio und CB-Funk ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber
- Spannungswandler 24V/12V/20 Ampere
- Zentralschalter inkl. analog Rundinstrumente
- Menüsteuerung über Lenkradfernbedienung
- Tripcomputer
- Cruise controll
- 2 Lenkstockschalter für Scheinwerfer, Motorbremse, (Option) Intarder,
- Motorabhängige manuell regulierbare Warmwasserheizung, mehrstufiges Gebläse
- Luxus-Fahrersitz luftgefedert, beheizbar, automatische Sitzabsenkung und einstellbare Lendenwirbelstütze
- Komfort-Beifahrersitz luftgefedert
- Schalthebel neben Fahrersitz bei manuellen Getriebe
- Vorwahlschalter bei EuroTronic Getriebe am Armaturenräger manuelle Gangwahl am Lenkstockhebel
- Vorbereitung für Anschluss Mauterfassungsgerät (Tollcollect) bereitgestellt durch und Eigentum der Firma Tollcollect!

Produkt Management
Medium und Heavy
German Market

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiel. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serienmäßige Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten.

weitere Informationen zu Produkt und Unternehmen
www.iveco.com

Zusatzausstattung

- Wegfahrsperr
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage manuell
- Thermofach ausziehbar
- elektrisch betätigtes Sonnenblendrollo
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Vorhänge
- Druckluftanschluss im Fahrerhaus

Ruhebereich:

- Bett unten 3 tlg. mit integriertem Klappstisch und Zugang zu unteren Stauräumen
- Fernsehklappstisch
- 12 V Steckdose an Seitenwand
- Fernbedienelement für Fensterheber, Zusatzheizung, Radio, Türverriegelung, Uhr mit Weckfunktion, Hubdach und Innenbeleuchtung

Optionen:

- Hochdach, elektrisch betätigtes Hubdach, 3 geschlossene, innen beleuchtete Staufächer in der Dachkonsole sowie zusätzliche Seitenstaufächer
- Links und rechts Zweifarben-deckenleuchte
- Zusatzhöhe 500 mm
- Mehrgewicht 50 kg
- Dach- und Seitenspoiler
- Zusatzaußenstaufächer
- Kühlschrank
- Bett unten 1tlg.
- Bett unten und oben
- Klimaanlage vollautomatisch
- Standheizung
- Navigationssystem
- weitere Optionen siehe Preisliste

Serie Normaldachausführung



Option Hochdach



Serie Normaldachausführung



Optionen Hochdach / Spoiler



IVECO Magirus AG
Robert Schuhman Str. 1
85716 Unterschleißheim

Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

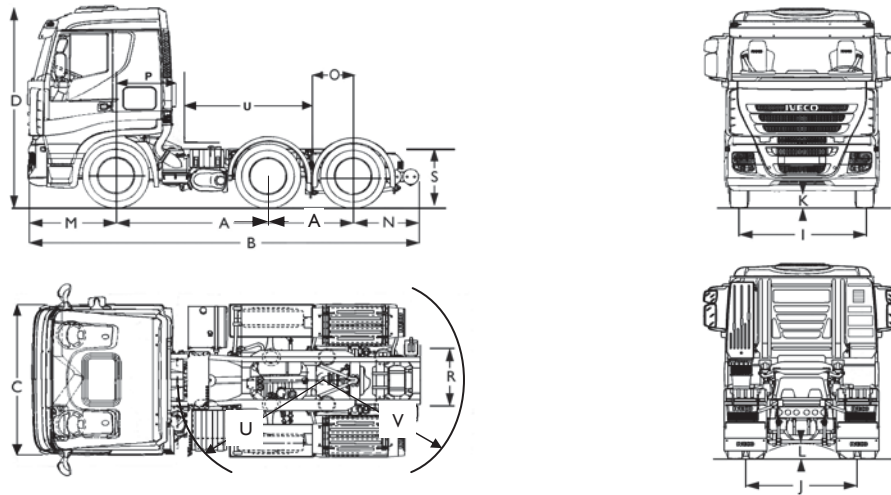
Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/-5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten.

STRALIS 440S..TX/P
CURSOR 13

IVECO

TECHNISCHE SPEZIFIKATION / MAßE UND GEWICHTE



Abmessungen (in mm)

ACTIVE SPACE

Radstand	A	-	2440/1360	2640/1360	-	-	-	-	-
Gesamtlänge	B	-	6250	6480	-	-	-	-	-
Gesamtbreite	C	-	2550	2550	-	-	-	-	-
Gesamt-Höhe unbeladen ¹	D	-	3303	3303	-	-	-	-	-
Spurweite vorn	I	-	2049	2049	-	-	-	-	-
Spurweite hinten	J	-	1818	1818	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit vorn	K	-	217	217	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit hinten	L	-	232	232	-	-	-	-	-
Überhang vorn	M	-	1410	1410	-	-	-	-	-
Überhang hinten	N	-	1048	1048	-	-	-	-	-
Sattelvormaß ²	O	-	740(700)	760(930)	-	-	-	-	-
Mitte VA – FHS-Ende ³	P	-	940	940	-	-	-	-	-
Rahmenbreite	R	-	769	769	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	-	963	963	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	-	930	930	-	-	-	-	-
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante	-	-	190	190	-	-	-	-	-
Durchdrehradius vorn	U	-	2030(2040)	2235(2040)	-	-	-	-	-
Durchdrehradius hinten	V	-	2080(2040)	2100(2270)	-	-	-	-	-
Wendekreis	-	-	14690	15150	-	-	-	-	-

¹ Sonderwunsch Hochdach + 500 mm; ² Sattelvormaß für zul. GG 24500kg (für EG-Aufliegermaß; evtl. Reduzierung zul. GG)

³ Maß 1974 mm nach Mitte VA bis Rahmenende;

Zulässige Gewichte (kg)

ACTIVE SPACE

Gesamtgewicht	-	24500	24500	-	-	-	-	-
Gesamtzuggewicht	-	40000	40000	-	-	-	-	-
Vorderachslast	-	7100	7100	-	-	-	-	-
Vorlaufachslast	-	6700	6700	-	-	-	-	-
Hinterachslast	-	11500	11500	-	-	-	-	-

Gewichte des Fahrgestelles (kg)

ACTIVE SPACE

Leergewicht; Werkzeug; Fahrer; Tank befüllt ⁴	-	7847	7867	-	-	-	-	-
Vorderachse	-	5087	5097	-	-	-	-	-
Hinterachse	-	2760	2770	-	-	-	-	-
Sattelast inkl. Sattelkupplung	-	16653	166633	-	-	-	-	-

⁴ mit Schaltgetriebe Mehrgewicht + 70 kg / mit Sonderwunsch Hochdach +50 kg

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

STRALIS 440S..TX/P

CURSOR 13

IVECO