

TECHNISCHE BESCHREIBUNG TRAKKER

ACTIVE *day*

AD 340 T 44

ACTIVE *time*

AT 340 T 44

H
E
A
V
Y
R
A
N
G
E



IVECO

**Fahrgestelle 8x4x4
Blattfederung**

Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

EURO3 CURSOR
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten

Fahrgestelle 340T44

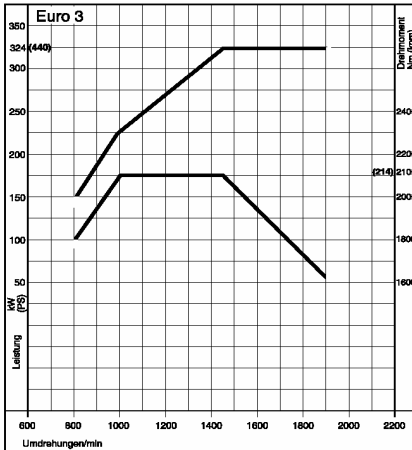
Motor

Cursor I 3 Wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Aufladung und Ladeluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Einspritzsystem mit Pumpe-Düse-Elementen, EDC- gesteuert. Turbolader mit variabler Geometrie. Automatische Vorwärmung für Kaltstart. Kraftstofffilter und heizbarer Vorfilter. Pumpe für Hydrolenkung. Motorlüfterantrieb mit elektromagnetischer Kupplung. Zentral-Elektronik steuert folgende Funktionen: Motorvorwärmung, Turbolader, Einspritzung, Motorbremse, Zwischendrehzahl, Tempomat, Datenaustausch mit anderen Steuereinheiten.

Zweizylinder-Luftpressor :	460 cm ³	Geräuschwerte entsprechen	70/157 EG
Bohrung x Hub:	135 mm x 150 mm	einschließlich aller Änderungen	1999/101 EG
Hubraum:	12880 cm ³	Abgaswerte entsprechen	88/77 EG
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	9,5 m/s bei Nennndrehzahl	einschließlich aller Änderungen	1999/96 EG
Gewicht (ohne Öl):	1006 kg	EURO 3	

Leistungsauswahl

T 44



Leistung: 324kW (440 PS)
bei 1450 - 1900 min⁻¹
Max. Drehmoment: 2100 Nm
bei 1000 - 1450 min⁻¹

Spez.Krstf.-verbrauch:
Minimum: 194 g/kWh
bei max. Drehmoment
Grüner Bereich:
1100 - 1400 min⁻¹

Fahrleistungen

km/h= Geschw. abgeregelt (homol. Geschw.) % = Steigfähigkeit. Motorwagen bei zGG und max. Drehmoment
* Motordrehzahl bei 90km/h mit Serienbereifung und Serien Hinterachsübersetzung im höchsten Gang

ZF - 16S1810D

1.Gang	km/h	6,7
1:13,80	%	83,0
16.Gang	km/h	90,0 (110)
1:0,84	%	3,1
*Drehzahl		1555

EuroTronic - 12AS23010D

1.Gang	km/h	6,8
1:12,33	%	81,0
12.Gang	km/h	90,0 (107)
1:0,78	%	3,2
*Drehzahl		1590

Getriebeübersetzungen

T 44

ZF 16S1810D

vollsynchronisiertes 16-Gang-Getriebe mit Doppel-H-Schaltung
Eigengewicht: ca. 320 kg

Übersetzungen:

1. Gang = 1:13,80;	2. Gang = 1:11,54;
3. Gang = 1: 9,49;	4. Gang = 1: 7,93;
5. Gang = 1: 6,53;	6. Gang = 1: 5,46;
7. Gang = 1: 4,57;	8. Gang = 1: 3,82;
9. Gang = 1: 3,02;	10. Gang = 1: 2,53;
11. Gang = 1: 2,08;	12. Gang = 1: 1,74;
13. Gang = 1: 1,43;	14. Gang = 1: 1,20;
15. Gang = 1: 1,00;	16. Gang = 1: 0,84;
1.R.-Gang = 1:12,92;	2.R.-Gang = 1:10,80;

T 44

wahlweise: EuroTronic 12AS23010D

vollautomatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe
Handschaltmodus anwählbar
Eigengewicht: ca. 250 kg

Übersetzungen:

1. Gang= 1:12,33;	2. Gang= 1: 9,59;
3. Gang= 1: 7,44;	4. Gang= 1: 5,78;
5. Gang= 1: 4,57;	6. Gang= 1: 3,55;
7. Gang= 1: 2,70;	8. Gang= 1: 2,10;
9. Gang= 1: 1,63;	10. Gang= 1: 1,27;
11. Gang= 1: 1,00;	12. Gang= 1: 0,78;
1.R-Gang= 1:11,41;	2.R-Gang= 1: 8,88;

Fahrgestelle 340T44

Fahrgestell - Komponenten

Allgemein

Kupplung für Schaltgetriebe:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung, gezogene Ausführung, Durchmesser ca. 430 mm. Im Getriebegehäuse integriert, mit Kupplungskraftverstärker. Belag asbestfrei.

Kupplung für EuroTronic Getriebe:

Elektro-pneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplung, Ø 430 mm, automatisierte Kupplung ohne Kupplungspedal. Belag asbestfrei.

Bremsanlage:

Scheibenbremse an den Vorderachsen. Trommelbremsen (Duo-Duplex) an den Hinterachsen. Beläge asbestfrei Antiblockier-System (ABS).

Betriebsbremse:

Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Pneumatische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern mit elektronischer Bremskraftregelung der Hinterradbremse (EBL). Druckluftaufbereitungseinheit (APU). Luftbehälter Stahl. Lufttrockner **beheizbar**.

Abmessungen:

Scheibendurchmesser Vorderachsen	432 mm
Bremsbelagfläche Vorderachsen	784 cm ²
Trommeldurchmesser Hinterachsen	410 mm
Bremsbelagbreite Hinterachsen	200 mm
Bremsbelagfläche Hinterachsen	3220 cm ²

Hilfs- und Feststellbremse:

Durch Entlüftung der Federspeicherbremszylinder wirkt die Federkraft auf die Bremsbacken der Hinterradbremse.

Dauerbremse:

Iveco-Turbo-Brake (ITB). Elektrisch betätigte Dekompressions-Motorbremse, durch Turbolader mit variabler Geometrie unterstützt. 3-Stufen-Wahlschalter

Elektrische Anlage:

MUX- Iveco Multiplex System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen incl. CAN-Bus Technologie.

Nennspannung	24V;
Generator	28V; 90 A (2520W)
Anlasser	24V: 5,5 kW (7,5 PS)
2 Batterien je	12V; 220 Ah

Scheinwerfer Halogen H7 für Fern- und Ablendlicht, im Stoßfänger integriert. Rückfahr-scheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Vorbereitung Seitenmarkierungsleuchten. Mechanischer Batterietrennschalter. Batterieladesteckdose. Schnittstelle für Aufbauhersteller. DMI Schnittstelle für Nebenabtriebe.

Allgemein

Vorderachsen:

Zwei gelenkte Starrachsen. Faustachsmittelstücke in Doppel-T-Form, geschmiedete Achsschenkel. Zweite Vorderachse mit Kotflügel.

Hinterachsen:

Zwei doppelt übersetzte Antriebsachsen mit pneumatisch betätigtem Sperrdifferential und Planetengetrieben in den Radnaben. Längssperre. Achsführung über je einen Längslenker oben und je zwei Längslenker unten.

Übersetzung der HA bei Schaltgetriebe: 1 : 4,23

Übersetzung der HA bei EuroTronic: 1 : 4,67

Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

Stoßdämpfer:

An beiden Vorderachsen je zwei doppelt-wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an 1. Vorderachse und 1. Hinterachse.

Bereifung/Räder:

Vorderachsen einfach,	Hinterachsen doppelt.
13 R 22.5	Straße leichtes Gelände
Stahlscheibenräder	22.5 x 9.00

Lenkung:

Kugelmutter-Hydraulenkung. Lenksäule geteilt und in Höhe und Neigung verstell- und pneumatisch arretierbar. Lenkradschloß. Lenkraddurchmesser: 470 mm

Federung:

Parabelfedern an den Vorder- und Hinterachsen, hinten in Pendelfederlagerung.

Rahmen:

Doppelt gekröpfter Rahmen aus einteiligen, durchgehenden U-förmigen Längsträgern mit parallelem Rahmenhauptteil. Vorderer Querträger angeschraubt, mittlere Querträger eingietet, geschraubte Konsolen zur Aufbau-befestigung. Hinterer Querträger angeschraubt (D = 130 kN). 2 Unterlegkeile, Abschleppöse vorn.

Profilabmessungen: 304.4 x 80,0 x 7,7mm

Kraftstoffbehälter: Stahl 285 l, abschließbar bei Radstand 4250mm: ALU 290 l, abschließbar

Normalfahrerhaus

**Fahrerhaus außen:**

Frontlenker-Fahrerhaus in selbsttragender Stahlstruktur, **doppelt verzinkte Bleche** in korrosionsgefährdeten Bereichen. Flachdachausführung. Schall- und Wärmedämmung, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz. **Manuell-hydraulisch um 60° kippbar** und Sicherheitsverriegelung. Druckschalter zum Anlassen und Abstellen des Motors von außen bei gekippten Fahrerhaus. Anbauteile aus recyclingfähigen Verbundwerkstoffen. **4 Punkt-Fahrerhauslagerung mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern.** Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. A-Säule mit Wasserabweiser zum Ableiten von Wischwasser. Alle Scheiben aus getöntem Wärmeschutzglas. Links und rechts in den Türen zusätzlich tiefgezogene und feststehende Verglasung im vorderen Türbereich. Zwei verstellbare Rückspiegel. An der Beifahrerseite Zusatzspiegel für den Nahbereich Bordsteinkante und ein Weitwinkelspiegel (gem. 2003/97/EG). Von außen zu öffnender und nach oben klappbarer Frontgrill für Fahrer-Sichtkontrolle. Kühlergrill mit zwei Haltegriffe und Kühlerschutznetz. Seitliche Windabweiser in Frontpartie integriert. Stahlstoßfänger mit integrierten Scheinwerfern und Auftritt. Spritzschutz im Radlauf. Rohluftansaugung an der Fahrerhausrückwand links. Zweistufige Scheibenwischeranlage mit zwei Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit Austrittsdüsen an den Wischerarmen. Umrissleuchten. Antenne für Radio. Arbeitsscheinwerfer an Fahrerhausrückwand bei SZM.

Fahrerhaus innen:

Trittsichere, beleuchtete Einstiege, zwei Einstiegsgriffe pro Seite. Schmutzabweisende Innenverkleidung der vorderen Holme, der Seitenwände und der Rückwand. Teppichboden. Schalthebel rechts neben Fahrersitz. Dokumenten-Schreibauflage. Kunststoff-Konsole mit Ablage für Dokumente und Aufnahme von zwei Getränkeflaschen an der Fahrerhausrückwand. Geschlossene Staufächer unter den Sitzen. Erste Hilfe Kasten, Wagenheber, Warndreieck beigelegt. Türen innen verkleidet. Integriertes Kunststoffablagefach mit Flaschenaufnahme und Lautsprecherabnahmefach - ohne Lautsprecher. Türarmauflage mit Tastenfeld für elektrische Fensterheber.

Ein offenes und ein geschlossenes Ablagefach in der Dachkonsole oben. Links und rechts je ein Lautsprecherabnahmefach vorbereitet für Lautsprechermontage. 4-fach Einsteckschacht nach DIN für Radio, CB-Funk, inklusive EG-Separat-Fahrtenschreiber automatisch, 1 Tag / 2 Fahrer. Deckenleuchte, 2-Spotleuchten sowie zwei Sonnenblenden. Kabelsatzvorbereitung, Entstörsatz für Radio und 24V CB-Funk. Spannungswandler 24V / 12V / 20 Amp.

Armaturenräger:

Analoge Anzeigeeinstrumente für Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sowie Kraftstoffvorrat und Motorkühlwassertemperatur mit Warnleuchte. Schalter für Schein- und Zusatzscheinwerfer, Warnblinkanlage, Fahrerhaus- Kippfreigabe sowie optionale Zusatzfunktionen. **Zentrales Monochrom-Digitaldisplay:** Menuegesteuerte Betriebsanzeige und Eingabefunktion. Eingabe und Navigation durch Menue-Ebenen mittels Tastenfernbedienung am Multifunktionslenkrad.

Startmenue: Systemcheck und Anzeige von Batteriespannung, Vorratsbremsdruckluft, SET Geschwindigkeitsbegrenzer, Getriebeganganzeige bei EuroTronic bzw. Ganggruppenanzeige bei Schaltgetriebe.

Fahrmeneue: Betriebs- und Funktionskontrolle von Vorratsbremsdruckluft, Motoröldruck und Temperatur, Getriebeanzeige, Geschwindigkeitsbegrenzer, Cruise Controll, Außentemperatur. Econometer für Kraftstoffverbrauch.

Steuerungsmeneue: Für Radio, Heizung, Wecker.

Funktionsmeneue: Streckendaten (Tripdata) Gesamt- oder Tageskilometer, Aktuelle oder Durchschnittsgeschwindigkeit, Betriebs- und Fahrzeiten. Anzeige für Motoröldruck und Temperatur, Öl-, Wasserstands - Kontrollen, Beleuchtung.

Wartungsmeneue: Bremsbelagverschleiß

Diagnosemeneue: Fehlfunktionsanzeige der Systemkomponenten.

Kontrollleuchten am Instrumentencluster für Fernlicht, Fahrlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinkanlage, Fahrerhausentriegelung, Vorglühlung, Batterieladepkontrolle, Luftfilter, Luftdruck-Bremsanlage, Feststellbremse, Wegfahrsperr, ECAS, ABS, Differentialsperre sowie optionale Zusatzfunktionen.

Multifunktionslenkrad:

Kunststofflenkrad in Höhe und Neigung verstell- und pneumatisch arretierbar. Motorbremsaktivierung, Intarderanwahl (Option), Cruise Controll- und Zwischendrehzahl- Bedienung am Lenkstockschalte rechts. Blinker, Scheinwerferkontrolle, Scheibenwischerbedienung am Lenkstockschalte links. Tastenfernbedienung für IVECO - Radio sowie Menueanwahl für Digitaldisplay.

Mittelkonsole:

Halter für Mobiltelefon mit 12 Volt-Steckdose. Feststellbremse. Softtouch - Schalterbereich für Zusatzfunktionen. Fahrerhaus-Temperaturregulierung, verstellbare Belüftungsdüsen. Zwei beleuchtete Aschenbecher, Zigarettenanzünder / 24 V. Getränkedosenhalter. Druckluftanschluss zur Fahrerhausreinigung beifahrerseitig.

Heizung/Lüftung:

Motorabhängige, manuell regulierbare Warmwasserheizung mit mehrstufigem Gebläse. Wahlweise Frisch- oder Umluft. **Pollenfilter.**

Sitze:

Luftgefederter Fahrersitz mit hoher Rückenlehne, Seitenführung und integrierter Kopfstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar. Antidive. Automatische Sitzabsenkung. Beifahrersitz als starrer Einzelsitz mit integrierter Kopfstütze, in Neigung und Längsrichtung verstellbar. In den Sitzen integrierte automatische Sicherheitsgurte.

Fernfahrerhaus

**Fahrerhaus außen:**

Frontlenker-Fahrerhaus in selbsttragender Stahlstruktur, **doppelt verzinkte Bleche** in korrosionsgefährdeten Bereichen. Flachdachausführung. Als Sonderwunsch steht ein Mittelhochdach zur Verfügung. Schall- und Wärmedämmung, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz. **Manuell-hydraulisch um 60° kippbar** und Sicherheitsverriegelung. Druckschalter zum Anlassen und Abstellen des Motors von außen bei gekipptem Fahrerhaus. Anbauteile aus recyclingfähigen Verbundwerkstoffen. **4 Punkt-Fahrerhauslagerung mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern.** Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. A-Säule mit Wasserabweiser zum ableiten von Wischwasser. Alle Scheiben aus getöntem Wärmeschutzglas. Links und rechts in den Türen zusätzlich tiefgezogene und feststehende Verglasung im vorderen Türbereich. Zwei verstellbare Rückspiegel. An der Beifahrerseite Zusatzspiegel für den Nahbereich Bordsteinkante und ein Weitwinkelspiegel (gem. 2003/97/EG). Von außen zu öffnender und nach oben klappbarer Frontgrill für Fahrer-Sichtkontrolle. Kühlergrill mit zwei Haltegriffe und Kühlerschutznetz. Seitliche Windabweiser in Frontpartie integriert. Stahlstoßfänger mit integrierten Scheinwerfern und Auftritt. Spritzschutz im Radlauf. Rohluftansaugung an der Fahrerhausrückwand links. Stauraum hinter der Fahrertür mit Zugangsklappe außen und Verriegelung von innen. Zweistufige Scheibenwischeranlage mit zwei Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit Austrittsdüsen an den Wischerarmen. Umrissleuchten. Antenne für Radio. Arbeitsscheinwerfer an Fahrerhausrückwand bei SZM.

Fahrerhaus innen:

Trittsichere, beleuchtete Einstiege, zwei Einstiegsgriffe pro Seite. Schmutzabweisende Innenverkleidung der vorderen Holme, der Seitenwände und der Rückwand. Teppichboden. Trennvorhang zwischen Fahrer und Schlafkoje. Verdunkelungsvorhang für Fenster. Schalthebel rechts neben Fahrersitz. Dokumenten-Schreibauflage und ein geräumiges, offenes Doppelstaufach zwischen Fahrer- und Beifahrersitz. Erste Hilfe Kasten, Wagenheber, Warndreieck beigelegt. Geschlossene Staufächer unter den Sitzen. Türen innen verkleidet. Integriertes Kunststoffablagefach mit Flaschenaufnahme und Lautsprecheraufnahme - ohne Lautsprecher. Türenarmauflage mit Tastenfeld für elektrische Fensterheber.

Ein offenes und ein geschlossenes Ablagefach in der Dachkonsole oben. Links und rechts je ein Lautsprecheraufnahme-fach vorbereitet für Lautsprechermontage. 4-fach Einsteckschacht nach DIN für Radio, CB-Funk, inklusive EG-Separat-Fahrtenschreiber, automatisch, 1 Tag / 2 Fahrer. Deckenleuchte, 2-Spotleuchten sowie zwei Sonnenblenden. Kabelsatzvorbereitung, Entstöratz für Radio und 24V CB-Funk. Spannungswandler 24V / 12V / 20 Amp.

Armaturenräger:

Analog Anzeigeinstrumente für Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sowie Kraftstoffvorrat und Motorkühlwassertemperatur mit Warnleuchte. Schalter für Schein- und Zusatzscheinwerfer, Warnblinkanlage, Fahrerhaus- Kippfreigabe sowie optionale Zusatzfunktionen. **Zentrales Monochrom-Digitaldisplay:** Menuegesteuerte Betriebsanzeige und Eingabefunktion. Eingabe und Navigation durch Menue-Ebenen mittels Tastenfernbedienung am Multifunktionslenkrad.

Startmenue:	Systemcheck und Anzeige von Batteriespannung, Vorratsbremsdruckluft, SET Geschwindigkeitsbegrenzer, Getriebeganganzeige bei EuroTronic bzw. Ganggruppenanzeige bei Schaltgetriebe.
Fahrmeneue:	Betriebs- und Funktionskontrolle von Vorratsbremsdruckluft, Motoröldruck und Temperatur, Getriebeanzeige, Geschwindigkeitsbegrenzer, Cruise Controll, Außentemperatur. Econometer für Kraftstoffverbrauch.
Steuerungsmenue:	Für Radio, Heizung, Wecker.
Funktionsmenue:	Streckendaten (Tripdata) Gesamt- oder Tageskilometer, Aktuelle oder Durchschnittsgeschwindigkeit, Betriebs- und Fahrzeiten. Anzeige für Motoröldruck und Temperatur, Öl-, Wasserstands - Kontrollen, Beleuchtung.
Wartungsmenue:	Bremsbelagverschleiß
Diagnosemenue:	Fehlfunktionsanzeige der Systemkomponenten.

Kontrollleuchten am Instrumentencluster für Fernlicht, Fahrlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinkanlage, Fahrerhausentriegelung, Vorglühlung, Batterieladepkontrolle, Luftfilter, Luftdruck-Bremsanlage, Feststellbremse, ECAS, ABS, Differentialsperre sowie optionale Zusatzfunktionen.

Multifunktionslenkrad:

Kunststofflenkrad in Höhe und Neigung verstell- und pneumatisch arretierbar. Motorbremsaktivierung, Intarderanwahl (Option), Cruise Controll- und Zwischendrehzahl- Bedienung am Lenkstockschalte rechts. Blinker, Scheinwerferkontrolle, Scheibenwischerbedienung am Lenkstockschalte links. Tastenfernbedienung für IVECO - Radio und Menueanwahl für Digitaldisplay.

Mittelkonsole:

Halter für Mobiltelefon mit 12 Volt-Steckdose. Feststellbremse. Softtouch - Schalterbereich für Zusatzfunktionen. Fahrerhaus-Temperaturregulierung, verstellbare Belüftungsdüsen. Zwei beleuchtete Aschenbecher, Zigarettenanzünder / 24 V. Getränkedosenhalter. Druckluftanschluss zur Fahrerhausreinigung beifahrerseitig.

Heizung/Lüftung:

Motorabhängige, manuell regulierbare Warmwasserheizung mit mehrstufigem Gebläse. Wahlweise Frisch- oder Umluft. **Pollenfilter.**

Sitze:

Luftgefederter Fahrersitz mit hoher Rückenlehne, Seitenführung und integrierter Kopfstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar. Antidive. Automatische Sitzabsenkung. Beifahrersitz als starrer Einzelsitz mit integrierter Kopfstütze, in Neigung und Längsrichtung verstellbar. In den Sitzen integrierte automatische Sicherheitsgurte.

Schlafkoje:

Ein unteres Bett (2100 x 605 mm), nach oben klappbar. Ein Bedienelement im unteren Liegebereich für Innenbeleuchtung, Fensterheber, Hubdach, Zentralverriegelung, Iveco-Radio / Standheizung (Option) sowie Uhr mit Weckfunktion. Eine Leseleuchte und 12 Volt-Steckdose an der Seitenwand.

Als Option (Sonderwunsch):

Hochdach mit integrierter Spoilerfunktion (zusätzliche Außenhöhe 625mm; Zusatzgewicht 120kg). Inklusive elektrisch betätigt und getöntes Glashubdach mit Insektenschutzrollo. 4 geschlossene Staufächer in der Dachkonsole vorn. Offene Staufächer in Seitenwandkonsole sowie 2 zusätzliche Lautsprecherfächer mit Vorbereitung für Lautsprechermontage. Als weitere Option ist ein zweites Bett oben (1900 x 670 mm) erhältlich.

Fahrgestelle 8x4x4 - Blattfederung

340T44

Bemaßung Fahrgestell

Abmessungen (in mm)	ACTIVE day				ACTIVE time				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Radstand	A	4250/1380	4750/1380	5020/1380	-	4250/1380	4750/1380	5020/1380	-
Gesamt-Länge	B	7759	8794	9334	-	7759	8794	9334	-
Gesamt-Breite	C	2550	2550	2550	-	2550	2550	2550	-
Gesamt-Höhe unbeladen ohne Hubdach	D	3105	3105	3105	-	3105	3105	3105	-
Spurweite, vorn	I	2040	2040	2040	-	2040	2040	2040	-
Spurweite, hinten	J	1827	1827	1827	-	1827	1827	1827	-
Bodenfreiheit, vorn	K	337	337	337	-	337	337	337	-
Bodenfreiheit, hinten	L	310	310	310	-	310	310	310	-
Überhang, vorn	M	1440	1440	1440	-	1440	1440	1440	-
Überhang, hinten	N	685	1225	1495	-	685	1225	1495	-
Schwerpunkt vor Mitte HA	O	1160-1515	1305-1705	1380-1805	-	1150-1500	1290-1690	1365-1790	-
Mitte VA-Aufbauvorderkante	P	585 ¹	585 ¹	585 ¹	-	1025 ¹	1025 ¹	1025 ¹	-
Nutzbare Rahmenlänge		5735 ¹	6770 ¹	7310 ¹	-	5295 ¹	6330 ¹	6870 ¹	-
Rahmenbreite	R	776 ²	776 ²	776 ²	-	776 ²	776 ²	776 ²	-
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	1129	1129	1129	-	1129	1129	1129	-
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	1049	1049	1049	-	1049	1049	1049	-
Reifenfreigängigkeit ü.Rahmenoberkante		181	181	181	-	181	181	181	-
Durchdrehradius vorn	U	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchdrehradius hinten	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Wendekreis		18400	19600	20450	-	18400	19600	20450	-

¹ Maß 200mm über der Rahmenoberkante

² Maß 1974 mm nach Mitte VA bis Rahmenende

340T44

Gewichte Fahrgestell

Zulässige Gewichte (in kg)	ACTIVE day				ACTIVE time				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Radstand	A	4250/1380	4750/1380	5020/1380	-	4250/1380	4750/1380	5020/1380	-
Gesamtgewicht		32000	32000	32000	-	32000	32000	32000	-
Gesamtzuggewicht		40000	40000	40000	-	40000	40000	40000	-
Vorderachslasten		7500/7500	7500/7500	7500/7500	-	7500/7500	7500/7500	7500/7500	-
Hinterachslasten		9500/9500 ³	9500/9500 ³	9500/9500 ³	-	9500/9500 ³	9500/9500 ³	9500/9500 ³	-

Gewichte des Fahrgestelles

Leergewicht, Fhs, Fahrer, Werkzeug, Tank befüllt		10165*	10265*	10325*	-	10275*	10375*	10435*	-
Vorderachsen		6760	6780	6810	-	6855	6875	6905	-
Hinterachsen		3405	3485	3515	-	3420	3500	3530	-
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast		21870	21770	21710	-	21760	21660	21600	-

Gewichte Fahrzeug komplett

Leergewicht		-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast bei gleichmäßiger Lastverteilung		-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast bei ungleichmäßiger Lastverteilung		-	-	-	-	-	-	-	-

* bei Ausführung mit Eurotronic-Getriebe Mindergewicht -70 kg

³ technisch zulässig 10500/10500kg

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/-5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Dies sind Schemazeichnungen, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.
