

# STRALIS HI-ROAD / STREET



## **Technische Beschreibung**

Fahrgestelle 6x2

AD/AT 260 S 42-46 Y/P(PS)

Blatt-/Luftfederung

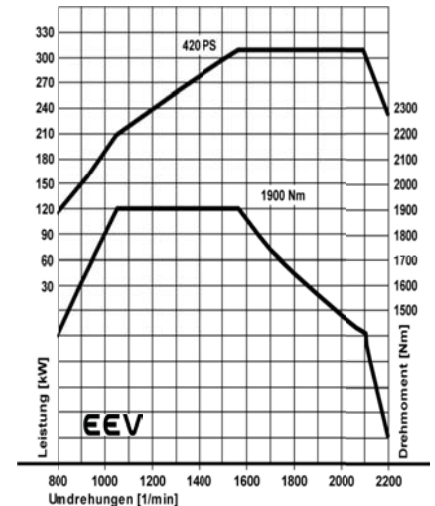
# STRALIS HI-ROAD / STREET

## TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE

Wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Aufladung und Ladeluftluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. 4 Ventile pro Zylinder. PDE Einspritzsystem, EDC gesteuert. Turbolader mit variabler Geometrie. Automatische Vorwärmung für Kaltstart. Kraftstofffilter und heizbarer Vorfilter. Pumpe für Hydrolenkung. Motorlüfterantrieb über elektromagnetische Kupplung. Zentral-Elektronik steuert folgende Funktionen: Motorvorwärmung, Turbolader, Einspritzung, Motorbremse, Zwischendrehzahl, Tempomat, Datenaustausch mit anderen Steuereinheiten. SCR-Abgas-Systemkontrolle mit OBD, NOx Sensor und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung.



CURSOR 10	Typ	F3A
Motorleistung	kW (PS)	309 (420)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 - 2100
Max. Drehmoment	Nm	1900
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1050 - 1550
Zylinderzahl	-	6
Bohrung x Hub	mm	125 mm x 140 mm
Hubraum	cm <sup>3</sup>	10300
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	9,8 bei Nenndrehzahl
Motorbremsleistung	kW / PS	282 kW / 384 PS bei 2600 min <sup>-1</sup>
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	191 bei max. Drehmoment
Grüner Drehzahlbereich	min <sup>-1</sup>	1000-1500
Gewicht ohne Öl	kg	932
Zweizylinder-Luftpresser	cm <sup>3</sup>	630
Geräuschwerte entsprechen	-	70/157/EG
einschließlich aller Änderungen	-	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen Richtlinie	-	2005/55/EG EEV



## GETRIEBEAUSWAHL UND ÜBERSETZUNGEN

ZF 12 AS 1930 TD (250 kg) automatisiertes Schaltgetriebe			ZF 16 S 1920 TD (320 kg) manuelles Handschaltgetriebe		
1. 15,86	2. 12,33		1. 16,41	2. 13,80	
3. 9,57	4. 7,44		3. 11,28	4. 9,49	
5. 5,87	6. 4,57		5. 7,76	6. 6,53	
7. 3,47	8. 2,70		7. 5,43	8. 4,57	
9. 2,10	10. 1,63		9. 3,59	10. 3,02	
11. 1,29	12. 1,00		11. 2,47	12. 2,08	
R. 14,86	2.R. 11,41		13. 1,70	14. 1,43	
			15. 1,19	16. 1,00	
			R. 15,36	2.R. 12,92	

## KUPPLUNG / FAHRLEISTUNGEN

Kupplung für automatisierte Schaltgetriebe:			Kupplung für manuelle Schaltgetriebe:		
Elektropneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplg. Ø ca. 430 mm			Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Ø ca. 430 mm		
Im Getriebegehäuse integriert, automatisiert ohne Kupplungspedal			gezogene Ausführung. Im Getriebegehäuse integriert.		
<b>Fahrleistungen</b> bei Getriebe	Typ	ZF 12 AS 1930 TD	ZF 16 S 1920 TD		
Geschwindigkeit im 1. Gang	km/h	8,5	8,2		
Geschwindigkeit im höchsten Gang	km/h	90,0 (134)	90,0 (134)		
Steigfähigkeit im 1. Gang	%	84,0	89,0		
Steigfähigkeit im höchsten Gang	%	3,1	3,1		
M-Drehzahl bei 90km/h im h. Gang	min <sup>-1</sup>	1405	1405		

km/h = Geschwindigkeit aberegelt (homol. Geschwindigkeit) % = Steigfähigkeit Motorwagen bei zGM und max. Drehmoment  
Motordrehzahl bei Serien-Bereifung und Serien-Hinterachsübersetzung

AD/AT 260 S .. Y/P(PS)

Fahrgestelle 6 x 2  
Blatt-/Luftfederung

**IVECO**

0912

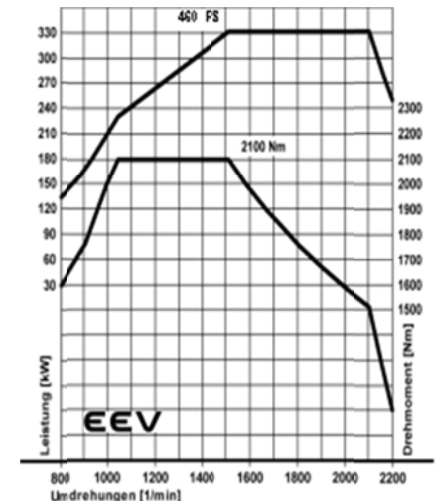
# STRALIS HI-ROAD / STREET

## TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE

Wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Aufladung und Ladeluftluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. 4 Ventile pro Zylinder. PDE Einspritzsystem, EDC gesteuert. Turbolader mit variabler Geometrie. Automatische Vorwärmung für Kaltstart. Kraftstofffilter und heizbarer Vorfilter. Pumpe für Hydrolenkung. Motorlüfterantrieb über elektromagnetische Kupplung. Zentral-Elektronik steuert folgende Funktionen: Motorvorwärmung, Turbolader, Einspritzung, Motorbremse, Zwischendrehzahl, Tempomat, Datenaustausch mit anderen Steuereinheiten. SCR-Abgas-Systemkontrolle mit OBD, NOx Sensor und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung.



CURSOR 10	Typ	F3A
Motorleistung	kW (PS)	338 (460)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 - 2100
Max. Drehmoment	Nm	2100
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1050 - 1550
Zylinderzahl	-	6
Bohrung x Hub	mm	125 mm x 140 mm
Hubraum	cm <sup>3</sup>	10300
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	9,8 bei Nenndrehzahl
Motorbremsleistung	kW / PS	282 kW / 384 PS bei 2600 min <sup>-1</sup>
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	192 bei max. Drehmoment
Grüner Drehzahlbereich	min <sup>-1</sup>	1000-1500
Gewicht ohne Öl	kg	932
Zweizylinder-Luftpresser	cm <sup>3</sup>	630
Geräuschwerte entsprechen	-	70/157/EG
einschließlich aller Änderungen	-	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen Richtlinie	-	2005/55/EG EEV



## GETRIEBEAUSWAHL UND ÜBERSETZUNGEN

ZF 12 AS 2330 TD (250 kg) automatisiertes Schaltgetriebe			ZF 16 S 2220 TD (320 kg) manuelles Handschaltgetriebe				
1.	15,86	2.	12,33	1.	16,41	2.	13,80
3.	9,57	4.	7,44	3.	11,28	4.	9,49
5.	5,87	6.	4,57	5.	7,76	6.	6,53
7.	3,47	8.	2,70	7.	5,43	8.	4,57
9.	2,10	10.	1,63	9.	3,59	10.	3,02
11.	1,29	12.	1,00	11.	2,47	12.	2,08
R.	14,86	2.R.	11,41	13.	1,70	14.	1,43
				15.	1,19	16.	1,00
				R.	15,36	2.R.	12,92

## KUPPLUNG / FAHRLEISTUNGEN

### Kupplung für automatisierte Schaltgetriebe:

Elektropneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplg. Ø ca. 430 mm  
Im Getriebegehäuse integriert, automatisiert ohne Kupplungspedal

### Kupplung für manuelle Schaltgetriebe:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Ø ca. 430 mm  
gezogene Ausführung. Im Getriebegehäuse integriert.

Fahrleistungen bei Getriebe	Typ	ZF 12 AS 2330 TD	ZF 16 S 2220 TD
Geschwindigkeit im 1. Gang	km/h	8,5	8,2
Geschwindigkeit im höchsten Gang	km/h	90,0 (134)	90,0 (134)
Steigfähigkeit im 1. Gang	%	100,0	100,0
Steigfähigkeit im höchsten Gang	%	3,6	3,6
M-Drehzahl bei 90km/h im h. Gang	min <sup>-1</sup>	1405	1405

km/h = Geschwindigkeit abgeregelt (homol. Geschwindigkeit) % = Steigfähigkeit Motorwagen bei zGM und max. Drehmoment  
Motordrehzahl bei Serien-Bereifung und Serien-Hinterachsübersetzung

AD/AT 260 S .. Y/P(PS)

Fahrgestelle 6 x 2  
Blatt-/Luftfederung

**IVECO**

0912

# STRALIS HI-ROAD / STREET

## FAHRGESTELLKOMPONENTEN

### Bremsanlage:

Scheibenbremsen an der Vorder- und beiden Hinterachsen.

### Betriebsbremsanlage:

Zweikreis- Druckluft - Bremsanlage elektronisch geregelt und überwacht (**EBS**) mit ABS/ASR und **BAS** Funktion. Integrierte Zugabstimmung und Dauerbremsaktivierung von Motorbremse / (SW) Intarder. Zweileitungs - Anhängerbremsanschluss gemäß EG. Lufttrockner beheizbar. Luftbehälter Stahl.

	Scheibe Ø	Bremsbelagfläche
VA	432 mm	784 cm <sup>2</sup>
HA	432 mm	784 cm <sup>2</sup>
NLA	432 mm	784 cm <sup>2</sup>

Hilfs- und Feststellbremse:

Entlüftung der Federspeicherzylinder auf Bremse der HA wirkend.

Dauerbremse (**ITB**):

Elektrisch betätigte Dekompressions Motorbremse, durch Turbolader mit variabler Geometrie unterstützt. Betätigung über Lenkstockhebel.

### Rahmen:

Doppelt gekröpfter Rahmen Leiterraum in U-Profil. Abschleppkupplung vorn.

Schlussquerträger D=130 kN

Rahmenprofil Abmessungen:

302,4x80,0x6,7 mm

ab Radstand 5700/1395

304,4x80,0x7,7 mm

### Anbauelemente:

ALU - Dieseltank 290 Ltr.

AdBlue - Tank 55 Ltr. beheizt

2 Unterlegkeile

Unterfahrschutz vorn und hinten

### Abgasanlage:

SCR Katalysator (Selective Catalytic Reduction) elektronisch gesteuerte und beheizbare Reduktionsmitteleinspritzung (Adblue).

### Stoßdämpfer:

An der Vorder- und beiden Hinterachsen je zwei hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

### Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und beiden Hinterachsen.

### Bereifung/Räder:

Vorderachse und Nachlaufachse einfach, Antriebsachse doppelt.

315/80 R 22.5 Straße/M+S

Stahlfelgen 22.5 x 9.00

### Blatt-/Luftfederung:

VA Einblatt-Parabelfeder

HA mit zwei Luftbälgen pro Seite

NLA mit einem Luftbalg pro Seite

Anheben und Absenken des Rahmens durch elektronisches, über Spiralkabel von außen einsetzbares, Bedienelement am Fahrerplatz.

Verstellwege: HA +100 /- 80 mm

Konstante Rahmenhöhe durch automatische Niveauregulierung (**ECAS**).

### Lenkung:

ZF Kugelmutter - Hydrolenkung. Verstellbares Multifunktionslenkrad. Pneumatisch

arretierbar. Am Lenkstock integrierte Motorbrems- und (SW) Intarderaktivierung. Manuelle Gangwahl bei EuroTronic-Getriebe.

**Y/P** Lenkrad Ø 510 mm

**Y/PS** Lenkrad Ø 470 mm

Radstand 6050 mm Ø 510 mm

### Vorderachse:

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel - T - Form.

### Hinterachsen:

Einfach übersetzte Antriebsachse.

Differentialsperre.

HA Übersetzung  $i = 3,08$

**Y/P** Pneumatisch mit Zentralluftfederbalg liftbare, *starre* Nachlaufachse.

**Y/PS** Pneumatisch mit Zentralluftfederbalg liftbare und permanent zwangsgelenkte, hydraulisch angesteuerte Nachlaufachse.

### Elektrik:

**MUX**- Iveco Multiplex System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen incl. CAN-Bus Technologie.

- Nennspannung 24V;

- Generator 28V; 90 A (2520W)

- Anlasser 24V; 5,5 kW (7,5 PS)

- 2 Batterien je 12V; 220 Ah

- Scheinwerfer Halogen H7

mit LED Tagfahrlicht

- Rückfahrcheinwerfer

- Nebelschlussleuchte

- Vorbereitung Seitenmarkierungsleuchten

- Elektrischer Batterietrennschalter

- Anhängersteckdose 24 V, 15-polig

- Aufbauhersteller Schnittstelle

- UTP Telematik Steuergerät

- FMS-Schnittstelle

- Vorbereitung für Anschluss

Mauterfassungsgerät (Tollcollect)

bereitgestellt und Eigentum der

Fa. Tollcollect!

### IVECO Magirus AG

Robert Schuman Str. 1

85716 Unterschleißheim

Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/-5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten.

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

### Optionen:

- Ersatzrad und Halterung

- Hinterachs-Untersetzung

- Reifengrößen / Herstellerwahl

- ACC / LDW

- Hillholder für EuroTronic

- Flottenmanagementsystem

- Standardwechselrahmen

weitere Optionen

auf Anfrage

AD/AT 260 S .. Y/P(PS)

Fahrgestelle 6 x 2

Blatt-/Luftfederung

IVECO

0912



# STRALIS HI-ROAD / STREET

## NORMALFAHRERHAUS HI-Street

### Außen

- Flachdachausführung
- Linkslenker
- Teilverzinkt
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung mechanisch
- Manuell hydraulisch kippbar
- getönte Scheiben
- Rückspiegel gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27, elektrisch verstell- und heizbar
- Rohluftansaugung hinter dem Fahrerhaus
- Stoßfänger, Kunststoff in schwarz IC575
- Fhs-Kunststoffbauteile in schwarz IC575
- H7 Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung

### Innen

- Linkslenker
- Beleuchtete Einstiege
- Elektrische betätigte Fensterheber
- Ablagen in der Dachkonsole, am Armaturenräger und an der Fahrerhausrückwand
- 2 Sonnenblenden
- Kabelsatzvorbereitung und Endstörersatz für Radio und CB-Funk ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber
- Spannungswandler 24V/12V/20 Amp
- Zentraldigitaldisplay inkl. analog Rundinstrumente Menüsteuerung über Lenkradfernbedienung
- Tripcomputer
- Cruise controll
- 2 Lenkstockschalter für Scheinwerfer, Motorbremse, (Option) Intarder, manuelle Gangschaltung bei EuroTronicgetriebe
- Motorabhängige manuell regulierbare Warmwasserheizung
- mehrstufiges Gebläse
- Komfort Fahrersitz luftgedert
- Beifahrersitz starr
- Schalthebel neben Fahrersitz bei manuellen Getriebe
- Vorwahlschalter bei EuroTronic Getriebe am Armaturenräger
- Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
- Vorbereitung Telematiksystem (UTP)
- FMS (VDI) Schnittstelle

### Fortsetzung Innen

- Druckluftanschluss
- Diagnosestecker
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Vorbereitung für Anschluss Mauterfassungsgerät (Tollcollect).

### Optionen:

- Dachspoiler
- Lackierung Kunststoffbauteile
- Sonnenschutzschild außen
- el. bedienbares Sonnenblendrollo
- Hubdach
- Radio
- Iveconnect Radio Touch Screen
- Wegfahrsperre
- Adaptive Cruise Control
- Standheizung
- Klimaanlage
- BI-Xenon Scheinwerfer
- Fern- und Nebelscheinwerfer
- weitere Optionen auf Anfrage

## FERNFAHRERHAUS HI-Road

### Außen

- Flachdachausführung
- zusätzlich zu Ausstattung HI-Street
- Stauraum links und rechts hinter den Türen

### Innen

- zusätzlich zu Ausstattung HI-Street
- Ein dreiteiliges und klappbares Bett unten mit Zugang zu unteren Stauräumen
- Vorhänge
- Fernbedienelement für Fensterheber, Zusatzheizung, Radio, Türverriegelung, Uhr mit Weckfunktion, Hubdach und Innenbeleuchtung

### Optionen:

- Hochdach (Höhe 625 mm) Zusatzgewicht 120 kg
- Hubdach
- Fern- und Nebelscheinwerfer
- Thermoisolierfach ausziehbar oder
- Kühlschrank ausziehbar
- Bett unten tiefer
- Bett unten und oben
- Standheizung
- weitere Optionen auf Anfrage

## HI-STREET inklusive Optionen



## HI-ROAD inklusive Option Hochdach



## Innenraum Armaturenräger



Produkt Management  
Medium Heavy  
German Market

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiel. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serienmäßige Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten.

weitere Informationen zu  
Produkt und Unternehmen  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

AD/AT 260 S .. Y/P(PS)

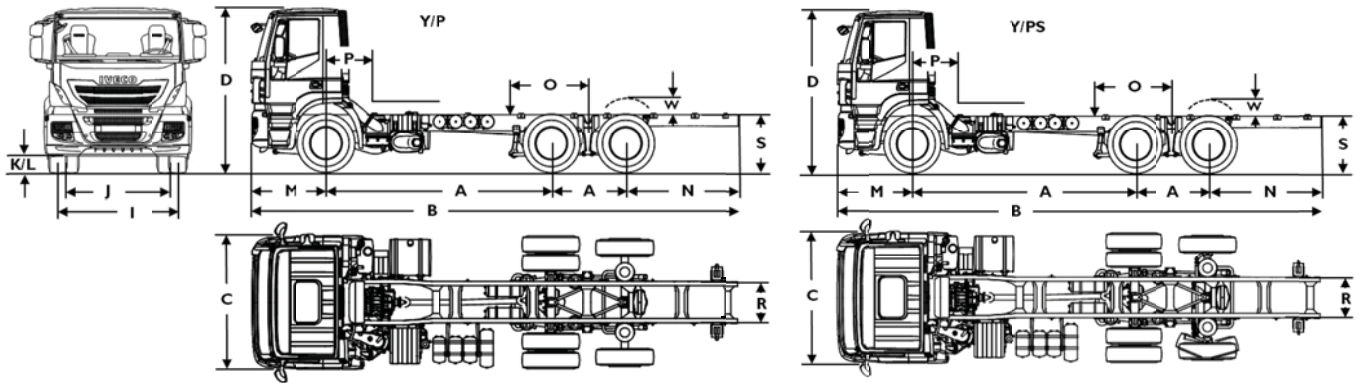
Fahrgestelle 6 x 2

Blatt-/Luftfederung

IVECO

0912

# STRALIS HI-STREET



## Abmessungen (mm)

Radstand	A	-	3805/1395	4200/1395	4500/1395	4800/1395	5100/1395	5700/1395	6050/1395
Gesamtlänge ohne Unterfahrschutz <sup>1</sup>	B	-	8360	9125	9350	9665	9710	10925	11510
Gesamtbreite	C	-	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Gesamt-Höhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup>	D	-	2955	2955	2955	2955	2955	2955	2955
Spurweite vorn	I	-	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Spurweite hinten	J	-	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Bodenfreiheit vorn	K	-	230	230	230	230	230	230	230
Bodenfreiheit hinten	L	-	227	227	227	227	227	227	227
Überhang vorn	M	-	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Überhang hinten	N	-	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
Schwerpunkt vor Mitte HA bei <b>Y/P</b>	O	-	595-720	650-780	690-830	720-870	755-915	830-1005	875-1060
Schwerpunkt vor Mitte HA bei <b>Y/PS</b>	O	-	585-710	635-770	680-820	710-860	740-900	815-990	860-1045
Mitte VA – FHS-Aufbaubeginn <sup>3</sup>	P	-	720 (445)	720 (445)	720 (445)	720 (445)	720 (445)	720 (445)	720 (445)
Nutzbare Rahmenlänge <sup>3</sup>		-	6230(6505)	6995(7270)	7220(7495)	7175(7450)	7580(7855)	8795(9070)	9380(9655)
Rahmenbreite <sup>4</sup>	R	-	769	769	769	769	769	771	771
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	-	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	-	980	980	980	980	980	980	980
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante <sup>5</sup>	W	v	170	170	170	170	170	170	170
Wendekreis bei <b>Y/P</b>		-	16630	17830	18350	19150	19900	21630	22530
Wendekreis bei <b>Y/PS</b>		-	16080	17080	17730	18530	19330	20730	22030

<sup>1</sup> Iveco UFS +139mm; <sup>2</sup> Hubdach +45mm; <sup>3</sup> Maß ca. 70 (485) mm über Rahmenoberkante

<sup>4</sup> Maß 1974 mm nach Mitte VA bis Rahmenende; <sup>5</sup> 200mm bei angehobener Liftachse

## Zulässige Massen (kg)

Zulässige Gesamtmasse	-	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Zulässige Gesamtzugmasse	-	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000
Zulässige Vorderachslast	-	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zulässige Antriebsachslast	-	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500
Zulässige Nachlaufachslast	-	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500

## Massen des Fahrgestelles (kg)

Leermasse bei <b>Y/P</b> *	-	7628	7728	7748	7768	7778	7948	8028	
Vorderachslast	-	4563	4578	4573	4603	4623	4658	468	
Hinterachslast	-	3065	3150	3175	3165	3155	3290	3360	
Verbliebene Masse für Aufbau und Nutzlast	-	18372	18272	18252	18232	18222	18052	07972	
<b>* mit 16 Gang Schaltgetriebe Mehrgewicht + 70 kg</b>									
Leermasse bei <b>Y/PS</b> *	-	7788	7888	7908	7928	7938	8108	8188	
Vorderachslast	-	4628	4643	4638	4668	4688	4723	4733	
Hinterachslast	-	3160	3245	3270	3260	3260	3385	3455	
Verbliebene Masse für Aufbau und Nutzlast	-	18212	18112	18092	18072	18062	17892	17812	

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer, Werkzeug und Tank befüllt. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

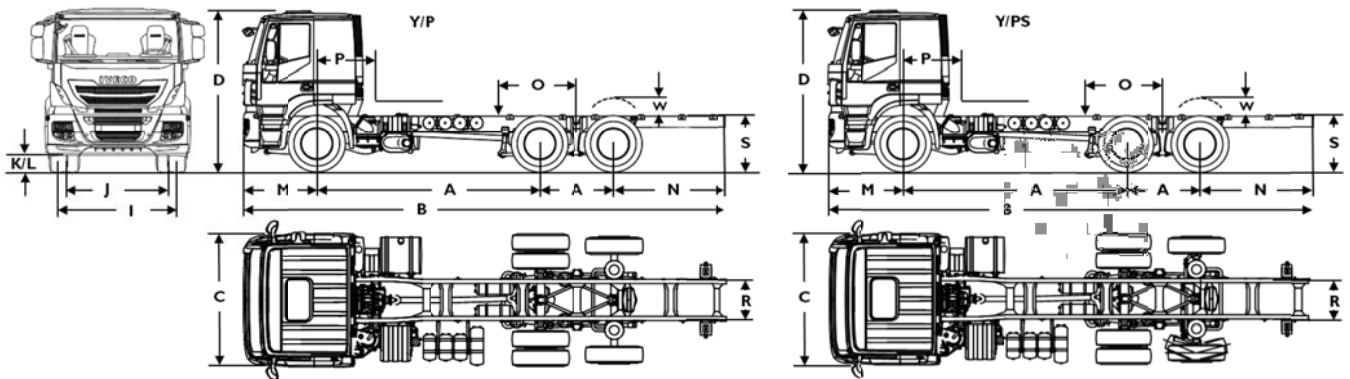
AD 260 S .. Y/P(PS)

0912

Fahrgestelle 6 x 2  
Blatt-/Luftfederung

**IVECO**

# STRALIS HI-ROAD



## Abmessungen (mm)

	A	-	3805/1395	4200/1395	4500/1395	4800/1395	5100/1395	5700/1395	6050/1395
Radstand	A	-	3805/1395	4200/1395	4500/1395	4800/1395	5100/1395	5700/1395	6050/1395
Gesamtlänge ohne Unterfahrschutz <sup>1</sup>	B	-	8360	9125	9350	9665	9710	10925	11510
Gesamtbreite	C	-	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Gesamt-Höhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup>	D	-	2955	2955	2955	2955	2955	2955	2955
Spurweite vorn	I	-	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Spurweite hinten	J	-	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Bodenfreiheit vorn	K	-	230	230	230	230	230	230	230
Bodenfreiheit hinten	L	-	227	227	227	227	227	227	227
Überhang vorn	M	-	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Überhang hinten	N	-	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
Schwerpunkt vor Mitte HA bei <b>Y/P</b>	O	-	575-720	625-760	665-810	695-850	730-890	800-980	845-1035
Schwerpunkt vor Mitte HA bei <b>Y/PS</b>	O	-	565-690	615-750	655-800	685-835	715-875	785-965	825-1015
Mitte VA – FHS-Aufbaubeginn <sup>3</sup>	P	-	900	900	900	900	900	900	900
Nutzbare Rahmenlänge <sup>3</sup>		-	6050	6815	7040	7355	7400	8615	9200
Rahmenbreite <sup>4</sup>	R	-	769	769	769	769	769	771	771
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	-	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	-	980	980	980	980	980	980	980
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante <sup>5</sup>	W	-	170	170	170	170	170	170	170
Wendekreis bei <b>Y/P</b>		-	16630	17830	18350	19150	19900	21630	22530
Wendekreis bei <b>Y/PS</b>		-	16080	17080	17730	18530	19330	20730	22030

<sup>1</sup> Iveco UFS +139mm; <sup>2</sup> Hubdach +45mm <sup>3</sup> Maß ca. 70 (485) mm über Rahmenoberkante

<sup>4</sup> Maß 1974 mm nach Mitte VA bis Rahmenende; <sup>5</sup> 200mm bei angehobener Liftachse

## Zulässige Massen (kg)

Zulässige Gesamtmasse	-	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Zulässige Gesamtzugmasse	-	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000
Zulässige Vorderachslast	-	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zulässige Antriebsachslast	-	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500
Zulässige Nachlaufachslast	-	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500

## Massen des Fahrgestelles (kg)

Leermasse bei <b>Y/P *</b>	-	7738	7838	7858	7878	7888	8058	8138
Vorderachslast	-	4658	4673	4668	4698	4718	4753	4763
Hinterachslast	-	3080	3165	3190	3180	3170	3305	3375
Verbliebene Masse für Aufbau und Nutzlast	-	18262	18162	18142	18122	18112	17942	17862
<b>* mit 16 Gang Schaltgetriebe Mehrgewicht + 45 kg</b>								
Leermasse bei <b>Y/PS *</b>	-	7898	7998	8018	8038	8048	8218	8298
Vorderachslast	-	4723	4738	4733	4763	4783	4818	4828
Hinterachslast	-	3175	3260	3285	3275	3265	3400	3470
Verbliebene Masse für Aufbau und Nutzlast	-	18102	18002	17982	17962	17952	17782	17702

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer, Werkzeug und Tank befüllt. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

AT 260 S .. Y/P(PS)

0912

Fahrgestelle 6 x 2  
Blatt-/Luftfederung

**IVECO**