

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

STRALIS

AS 440 S 48

ACTIVE 

AS 440 S 54

H
E
A
V
Y
R
A
N
G
E



IVECO

**Sattelzugmaschinen 4x2
Blatt-/Luftfederung
T / P**

Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

EURO3 CURSOR
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten

Sattelzugmaschinen 440 S .. T/P

Motor

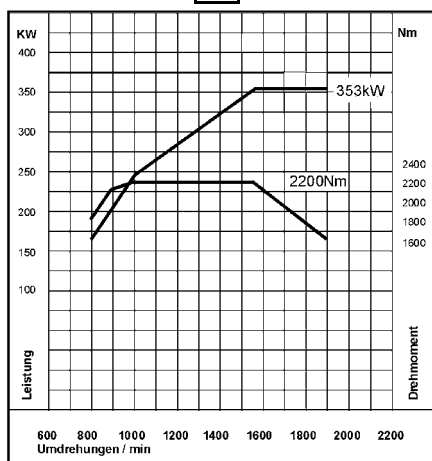
Cursor 13

Wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Aufladung und Ladeluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Einspritzsystem mit Pumpe-Düse-Elementen, EDC- gesteuert. Turbolader mit variabler Geometrie. Automatische Vorwärmung für Kaltstart. Kraftstofffilter und heizbarer Vorfilter. Pumpe für Hydrolenkung. Motorlüfterantrieb mit elektromagnetischer Kupplung. Zentral-Elektronik steuert folgende Funktionen: Motorvorwärmung, Turbolader, Einspritzung, Motorbremse, Zwischendrehzahl, Tempomat, Datenaustausch mit anderen Steuereinheiten.

Zweizylinder-Luftpressor:	460 cm ²	Geräuschwerte entsprechen	70/157 EG
Bohrung x Hub:	135 mm x 150 mm	einschließlich aller Änderungen	1999/101 EG
Hubraum:	12880 cm ³	Abgaswerte entsprechen	88/77 EG
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	9,5 m/s bei Nenndrehzahl	einschließlich aller Änderungen	1999/96 EG
Gewicht (ohne Öl):	1006 kg	EURO 3	

Leistungsauswahl

S 48



Leistung:

353kW (480 PS)

bei 1540 - 1900 min⁻¹

Max. Drehmoment:

2200 Nm

bei 1000 - 1540 min⁻¹

Spez. Krstf.-verbrauch:

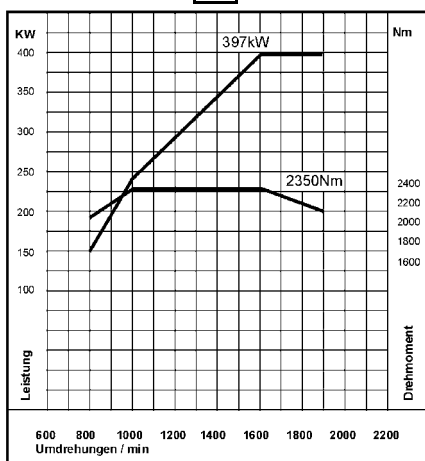
Minimum: 194 g/kWh

bei max. Drehmoment

Grüner Bereich:

1000 - 1400 min⁻¹

S 54



Leistung:

397kW (540 PS)

bei 1615 - 1900 min⁻¹

Max. Drehmoment:

2350 Nm

bei 1000 - 1615 min⁻¹

Spez. Krstf.-verbrauch:

Minimum: 194 g/kWh

bei max. Drehmoment

Grüner Bereich:

1000 - 1400 min⁻¹

Fahrleistungen

km/h = Geschw. abgeregelt (homol. Geschw.) % = Steigfähigk. Gesamtzug bei zGZG und max. Drehmoment
 * Motordrehzahl bei 90km/h mit Serienbereifung und Serien-Hinterachsübersetzung im höchsten Gang

EuroTronic 12AS2330TD

1. Gang	km/h	8,1
1:15,86	%	51,0
12. Gang	km/h	90,0 (129)
1:1,0	%	2,0
*Drehzahl		1340

ZF 16S221

1. Gang	km/h	7,9
1:16,41	%	53,0
16. Gang	km/h	90,0 (129)
1:1,0	%	2,0
*Drehzahl		1340

EuroTronic 12AS2530TO

1. Gang	km/h	8,1
1:12,33	%	56,0
12. Gang	km/h	90,0 (127)
1:0,78	%	2,3
*Drehzahl		1360

Getriebeübersetzungen

wahlweise für S48:

ZF 16S221

vollsynchronisiertes 16-Gang-Getriebe mit Doppel-H-Schaltung und Servo-Shift. Eigengewicht: ca. 320 kg

Übersetzungen:

1. Gang = 1: 16,41;	2. Gang = 1: 13,80;
3. Gang = 1: 11,28;	4. Gang = 1: 9,49;
5. Gang = 1: 7,76;	6. Gang = 1: 6,53;
7. Gang = 1: 5,43;	8. Gang = 1: 4,57;
9. Gang = 1: 3,59;	10. Gang = 1: 3,02;
11. Gang = 1: 2,47;	12. Gang = 1: 2,08;
13. Gang = 1: 1,70;	14. Gang = 1: 1,43;
15. Gang = 1: 1,19;	16. Gang = 1: 1,00;
1.R-Gang = 1: 15,36;	2.R-Gang = 1: 12,92.

wahlweise für S48:

EuroTronic 12AS2330TD

vollautomatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe. Handschaltmodus anwählbar. Eigengewicht: ca. 250 kg

Übersetzungen:

1. Gang = 1: 15,86;	2. Gang = 1: 12,33;
3. Gang = 1: 9,57;	4. Gang = 1: 7,44;
5. Gang = 1: 5,87;	6. Gang = 1: 4,57;
7. Gang = 1: 3,47;	8. Gang = 1: 2,70;
9. Gang = 1: 2,10;	10. Gang = 1: 1,63;
11. Gang = 1: 1,29;	12. Gang = 1: 1,00;
1.R-Gang = 1: 14,86;	2.R-Gang = 1: 11,41.

S54:

EuroTronic 12AS2530TO

vollautomatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe. Handschaltmodus anwählbar. Eigengewicht: ca. 250 kg

Übersetzungen:

1. Gang = 1: 12,33;	2. Gang = 1: 9,59;
3. Gang = 1: 7,44;	4. Gang = 1: 5,78;
5. Gang = 1: 4,57;	6. Gang = 1: 3,55;
7. Gang = 1: 2,70;	8. Gang = 1: 2,10;
9. Gang = 1: 1,63;	10. Gang = 1: 1,27;
11. Gang = 1: 1,00;	12. Gang = 1: 0,78;
1.R-Gang = 1: 11,41;	2.R-Gang = 1: 8,88.

Sattelzugmaschinen 440S..

Fahrgestell - Komponenten

Allgemein ..S48 / 54T/P

Kupplung für EuroTronic-Getriebe:

Elektro-pneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Durchmesser 430 mm, automatisierte Kupplung ohne Kupplungspedal. Belag asbestfrei.

Kupplung für Schaltgetriebe:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, gezogene Ausführung, Durchmesser ca. 430 mm. Im Getriebegehäuse integriert, mit Kupplungskraftverstärker. Belag asbestfrei.

Bremsanlage:

Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS- und ASR-Funktion. Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachsen. Beläge asbestfrei.

Betriebsbremse:

Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage elektronisch geregelt und überwacht. Betätigung durch Bremswertgeber. Optimale Abstimmung der Bremskräfte zwischen den einzelnen Radbremsen unter Berücksichtigung des Schlupfes. Integrierte Zugabstimmung und Dauerbremsaktivierung von Motorbremse / Intarder (SW). Zweileitungs-bremsanschluß. Druckluftaufbereitungseinheit (APU). Lufttrockner beheizbar. Luftbehälter Stahl.

Abmessungen:

Scheibenbremse VA Durchm.	432 mm
Bremsbelagfläche VA	784 cm ²
Scheibenbremse HA Durchm.	432 mm
Bremsbelagfläche HA	784 cm ²

Hilfs- und Feststellbremse:

Entlüftung der Federspeicherzylinder, auf Bremse der HA wirkend.

Dauerbremse:

Iveco-Turbo-Brake (ITB). Elektrisch betätigte Dekompressions-Motorbremse, durch Turbolader mit variabler Geometrie unterstützt. Zwei-Stufenschalter am Lenkstockhebel.

Elektrische Anlage:

MUX- Iveco Multiplex System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen incl. CAN-Bus Technologie.

Nennspannung	24V;
Generator	28V; 90 A (2520W)
Anlasser	24V; 5,5 kW (7,5 PS)
2 Batterien je	12V; 220 Ah

Scheinwerfer Halogen H7 für Fern- und Abblendlicht, im Stoßfänger integriert. Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Seitenmarkierungsleuchten. Mechanischer Batterietrennschalter. Arbeitsscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus. Anhängersteckdose 24 V, 15-polig (2 x 7-polig Sonderwunsch). Schnittstelle für Aufbauhersteller. VDI Schnittstelle für Telematic.

Allgemein ..S48 / 54T/P

Vorderachse:

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form, geschmiedete Achsschenkel.

Lenkung:

Kugelmutter-Hydraulenkung. Lenksäule geteilt und in Höhe und Neigung verstell- und pneumatisch arretierbar. Lenkradschloß. Lenkraddurchmesser: 470 mm

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegelradausgleichsgetriebe. Achsführung über einen Dreiecks- und zwei Längslenker. Differentialsperre.

Bereifung/Räder:

Vorderachse einfach, Hinterachse doppelt.	
295/80 R 22.5	Straße / M+S
Stahlscheibenräder	22.5 x 8,25

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Federung:

Parabelfedern an der Vorderachse. Luftfederung an der Hinterachse mit zwei Rollbälgen pro Seite. Anheben bzw. Absenken des Rahmens durch elektronisches Bedienelement am Fahrerplatz.

Verstellweg: HA +140 / - 60 mm

Im Fahrbetrieb sowie beim Be- und Entladen konstante Rahmenhöhe durch automatische Niveauregulierung (ECAS).

Rahmen:

Doppelt gekröpfter Rahmen aus einteiligen, durchgehenden U-förmigen Längsträgern mit parallelem Rahmenhauptteil. Vorderer Querträger angeschraubt, mittlere Querträger eingietet. Angenietete Befestigungswinkel zur Montage der Sattelkupplung. Hinterer Querträger angeschraubt. Arbeitsplattform mit Handlauf und Auftritt links. Ersatzrad mit Lagerung, 2 Unterlegkeile, Montagevorrichtung für Abschlepphaken vorn. Unterfahrerschutz vorne.

Profilabmessungen: 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

Kraftstoffbehälter: ALU 390 l, abschließbar

Ausführung ..S48T/P **Hinterachse:**

Übersetzung: 1 : 2,85
Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar

Ausführung ..S54T/P **Hinterachse:**

Übersetzung: 1 : 3,70
Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar

Großraumfahrerhaus - Serienausführung „Basic“ -



Fahrerhaus außen:

Frontlenker-Fahrerhaus in Selbsttragender Stahlstruktur, **doppelt verzinkte Bleche** in korrosionsgefährdeten Bereichen. Hochdach mit integrierter Spoilerfunktion. **Elektrisch betätigt und getöntes Glashubdach mit Insektenschutzrollo**. Schall- und Wärmedämmung, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz. **Elektro-hydraulisch um 60° kippbar** und Sicherheitsverriegelung. Druckschalter zum Anlassen und Abstellen des Motors von außen bei gekippten Fahrerhaus. Anbauteile aus recyclingfähigen Verbundwerkstoffen. **Luftgefederte - Vierpunkt - Fahrerhauslagerung mit Querstabilisator**. Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. A-Säule mit Wasserabweiser zum ableiten von Wischwasser. **Sonnenschutzschild mit Haltegriff außen**. Alle Scheiben aus getöntem Wärmeschutzglas. Links und rechts in den Türen zusätzlich tiefgezogene und feststehende Verglasung im vorderen Türbereich. Zwei beheizbare, elektrisch verstellbare Rückspiegel. An der Beifahrerseite Zusatzspiegel für den Nahbereich Bordsteinkante und ein Weitwinkelspiegel (gem. EG 2003/97). Nach oben klappbarer Frontgrill für Fahrer-Sichtkontrolle. Kühlerschutznetz am Kühlergrill. Seitliche Windabweiser in Frontpartie integriert. Vorderer Stoßfänger in Fahrerhausfarbe, integrierte Scheinwerfer, Auftritt und Montagevorrichtung für Rangierkupplung. Unterkante in Steinschlag abweisender Kunststoffausführung. Spritzschutz im Radlauf. Rohluftansaugung an der Fahrerhausrückwand links. Stauraum hinter der Fahrertür (Inhalt Rangierkupplung, Wagenheber, Warndreieck, Erste Hilfe Kasten) mit Zugangs-klappe außen und Verriegelung von innen. Zweistufige Scheibenwischeranlage mit zwei Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit Austrittsdüsen an den Wischerarmen. Umrissleuchten. Radioantenne. Arbeitsscheinwerfer an Fahrerhausrückwand bei SZM.

Fahrerhaus innen:

Trittsichere, beleuchtete Einstiege, zwei Einstiegsgriffe pro Seite. Innenverkleidung der vorderen Holme, der Seitenwände und der Rückwand. Türen innen verkleidet mit integrierter Ablage. Armlehne mit Tastenbedienung für Fensterheber und fahrerseitig zusätzlich mit Rückspiegeleinstellung. Flacher durchgehend begehbare Fahrerhausboden. Teppichboden. Vorhänge. Schalthebel rechts neben Fahrersitz (Schaltkonsole schwenkbar bei EuroTronic-Getriebe). 5 geschlossene Staufächer in der vorderen Dachkonsole oben. Zusätzlich offene Staufächer in Seitenwandkonsole oben. In Dachkonsole integriert 4 Einsteckschächte nach DIN für Radio, CB-Funk, Fahrtenschreiber. 2 Zweifarben-Deckenleuchten (Weiss/Rot) und 4-Spotleuchten. Separater elektronischer EG-Fahrtenschreiber automatisch, 1 Tag / 2 Fahrer. Spannungswandler 24V / 12V / 20 Amp. Kabel- und Entstörsatz vorbereitet für Radio/Telefon und 24V CB-Funk. 4 Lautsprecherfach-Anordnungen oben, zusätzlich eins je Fahrerhaustür, vorbereitet mit Kabelsatz ohne Lautsprecher. **Kabinenvorbereitung für Sonderwunsch-Nachrüstungen** wie mobiler Safe, tragbare Lampe, Beifahrersitz, Kühlschrank und Navigationssystem etc.

Armaturenräger:

Analog Instrumente für Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sowie Kraftstoffvorrat und Motorkühlwassertemperatur mit Warnleuchte. Schalter für Schein- und Zusatzscheinwerfer, ASR- Abschaltung, Warnblinkanlage, Fahrerhaus- Kippfreigabe sowie optionale Zusatzfunktionen. 12 Volt-Steckdose und Halter für Mobiltelefonnutzung. **Zentral Digitaldisplay:** Menuegesteuerte Betriebsanzeige und Eingabefunktion. Eingabe und Navigation durch Menue-Ebenen mittels Tastenfernbedienung am Multifunktionslenkrad.

Startmenue:	Systemcheck und Anzeige von Batteriespannung, Vorratsbremsdruckluft, SET Geschwindigkeitsbegrenzer, Getriebeganganzeige bei EuroTronic bzw. Ganggruppenanzeige bei Schaltgetriebe.
Fahrmeneue:	Betriebs- und Funktionskontrolle von Vorratsbremsdruckluft, Motoröldruck und Temperatur, Getriebeanzeige, Geschwindigkeitsbegrenzer, Cruise Controll, Außentemperatur. Econometer für Kraftstoffverbrauch.
Steuerungsmeneue:	Für Radio, Heizung, Wecker; Klimaanlage (Option).
Funktionsmeneue:	Streckendaten (Tripdata) Gesamt- oder Tageskilometer, aktuelle oder Durchschnittsgeschwindigkeit, Betriebs- und Fahrzeiten. Anzeige für Motoröldruck und Temperatur, Öl - Wasserstands- Kontrolle, Beleuchtung.
Wartungsmeneue:	Bremsbelagverschleiß.
Diagnosemeneue:	Fehlfunktionsanzeige der Systemkomponenten.

Kontrolleuchten am Instrumentencluster für Fernlicht, Fahrlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinkanlage, Fahrerhausentriegelung, Vorglühlung, Batterieladepumpe, Luftfilter, Luftdruck-Bremsanlage, Feststellbremse, Wegfahrsperre, ECAS, ABS / EBS, ASR, Differentialsperre sowie optionale Zusatzfunktionen.

Multifunktionslenkrad:

Kunststofflenkrad in Höhe und Neigung verstell- und pneumatisch arretierbar. Motorbremsaktivierung, Intarderanwahl (Option), Cruise Control- und Zwischendrehzahl-Einstellung am Lenkstockschalte rechts. Blinker, Scheinwerferkontrolle, Scheibenwischerbedienung am Lenkstockschalte links. Tastenfernbedienung für IVECO - Radio (Option) und Menueanwahl im Armaturen-Digitaldisplay.

Mittelkonsole:

Softtouch - Schalterbereich für Zusatzfunktionen. Feststellbremse. Fahrerhaus-Temperaturregulierung, verstellbare Belüftungsdüsen, beleuchteter Aschenbecher, Zigarettenanzünder, Brillenfach und Getränkedosenhalter. Versorgungseinheit mit 24 V Steckdose, **Druckluftanschluss** und Diagnosen-Stecker beifahrerseitig.

Zusatzausstattung:

Wegfahrsperre. Zentralverriegelung. Elektrisch betätigte Fensterheber. Elektrisch verstell- und heizbare Rückspiegel. Elektrisch betätigtes Sonnenrollo an Windschutzscheibe. Elektrische Schnittstelle für Aufbauhersteller, VDI Schnittstelle für Telematic. Thermobox neben Fahrersitz. In Sonderwunsch-Ausführung „FHS mit Flachdach“ Minderhöhe - 625mm, Mindergewicht -120 kg sowie zwei Lautsprecherfach Anordnungen weniger.

Heizung/Lüftung:

Motorabhängige, manuell regulierbare Warmwasserheizung mit mehrstufigem Gebläse. Wahlweise Frisch- oder Umluft. **Pollenfilter**.

Sitze:

Luftgefederter, beheizbarer Fahrersitz mit hoher Rückenlehne, Seitenführung und integrierter Kopfstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar. Einstellbare Lendenwirbelstütze. Sitzkissen in Längsrichtung verstellbar. Antidive. Automatische Sitzabsenkung. Im Sitz integrierter automatischer Sicherheitsgurt. **Ohne Beifahrersitz**.

Schlafkoje:

Links und rechts je eine Einzelsitzbank mit Kissen im hinteren Bereich des Fahrerhauses (Kissen können zu einer Liegegelegenheit 2060 x 620 mm umgesetzt werden). Fernseh-Klappkonsole mit 12 Volt Steckdose an Seitenwand links. Betten oder Klapptisch auf Sonderwunsch. Ein Bedienelement im unteren Bettbereich für Innenbeleuchtung, Sonnenrollo, Fensterheber und Hubdach, Zentralverriegelung, Iveco-Radio / Standheizung (Option) sowie eine 12 Volt-Steckdose, Uhr mit Weckfunktion und Leseleuchte an der Fahrerhausrückwand.

Großraumfahrerhaus - Ausstattungsvariante „Single“ -**Basicausführung zuzüglich
Singleausstattung:**

Kühlschrank (ersetzt Thermobox). Zusätzliches Staufach auf Beifahrerseite unterhalb Fahrerhausboden, Zugangsklappe außen und Verriegelung von innen.

Heizung/Lüftung:

Motorabhängige, manuell regulierbare Warmwasserheizung mit mehrstufigem Gebläse. Wahlweise Frisch- oder Umluft. Klimaanlage mit automatischer Steuerung / Warmluft-Standheizung. **Pollenfilter.**

Sitze:

Ohne Beifahrersitz.

Schlafkoje:

Duo- Funktionssitz „Angelo“ rechts an Fahrerhausrückwand mit integrierter Kopfstütze, Armlehne und Sicherheitsgurt (Rückenlehne an Fahrerhauswand um 90° versetzbar). Beistelltisch (500 x 600 mm) mit versenkbarer Tischplatte an Fahrerhausrückwand. Zweiteiliges klapp-/ faltbares Bett oben 1930 x 770 mm mit abgedeckter Aufstiegleiter an Bettunterseite. Für Bett oben ein Bedienelement (ersetzt Bedienelement unten) für Innenbeleuchtung, Fensterheber, Hubdach, Zentralverriegelung, Windschutzscheibenrollo, Iveco-Radio (Option), Standheizung sowie eine Leseleuchte und Uhr mit Weckfunktion an der Fahrerhausrückwand.

Großraumfahrerhaus - Ausstattungsvariante „ Double“ -**Basicausführung zuzüglich
Doubleausstattung:**

Kühlschrank (ersetzt Thermobox). Zusätzliches Staufach auf Beifahrerseite unterhalb Fahrerhausboden, Zugangsklappe außen und Verriegelung von innen.

Heizung/Lüftung:

Motorabhängige, manuell regulierbare Warmwasserheizung mit mehrstufigem Gebläse. Wahlweise Frisch- oder Umluft. Klimaanlage mit automatischer Steuerung / Warmluftstandheizung. **Pollenfilter.**

Sitze:

Luftgefederter Beifahrersitz dreh- und klappbar. Sitz beheizbar mit hoher Rückenlehne, Seitenführung und integrierter Kopfstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar. Einstellbare Lendenwirbelstütze. Sitzkissen verstellbar. Antidive. Im Sitz integrierter automatischer Sicherheitsgurt.

Schlafkoje:

Dreiteiliges Bett unten Gesamtlänge 2060mm (Kissenbreite rechts 910 mm, mitte 640 mm, links 510 mm). Mittelteil hochklappbar mit integriertem Falttisch (480 x 510 mm). Zweiteiliges klapp-/ faltbares Bett oben 1930 x 770 mm mit abgedeckter Aufstiegleiter an Bettunterseite. Leseleuchte für Bett unten und Bett oben.

AS440S48 / S54T/P

Bemaßung Fahrgestell

Abmessungen (in mm)

		□	□	□	□	□	□	□	□
Radstand	A	3610	3790	-	-	-	-	-	-
Gesamt-Länge	B	6076	6256	-	-	-	-	-	-
Gesamt-Breite	C	2550	2550	-	-	-	-	-	-
Gesamt-Höhe unbeladen	D	3731	3731	-	-	-	-	-	-
Spurweite, vorn	I	2049	2049	-	-	-	-	-	-
Spurweite, hinten	J	1818	1818	-	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit, vorn	K	217	217	-	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit, hinten	L	214	214	-	-	-	-	-	-
Überhang, vorn	M	1410	1410	-	-	-	-	-	-
Überhang, hinten	N	1048	1048	-	-	-	-	-	-
Sattelvormmaß	O	520 ¹	700 ²	-	-	-	-	-	-
Mitte VA-FHS-Ende	P	940	940	-	-	-	-	-	-
Nutzbare Rahmenlänge		-	-	-	-	-	-	-	-
Rahmenbreite	R	769 ³	769 ³	-	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	980	980	-	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	950	950	-	-	-	-	-	-
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante		190	190	-	-	-	-	-	-
Durchdrehradius vorn	U	2080	2070	-	-	-	-	-	-
Durchdrehradius hinten		1900	2060	-	-	-	-	-	-
Wendekreis		14230	14730	-	-	-	-	-	-

¹ Sattelvormmaß nach EG-Aufliegermaß² Sattelvormmaß nach EG-Aufliegermaß, nur in Verbindung mit VA 7,5t;
bei VA 7,1t = SVM 655 mm, EG-Aufliegermaße werden nicht eingehalten!³ Maß 1974 mm nach Mitte VA bis Rahmenende

AS440S48 / S54T/P

Gewichte in Fahrerhaus-Variante - BASIC - *

Zulässige Gewichte (in kg)

Radstand	A	3610	3790	-	-	-	-
Gesamtgewicht		18000	18000	-	-	-	-
Gesamtzuggewicht		40000	40000	-	-	-	-
Vorderachslast		7100	7100	-	-	-	-
Hinterrachslast		11500 ¹	11500 ¹	-	-	-	-

Gewichte des Fahrgestelles

Leergewicht, Fhs, Fahrer, Werkzeug, Reserverad, Tank befüllt		7175*	7195*	-	-	-	-
Vorderachse		5062	5072	-	-	-	-
Hinterrachse		2113	2123	-	-	-	-

Gewichte Fahrzeug komplett

Leergewicht		-	-	-	-	-	-
Sattellast incl. Sattelkupplung		10710	10690	-	-	-	-
Nutzlast bei ungleichmäßiger Lastverteilung		-	-	-	-	-	-

¹ Technisch zulässig 12600 kg* mit Schaltgetriebe 16S221 Mehrgewicht + 70 kg / Mehrgewicht FHS-Ausstattungsvariante Single + 81 kg / Mehrgewicht FHS-Ausstattungsvariante Double + 111 kg
Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Dies sind Schemazeichnungen, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

