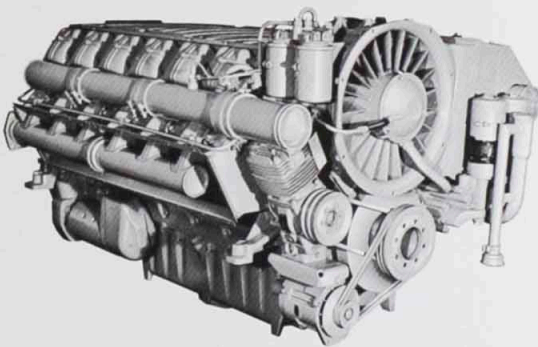
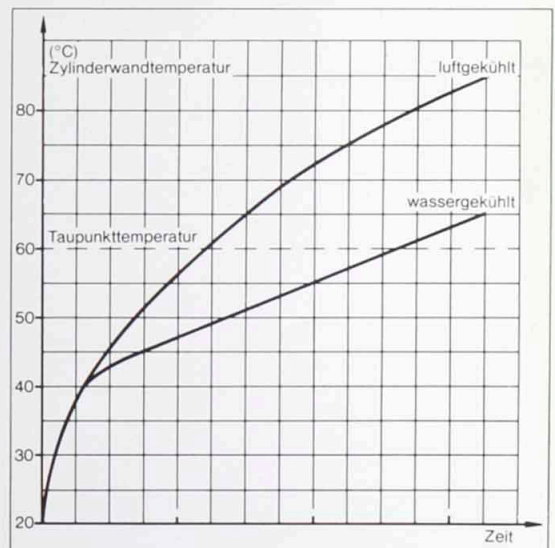




Magirus-Deutz 340 D 16 FLL



F12L 413



Ein Frontlenker-Lastkraftwagen mit Luftfederung.

Mit 250 kW (340 PS) und 1050 Nm (107 mkp) max. Drehmoment.

4800 mm Radstand.

Für 16 t Gesamtgewicht oder

38 t Gesamtzuggewicht.

Motor: Luftgekühlter Deutz-Longtime-Motor, Typ F12L 413. Viertakt-Diesel-V-Motor mit Super-B-Direkteinspritzung. Austauschbare Zylinderlaufrohre, Abnehmbares Kurbelgehäuse-Unterteil, Luftkühlung durch automatisch geregeltes Axialgebläse, Angebauer Ölkühler, Trocken-Luftfilter, Drucklaufschmierung mit Wechselfilter im Hauptstrom, zusätzlich Schleudfilter im Nebenstrom, Einzylinder-Luftpresser.
Leistung 420 l/min bei max. Motordrehzahl.

Technische Daten:

Zylinderzahl	12
Bohrung	120 mm
Hub	125 mm
Hubraum	16965 cm ³
Max. Leistung (nackter Motor) bei einer Drehzahl von	272 kW (370 PS) 2650 /min
Nutzleistung (nach DIN 70020) bei einer Drehzahl von	250 kW (340 PS) 2650 /min
Größtes Drehmoment bei einer Drehzahl im Bereich von	1050 Nm (107 mkp) 1200-1600 /min
Gewicht (ohne Öl)	1155 kg
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei max. Drehmoment ca.	162 g/PSh
Leistungsreduktion:	
ca. 1% für je 100 m ü.d.M.	
ca. 1% für je 2° über 20°C.	

Kupplung: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe: ZF-Viergang-Synchroma-Getriebe mit Kriechgang und Planeten-Nachschaltgruppe Typ 5 S-110. Insgesamt ein Kriechgang und 8 sperrsynchronisierte Gänge, Knüppel-Fernschaltung über Drehwelle, Auf Sonderwunsch mit Kipperantrieb oder mit Nebenantrieb N 110/10.

Kraftfluß: Vom Getriebe über dynamisch ausgewuchtete Gelenkwellen mit Rollengelenken. Weiterleitung über das im Achsopf befindliche spiralverzahnte Kegel- und Tellerad mit Kegelradausgleichgetriebe auf die Planetenriebe in den Hinterradnaben.

Vorderachse: Starrachse, Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form, Geschmiedete Achsschenkel.

Hinterachse: Antriebsachse in Banjoform mit angeflanschten Achsrohren, Planetentrieb in beiden Radnaben.

Fußbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage, Vorn Duplexbremse, Hinten Servobremse, lastabhängig.

Handbremse: Durch Druckluft lösbare Federspeicherbremse, mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Motorbremse: Druckluftbetätigte Motorbremse mit elektrischer Betätigungsmöglichkeit der Anhängerbremse.

Räder: Stahlscheibenräder mit Felge 8,5-20.

Rahmen: Parallel-Leiterrahmen. Aus U-förmigen Längsträgern mit eingewinkelten Quertraversen. Konsolen für Aufbaubefestigungen am Rahmen vorhanden.

Federn: Vorn Blattfedern, Hinten Luftfederung, Blattfedern vorn in Federaugen, hinten in Schwingen wartungsfrei gelagert, Luftfederung mit je zwei Rollbälgen links und rechts an der Hinterachse. Konstante Rahmenhöhe durch automatische Druckregulierung je nach Belastung, Hinterachsführung über zwei Längslenker und einen Dreieckslenker. Für Wechsellaufbauten kann der Rahmen hinten über ein Steuerventil angehoben oder abgesenkt werden.

Stoßdämpfer: An der Vorder- und Hinterachse doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Stabilisator: Drehstab-Stabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Lenkung: ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung, Linkslenkung, Geteilte Lenksäule.

Sonstige Ausstattung (Fahrgestell): Serienmäßig Werkzeug und Zubehör, Abschleppöse und Auftrittsbugel vorn an U-förmiger Stoßstange, Ein Ersatzrad, Zwei Rückstrahler, Zwei Kraftstoffbehälter je 200 Liter, Anschluß für Anhängerbremse.

Fahrerhaus: Frontlenker-Fernfahrerhaus in Stahlbauweise mit Vollschalldämpfung und Hohlraumkonservierung, Durchgehende Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, Links und rechts in den Türen Kurbel- und Ausstellfenster, Je ein Fenster in der Seitenwand hinter den Türen sowie Eckrundfenster auf beiden Seiten, Sichtfenster in der rechten Fahrerhaustür, Haltegriffe an den Scharniersäulen, Gefederte hintere Fahrerhaus-Aufhängung, die über Gummischerpuffer und Stoßdämpfer arbeitet. Für Wartung und Montagearbeiten am Motor kann das Fahrerhaus hydraulisch nach vorn gekippt werden.

Fahrersitz: Einzelsitz in Höhe und Längsrichtung verstellbar, Stufenlose Verstellung der Rückenlehne.

Beifahrersitz: Schlafsessel in Höhe und Längsrichtung verstellbar, Rückenlehne mit angebauer Kopfstütze und 2 klappbare Armlehnen, stufenweise verstellbar, 2 Betten aus Stahlprofilrahmen an Fahrerhausrückwand, Oberes Bett nach oben wegklappbar, Vorhänge vor oberem Bett, vor Seiten- und Eckrundfenstern, Garderobenschrank, Fußstütze für Beifahrer, Springrollo für Fahrer und Beifahrer, Kleine Sonnenblende auf der Fahrerseite über der Tür.

Scheibenwischer: Wischeranlage mit drei Wischerarmen, Zentralmotor mit zwei Wischgeschwindigkeiten, stufenlos regulierbarer Intervallschaltung und Parkstellung, Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe und zwei Doppeldüsen.

Heizung/Lüftung: Heizung und Scheibenentfrosterung durch vom Motor erwärmte Frischluft mit wahlweise zuschaltbarem Gebläse, Zusatzheizung durch motorunabhängiges Frischluft-Heizgerät, Umschaltmöglichkeit auf Frischluftbetrieb, Dach-Doppel-Lüftungsklappe.

Elektrische Anlage:	24 V	
Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine	28 V	27 A
Bosch-Anlasser	24 V	7,4 kW (10 PS)
2 Batterien je	12 V	143 Ah

Beleuchtung: Zwei Scheinwerfer, Hinten links eine kombinierte Brems-, Schluß-, Blink- und Kennzeichenleuchte, Hinten rechts eine kombinierte Brems-, Schluß- und Blinkleuchte.

Blinkanlage: Blinkschalter, Blinkerkontrolle, Blinker vorn links und rechts, Zwei Blinker hinten in Kombileuchten, Warnblinkanlage.

Signale: Signalhorn und Lichthupe, durch Blinkschalter betätigt.

Instrumente im Armaturenbrett: Geschwindigkeitsmesser, Kraftstoffanzeiger, Druckluftdoppelmanometer, Öldruckanzeiger, Fernthermometer.

Kontrollleuchten am Armaturenbrett: Ladekontrolle, Fernlichtkontrolle, Blinkerkontrolle, Kontrolle für Federspeicherbremse, Kontrollgerät für Trockenluftfilter.

Wechsellaufbauten (nach DIN 70013), ebenso Fremd- und Spezialaufbauten möglich.

Fahrleistungsdaten: 340 D 16 FLL

Hinterachsübersetzungen:

Bereifung: 12,00 R 20 PR 18
vorn einfach, hinten doppeltI. 1,85 × 3,103 = 5,74 Serie
II. 2,053 × 3,103 = 6,37

	Getriebe- übersetzungen	Geschwindigkeiten in km/h bei		Steigfähigkeiten in % bei max. Motordrehmoment	
		5S - 110	max. Motor- drehzahl	max. Motor- drehmoment	Motorwagen 16 t
	I.	I.	I.	I.	I.
Kriechgang	13,1	7,1	3,8	100,0**)	35,2
1. Gang	8,67	10,8	5,7	62,2	22,2
2. Gang	6,37	14,7	7,8	41,8	15,8
3. Gang	4,65	20,1	10,6	29,0	11,2
4. Gang	3,43	27,3	14,4	20,7	8,0
5. Gang	2,53	37,0	19,6	14,8	5,6
6. Gang	1,86	50,3	26,6	10,5	3,8
7. Gang	1,36	68,8	36,4	7,2	2,4
8. Gang	1,0	93,6	49,5	4,8	1,4
R. Gang	16,2	5,8	3,1	—	—
	II.	II.	II.	II.	II.
Kriechgang	13,1	6,4	3,4	100,0**)	39,8
1. Gang	8,67	9,7	5,1	72,6	24,9
2. Gang	6,37	13,2	7,0	47,5	17,7
3. Gang	4,65	18,1	9,6	32,6	12,6
4. Gang	3,43	24,6	13,0	23,2	9,0
5. Gang	2,53	33,3	17,6	16,6	6,3
6. Gang	1,86	45,4	24,0	11,8	4,3
7. Gang	1,36	62,0	32,8	8,2	2,8
8. Gang	1,0	84,4	44,6	5,6	1,7
R. Gang	16,2	5,2	2,8	—	—

**) Theoretisch errechneter Wert, welcher sich aus der Motorleistung ergibt. Die max. Steigfähigkeit ergibt sich aus dem Straßenreibbeiwert und der Kippgrenze.

Gewichte:

Fernfahrerhaus

Radstand

4 800 mm

Zul. Gesamtgewicht

16 000 kg

*) Zul. Gesamtzuggewicht

38 000 kg

Zul. Vorderachsdruk

6 500 kg

Zul. Hinterachsdruk

10 000 kg

Fahrgestell-Achsdruk mit Fahrerhaus, Fahrer, vorn
Werkzeug und Reserverad hinten

4 150 kg

2 400 kg

Fahrgestell-Gewicht mit Fahrerhaus, Fahrer,
Werkzeug und Reserverad

6 550 kg

Verbleibendes Gewicht für Aufbau und Nutzlast

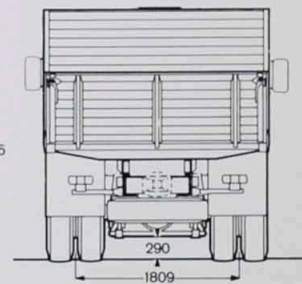
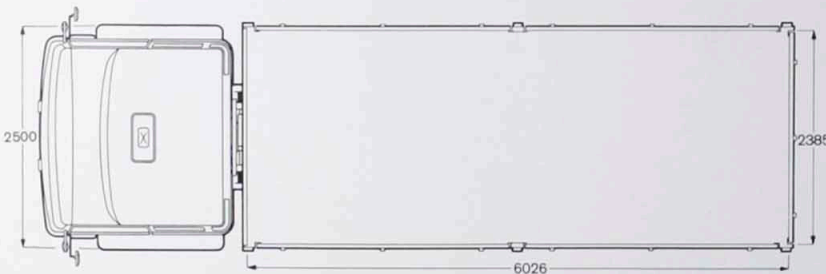
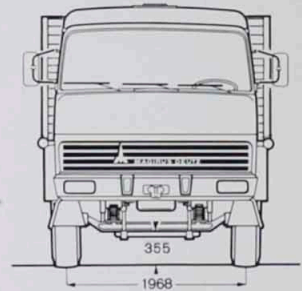
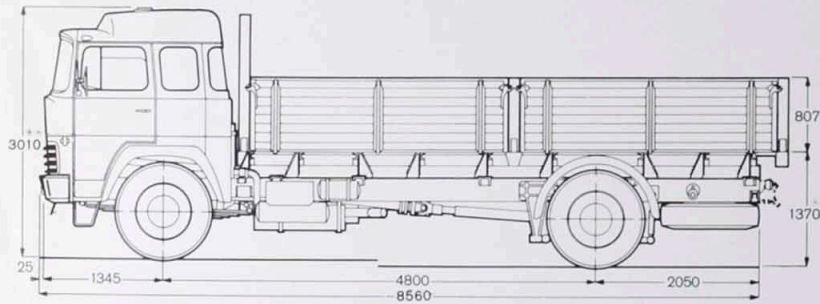
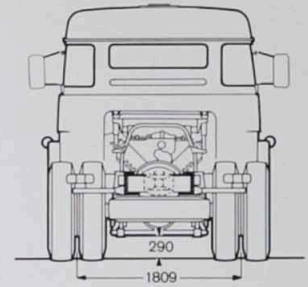
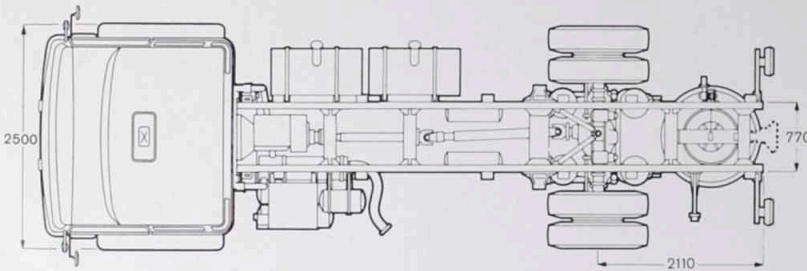
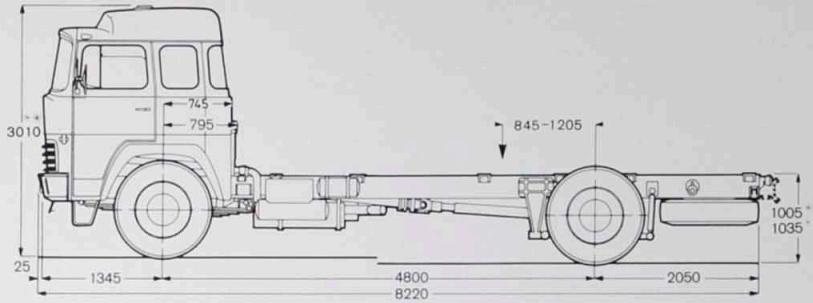
9 450 kg

Wendekreisdurchmesser ca.

18 900 mm

*) kann evtl. in Abhängigkeit der Einsatzbedingungen und der gesetzlichen Bestimmungen erhöht werden. Rückfrage im Werk erforderlich.

340 D 16 FLL
Abmessungen



*) belastet
 **) unbelastet