

IVECO

Technische Beschreibung

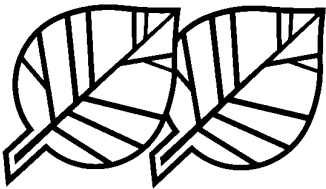
EuroStar

LD 190 E 52 /P

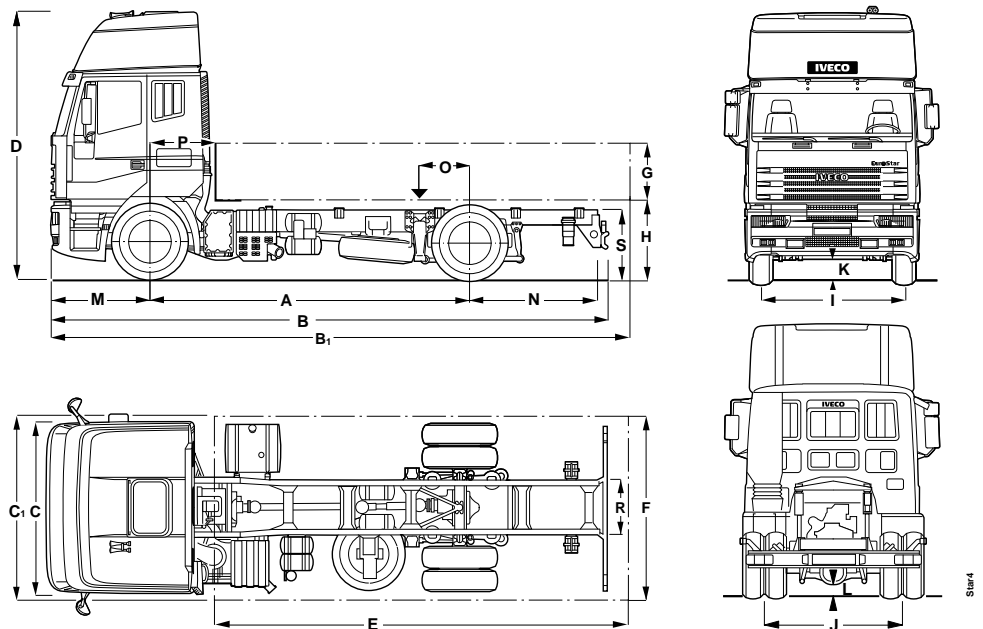
Pritschenwagen und Fahrgestelle
mit Großraumfahrerhaus
Luftfederung

Gesamtgewicht 18000 kg
Motorleistung 378 kW (514 PS)

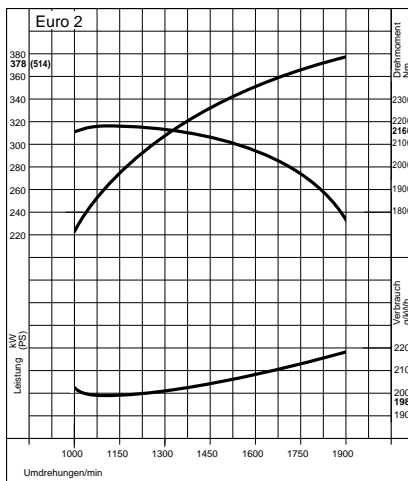
Euro 2



Großraumfahrerhaus



Dies sind Schemazeichnungen, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.



Motor:

Typ 8280.42 S (TCA)
Wassergekühlter 8-Zylinder-Viertakt-Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung, 2 Turboladern und Ladeluftkühlung.

5-fach gelagerte Kurbelwelle. Austauschbare nasse Zylinderlaufrohre. 4 Ventile pro Zylinder. Reihen-Einspritzpumpe mit RQV-Regler. Heizbarer Kraftstofffilter. Glühlanlaß-Schalter für Kaltstart. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wasserkühlung mit Visko-Lüfter. Pumpe für Hydrolenkung.

Zweizylinder-Luftpresser: 600 cm³.

Technische Daten:

Bohrung x Hub 145 mm x 130 mm
Hubraum 17173 cm³
Leistung 378 kW (514 PS)
bei 1900 min⁻¹

Max. Drehmoment

2160 Nm bei 1100 min⁻¹

Spez. Kraftstoffverbrauch

Minimum: 198 g/kWh bei 1100 min⁻¹

Maximum: 218 g/kWh bei 1900 min⁻¹

Grüner Bereich: 1200-1900 min⁻¹

Sparbereich: 1300-1600 min⁻¹

Mittlere Kolbengeschwindigkeit

8,2 m/s

Gewicht (ohne Öl)

1400 kg.

Geräuschwerte entsprechen EEC 92/97.

Abgaswerte entsprechen EEC 91/542 "Euro 2"
7 Ökopunkte.

Kupplung:

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Ø 430 mm, mit Kupplungskraftverstärker. **Belag asbestfrei.**

Getriebe:

Typ 16 S 221, vollsynchronisiertes 16-Gang-Getriebe mit Doppel-H-Schaltung. Aluminiumgehäuse.

Eigengewicht: ca. 320 kg

Übersetzungen:

1. Gang = 1:16,47; 2. Gang = 1:13,79;
3. Gang = 1:11,32; 4. Gang = 1: 9,48;
5. Gang = 1: 7,79; 6. Gang = 1: 6,52;
7. Gang = 1: 5,48; 8. Gang = 1: 4,58;
9. Gang = 1: 3,59; 10. Gang = 1: 3,01;
11. Gang = 1: 2,47; 12. Gang = 1: 2,07;
13. Gang = 1: 1,70; 14. Gang = 1: 1,42;
15. Gang = 1: 1,20; 16. Gang = 1: 1,00;
1.R.-Gang = 1:15,42; 2.R.-Gang = 1:12,91.

Fahrleistungsdaten:

km/h (km/h) = Geschw. abgeregelt (homol. Geschw.);
% = Steigfähigkeit. Motorwagen bei max. Drehmoment;
* Motordrehzahl bei 85 km/h bei Serien-Bereifung
und serienmäßiger HA-Übersetzung

HA = 1:3,07

1. Gang	km/h	7,4
1:16,47	%	100,0
16. Gang	km/h	85,0 (125,0)
1:1,0	%	5,5
Drehzahl*		1325

Vorderachse:

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form, geschmiedete Achsschenkel.

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegelradausgleichsgetriebe. Differentialsperre.

Übersetzung: i = 3,07

Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

Bereifung/Räder:

Vorderachse einfach, Antriebsachse doppelt
315/80 R 22.5 Straße / M+S.
Scheibenräder 22.5 x 9.00.

Rahmen:

Doppelt gekröpfter Rahmen aus einteiligen, durchgehenden U-förmigen Längsträgern mit parallelem Rahmenhauptteil. Vorderer Querträger am Rahmen angeschraubt, mittlere Querträger eingietet, angenietete Konsolen zur Aufbaubefestigung. Hinterer Querträger angeschraubt (D = 100 kN). Am Rahmenende montierter Unterfahrschutz. Ersatzrad, 2 Unterlegkeile, Abschlepphaken vorn.

Kraftstoffbehälter (Alu): abschließbar, 570 l.

Profilabmessung: 302,4 x 80 x 6,7 mm

Federung:

Parabelfedern an der Vorderachse.

Luftfederung an der Hinterachse mit je zwei Rollbälgen pro Seite, Achsführung über Dreiecks- und zwei Längslenker. Anheben bzw. Absenken des Rahmens durch handbetätigtes Steuerventil im Fahrerhaus (Verstellweg HA: +140/-70 mm). Im Fahrbetrieb konstante Rahmenhöhe durch automatische Druckregulierung je nach Belastung.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:

Scheibenbremsen an der Vorderachse.

Trommelbremsen (Simplex-Spreizkeil) an der Hinterachse.

Beläge asbestfrei. Anti-Blockier-System (ABS).

Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Pneumatische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung der Hinterradbremse. Zweileitungs-bremsanschluß. **Lufttrockner beheizbar. Luftbehälter Aluminium.**

Abmessungen:

Scheibendurchmesser VA	430 mm
Bremsfläche VA	768 cm ²
Trommeldurchmesser HA	410 mm
Bremsbelagbreite HA	200 mm
Bremsfläche HA	3085 cm ²

Hilfs- und Feststellbremse: Durch Entlüftung der Federspeicherbremszylinder wirkt die Federkraft auf die Bremsbacken der Hinterräder.

Dauerbremse: Druckluftbetätigte Motorbremse.

Lenkung:

Kugelmutter-Hydrolenkung mit geteilter in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule. Lenkradschloß. Lenkraddurchmesser 530 mm.

Elektrische Anlage:

Nennspannung	24 V
Generator	28 V 55 A (1540 W)
Anlasser	24 V 6,5 kW (8,8 PS)
2 Batterien je	12 V 170 Ah
Batterie-Trennschalter	mechanisch
Scheinwerfer Halogen H4 für Fern- und Abblendlicht	im Stoßfänger integriert
Nebelscheinwerfer	mit Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage
Rückfahrcheinwerfer	
Nebelschlußleuchte	
Anhänger-Steckdose	24 V, 2x7-polig
Vorbereitung für Seitenmarkierungsleuchten	

Großraumfahrerhaus**Fahrerhaus außen:**

Frontlenker-Fahrerhaus in Ganzstahlbauweise, in korrosionsgefährdeten Bereichen **verzinkte Bleche und Teile aus recyclingfähigen Verbundwerkstoffen. Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz.** Hydraulisch um 72° kippbar mit Sicherheitsverriegelung, Druckschalter zum Anlassen des Motors von außen bei gekipptem Fahrerhaus. **Fahrerhauslagerung auf 4 Luftbälgen.** Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. **Sonnenschutzschild außen,** zusätzlich elektrisch betätigtes Sonnenrollo innen. Links und rechts in den Türen **elektrisch betätigte Fenster** und feststehende, tiefergezogene Fenster im vorderen Türbereich. Front- und Seitenscheiben blau getönt. Rückwand geschlossen.

Hochdach (Stehhöhe 2371 mm) mit elektrisch betätigtem Schiebedach, verspiegeltem Seitenfenster und verschließbaren Staufächern; Lufthörner.

Zwei beheizbare, elektrisch verstellbare Rückblickspiegel, auf der Beifahrerseite zusätzlich ein Rückblickspiegel für Nahbereich Bordsteinkante und ein Weitwinkelspiegel (gem. EG 88/321). Seitliche Windabweiser in Frontpartie integriert. Umrißleuchten. Stauraum hinter der Fahrertür mit Zugangsklappe außen und Verriegelung von innen. Vorderer Stoßfänger mit integrierten Scheinwerfern und Auftritt. Spritzschutz im Radlauf. Rohluftansaugung an Fahrerhausrückwand mit seitlicher Ansaugöffnung unterhalb der Dachoberkante. Antenne.

Fahrerhaus innen:

Zentralverriegelung. Trittsichere, beleuchtete Einstiege, zwei Einstiegriffe pro Seite. Innenverkleidung der vorderen Holme, der Seitenwände und der Rückwand. Türen innen verkleidet, mit Armlehnen und Ablagefach. Zwei Sonnenblenden. Einbaumöglichkeit für Radio und CB-Funk. **Spannungswandler 24V/12V.** Entstörsatz Radio und CB-Funk. Kabelsatz für Radio. Lautsprecher. Ablagefach in der Dachkonsole sowie in der Mittelkonsole.

Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrtschreiber, automatisch, 1 Tag 2 Fahrer. Drehzahlmesser, Anzeige für Kraftstoffvorrat, Motorkühlwassertemperatur mit Warnleuchte, Motoröl Druck und Bremsdruck. Voltmeter. Handgas.

Kombianzeige mit Sinnbildern: für Fahrlicht, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinkanlage, Fahrerhausentriegelung, Vorglühlung, Batterie, Luftfilter, Feststellbremse. **Check-Control.**

Bordcomputer (Uhrzeit, Fahrzeit, Datum, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Weckzeit).

Fahrersitz: Luftgefederter, heizbarer Einzelsitz in Höhe, Neigung, Längsrichtung und Dämpfung verstellbar, Lendenwirbelunterstützung, Kopfstütze. **Im Sitz integrierter automatischer Sicherheitsgurt.**

Beifahrersitz: Luftgefederter Einzelsitz in Höhe, Neigung, Längsrichtung und Dämpfung verstellbar, Kopfstütze, Armlehne. **Im Sitz integrierter automatischer Sicherheitsgurt.**

Schlafkoje: Ein unteres Bett, nach oben klappbar (1970 x 650 mm). Ablagenetze im oberen Bereich der Fahrerhausrückwand. **Zweites Bett oben** (2065 x 700 mm). Zwei Kleiderfächer links und rechts. Vorhänge.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige, thermostatgeregelte Frischluft-Warmwasserheizung mit Gebläse. **Klimaanlage mit automatischer Steuerung (FCKW-frei).** Lüftung durch Abschalten des Warmwasserdurchlaufes und durch Zuschaltung des Gebläses, wahlweise **Frisch- oder Umluft.**

Scheibenwischer: Zweistufige Scheibenwischanlage mit zwei Wischerarmen und **Intervallschaltung.** Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit Austrittsdüsen an den Wischerarmen.

Zubehör: Warndreieck, Warnblinkleuchte (ohne Batterien) und Verbandskasten.

Aufbau:**Pritsche:**

Rahmen: Montagerahmen aus zwei U-Profil-Längsträgern aus Feinkornstahl in verwindungsweicher Ausführung, die in engen Abständen mit Querträgern für hohe Bodenbelastbarkeit verbunden sind. Das **Stahl-Außenrahmenprofil** schließt mit dem Pritschenboden eben ab und ist im Bereich der Antriebsräder ausgespart. Im Außenrahmen integriert ist die Verzurreinrichtung gemäß UVV VBG 12, § 22 Abs. 1, durch Verzurrösen.

Boden:

Doppelboden aus Haupt- und aufgeschraubten Verschleißboden mit einer Belastbarkeit gemäß DIN EN 283 für Ladegeräte mit einer zul. Achslast von 4400 kg.

Wände:

Wände aus Alu-Hohlprofilen.

Vorderwand geschraubt ohne Mittelabstützung, Höhe 2000 mm. 2 **Bordwände** je Seite, Höhe 800 mm, je 3 Zuganker und 3 Scharniere. (Pritsche 7080 mm: Hintere Bordwand 4 Zuganker und 4 Scharniere), Schubriegelverschlüsse mit Ladungsdruckerkennung gemäß UVV VBG 12, § 12 Abs. 11. Abklappbare **Rückwand**, Höhe 800 mm, 3 Zuganker und 3 Scharniere, 2 klappbare Auftritte und Haltegriff an der Innenseite.

Rungen:

Vordere Eckrungen geschraubt mit ebener Innenseite zur freien seitlichen Beladung.

Klapp- und abnehmbare **Mittelrunge.**

Hintere Eckrungen geschraubt. Bei Bestellung eines Verdeckgestells zur Gestellaufnahme hochgezogen, sonst auf Bordwandhöhe gekürzt und oben verschlossen.

Sonstiges:

Seitliche Schutzvorrichtung aus Stahlprofilen, links abnehmbar. **Hinterradabdeckung** mit schwarzen Kunststoffkotflügel und Spritzlappen. Seitenmarkierungsleuchten gemäß § 51a StVZO.

Lackierung:

Pritschenunterbau in Fahrgestellfarbe. **Außenrahmen, Bordwände und Rückwand** in Fahrerhausfarbe (Bordwände innen Alu roh). **Vorderwand** Alu eloxiert.

Pritschenwagen/Fahrgestelle
LD 190 E 52 /P
16-Gang-Synchron-Getriebe
Großraumfahrerhaus

Abmessungen Fahrgestell mit Fahrerhaus

Radstand	A	4500	5100	5700
Gesamt-Länge	B	7822	9007	9427
Gesamt-Breite	C	2500	2500	2500
Gesamt-Höhe unbeladen	D	3867	3866	3865
Spurweite, vorn	I	2040	2040	2040
Spurweite, hinten	J	1811	1811	1811
Bodenfreiheit, vorn	K	230	230	230
Bodenfreiheit, hinten	L	227	227	227
Überhang, vorn	M	1380	1380	1380
Überhang, hinten	N	1803	2388	2208
Schwerpunkt vor HA	O	401-851	452-965	487-1063
Mitte VA-Aufbauvorderkante	P	900	900	900
Nutzbare Rahmenlänge		5403	6588	7008
Rahmenbreite	R	770	770	770
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	S	973	973	973
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	S	943	943	943
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante		200	200	200
Durchdrehradius vorn	U	-	-	-
Durchdrehradius hinten	V	-	-	-
Wendekreis		16300	17800	19250

Abmessungen Fahrzeug komplett

Gesamt-Länge	B ₁	-	ca. 8480	ca. 9480
Gesamt-Breite	C ₁	-	2550	2550
Aufbaulänge	E	5700 ²	6100	7080
Aufbaubreite	F	-	2480	2480
Aufbauhöhe	G	-	800	800
Ladeeffläche m ²		-	15,1	17,6
Ladehöhe über Mitte HA unbeladen	H	-	1173	1173
Schwerpunkt vor HA	O ₁	-	x	x

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht		18000	18000	18000
Gesamtzuggewicht		40000	40000	40000
Vorderachslast		7500	7500	7500
Hinterachslast		11500	11500	11500

Gewichte des Fahrgestelles

Leergewicht mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkz. und Reserverad		8000	8060	8110
Vorderachse		5610	5620	5655
Hinterachse		2390	2440	2455
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast		10000	9940	9890

Gewichte Fahrzeug komplett

Leergewicht		-	9360	9610
Nutzlast bei gleichmäßiger Lastverteilung		-	8640	8390
Nutzlast bei ungleichmäßiger Lastverteilung		-	-	-

² maximal mögliche Aufbaulänge

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.