

MAGIRUS 135 D 12 AK

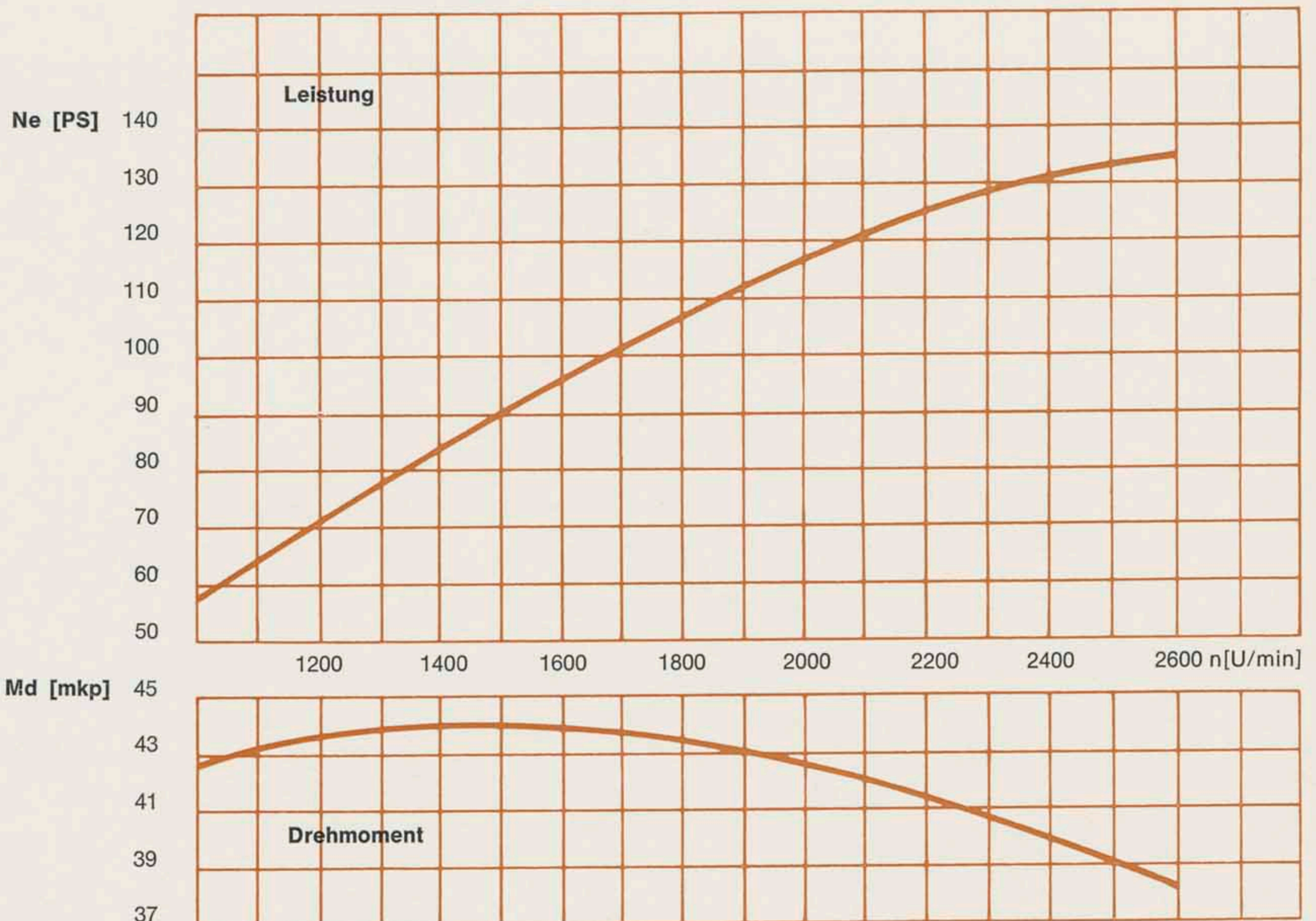


Technische Daten

Allrad-

Motor	135 PS (DIN), Direkteinspritzung
Motortyp	F6L 312
Zylinderzahl	6, in V-Form
Bohrung	115 mm
Hub	120 mm
Hubraum	7478 cm ³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	135 PS bei 2600 U/min
Max. Leistung (nackter Motor)	148 PS bei 2600 U/min
Max. Drehmoment	44 mkg bei 1400 U/min
Verbrennungs- verfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Kühlung	Luftkühlung durch automatisch geregeltes Axialgebläse
Ölkühlung	angebauter Ölkühler
Verbrauch	ca. 165 g/PS bei größtem Drehmoment
Kraftübertragung	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF-Fünfgang-Allklauengetriebe AK 5-35 mit Kipptrieb N 35/2c
Hinterachse	Antriebsachse in Banjoform Planetentrieb in den Radnaben

Fahrgestell		
Federn	Halbelliptik-Blattfedern	
Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung mit geteilter Lenksäule	
Schmierung	Hochdruck-Fettschmierung	
Fußbremse	Perrot-Innenbacken-Vierrad- Öldruckbremse mit Druckluftunterstützung	
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder	
Dritte Bremse	druckluftbetätigte Motorbremse	
Räder	Stahlscheibenräder	
Bereifung	9.00—20 Gelände PR 14 vorn einfach, hinten doppelt	
Kraftstoffbehälter	100 Liter	
Fahrleistung	Straße	Gelände
Höchst- geschwindigkeit	77,0 km/h	50,6 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang (Motorwagen)	31,9 %	53,2 %



-Dreiseiten-Kipper

MAGIRUS 135 D 12 AK

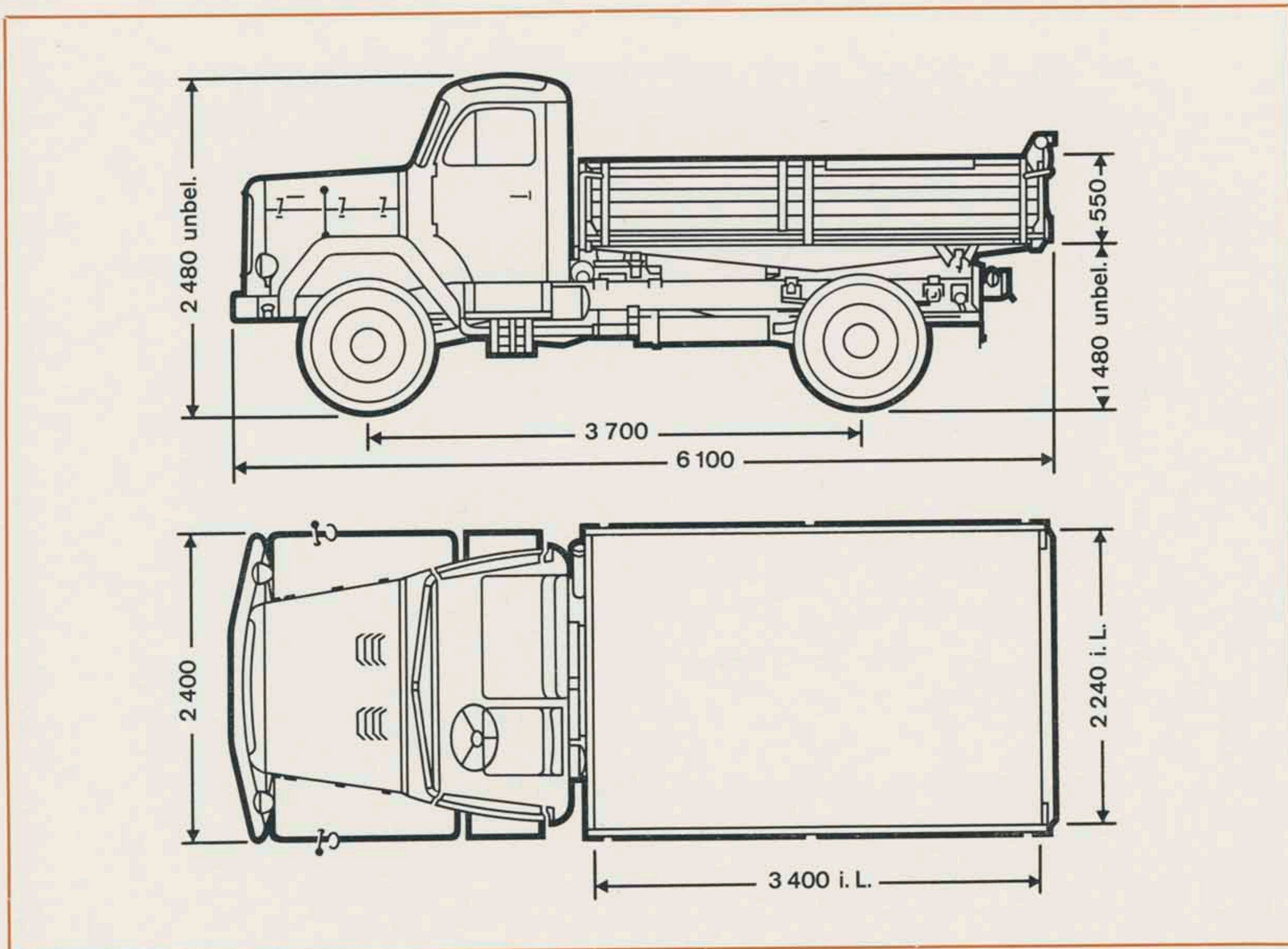
Fahrerhaus

Hydraulisch gedämpfter Fahrsitz. Anatomisch ausgebildet, in der Höhe und Längsrichtung verstellbar. Die Neigung der Rückenlehne kann auf die jeweilige Körperform eingestellt werden. Beim Beifahrersitz ist das Sitz- und Rückenkissen klappbar.

Elektrische Anlage

Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine 24 V, 420 W.

Gewichte/Abmessungen	Radstand 3700 mm
Fahrgestellgewicht	3710 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	8290 kg
Zul. Vorderachsdruck	3600 kg
Zul. Hinterachsdruck	8500 kg
Leergewicht	5150 kg
Nutzlast	6850 kg
Zul. Gesamtgewicht	12000 kg
Max. Anhängelast	10500 kg
Zul. Gesamtzuggewicht	22500 kg
Wendekreis	ca. 15,5 m
Spurweite vorn	1811 mm
Spurweite hinten	1648 mm



Dieser Kipper ist etwas für Ihren Buchhalter.

Ja, Sie haben richtig gelesen: für Ihren Buchhalter. Denn für Ihre Fahrer ist er ja ein alter Vertrauter . . . Sie werden ihm seine Änderungen rein äußerlich gar nicht so anmerken. Umso deutlicher wird der Mann mit dem Rechenstift auf diese neue Baureihe aufmerksam: es ist nämlich vor allem das Verhältnis zwischen Aufwand und Nutzen, das sich weiter zu Ihren Gunsten verschoben hat.

Das kommt unter anderem von der Kraftstoffersparnis durch den neuen 135 PS Motor mit Direkteinspritzung. Und auch durch den gleichzeitigen Kraftzuwachs, der sich natürlich in höherem Fahrtempo, verbesserter Steigfähigkeit und höheren Nutzlasten niederschlägt. Oder anders ausgedrückt: es kommt daher, daß diese neue Kipper-Baureihe alle guten Eigenschaften der alten beibehalten hat — einschließlich der langen Bau-Erfahrung. Und daß sie außerdem einige neue Vorteile dazugewonnen hat.

Von dem Bewährten ist zum Beispiel die günstige Gewichtsverteilung geblieben: Motorgewicht auf den

Vorderrädern, damit der Wagen auf die Lenkung reagiert; und die Nutzlast auf den Hinterrädern, damit sie nicht durchdrehen. Geblieben ist auch die gute Manövrierfähigkeit: die Pritsche wurde in ihrem Fassungsvermögen vergrößert, ohne den Wagen länger zu machen. Außerdem sind der unverwüsthliche Rahmen, das schützende Ganzstahlfahrerhaus und die praktischen, abschraubbaren Kotflügel beibehalten worden.

Dazu kommen natürlich die Vorteile, die Sie sowieso von einem MAGIRUS erwarten — und auch erwarten können: die unkomplizierte Luftkühlung, die langlebige Kurbelwelle des V-Motors, das praktische Baukastensystem, das vom 6- bis 10-Zylindermotor fast alle wichtigen Teile austauschbar macht. Das alles zusammen macht den neuen 135 PS Kipper zu einem Wagen, dessen Wirtschaftlichkeit seinen Vorgänger deutlich übertrifft. Wie gesagt — das wird Ihrem Buchhalter auffallen — und Ihnen auch.



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · Werk Ulm

