

Magirus-Deutz Dreiseitenkipper



Sirius-K, Nutzlast 3,5 - 3,9 to, Leistung 85 PS

Der Sirius K, ein wendiger Dreiseitenkipper, wird besonders auf Baustellen mit engen Platzverhältnissen eingesetzt. Er steht mit zwei Nutzlastangeboten zur Verfügung. Der bewährte luftgekühlte 4 Zylinder-Deutz-Dieselmotor – Leistung 85 PS, bei günstigem Verlauf der Drehmomentkurve – verleiht dem Sirius-K ein großes Durchzugsvermögen. Robustes Fahrgestell, kräftige Bremsen und das vollschallgedämpfte Fahrerhaus sind weitere Merkmale dieses Fahrzeuges.



Technische Daten Magirus-Deutz Dreiseitenkipper

Sirius-K

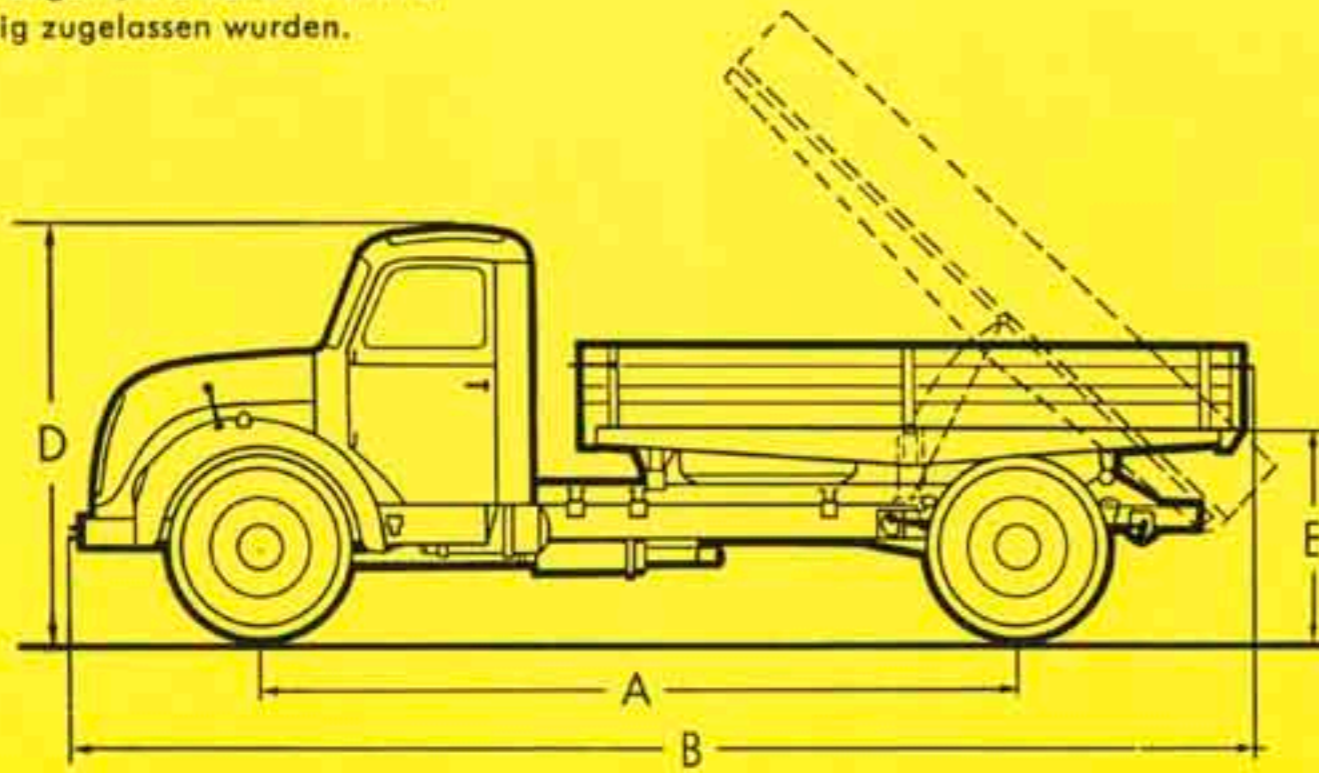
Gewichte

Bereifung	7,50-20 eHD	7,50-20 eHD verst.
Fahrgestellgewicht	2715 kg	2740 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	4735 kg	5160 kg
Leergewicht	3950 kg	4000 kg
Nutzlast	3500 kg	3900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7450 kg	7900 kg
Max. Anhängelast	6700 kg	6250 kg
Gesamtzuggewicht	14150 kg	14150 kg
Max. Anhängelast*)	8000 kg	8000 kg

Abmessungen

Radstand (A)	3700 mm
Wendekreis	ca. 14 m
Spurweite vorn/hinten	1815/1615 mm
Größte Fahrzeuglänge (B)	6100 mm
Größte Fahrzeugbreite (C)	2250 mm
Größte Fahrzeughöhe unbelastet (D)	2250 mm
Ladehöhe, unbelastet (E)	1230 mm
Pritschengröße i. L.	
Länge	3200 mm
Breite	2100 mm
Höhe	400 mm

*) Bei Anhängern, die vor dem 1. 1. 57 erstmalig zugelassen wurden.



Motor

Motortyp	F4L 514
Zylinderzahl	4, in Reihe
Bohrung	110 mm
Hub	140 mm
Hubraum	5322 cm ³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	85 PS bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	31 mkg bei 1200 U/min
Verbrennungsverfahren	Wirbelkammer, 4-Takt
Kühlung	Luft
Ölkühlung	angebauter Ölkühler

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF-Fünfgang-Getriebe AK 5-33 mit Antrieb für Kipperpumpe
Hinterachse	Banjoform

Fahrgestell

Federn	Halbelliptik-Federn
Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Schmierung	Fettschmierung
Fußbremse	Perrot-Innenbacken-Vierrad-Öldruckbremse, mit Druckluftunterstützung

Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder
Räder	Stahlscheibenräder
Bereifung	7,50-20 eHD oder 7,50-20 eHD verstärkt
Kraftstoffbehälter	70 Liter

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	72,5 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang	40,5/37,8%
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030)	ca. 12,7 Ltr. pro 100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 Ltr. pro 100 km

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Änderung in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

